



## Р І Ш Е Н Н Я

### Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 11  
Всього членів ради 36

27 жовтня 2016 року  
Присутні 35

### «Про роботу кафедри аеропортів щодо підвищення якості підготовки фахівців.»

Заслухавши та обговоривши доповідь завідувача кафедри аеропортів професора Гамеляка І.П., Вчена рада відзначає, що на кафедрі проводиться системна, планова та цілеспрямована робота з підвищення якості підготовки фахівців за спеціальністю 192 «Будівництво та цивільна інженерія», фахове спрямування (спеціалізація) «Будівництво та експлуатація аеродромів».

Кадрове забезпечення кафедри знаходиться на належному рівні. До штатного розкладу входять 4 професори, 4 доценти, 2 старших викладачі, 6 асистентів. Середній вік співробітників кафедри складає 46 років. На кафедрі значна увага приділяється підвищенню кваліфікації викладачів. Так, за останні роки 8 (50%) викладачів кафедри підвищили свою кваліфікацію і отримали 18 свідоцтв та дипломів.

Кафедра забезпечує навчальний процес на двох факультетах, а саме - факультеті транспортного будівництва та факультеті транспортних та інформаційних технологій. Після оптимізації освітнього процесу на кафедрі викладається 26 дисциплін. Загальне навантаження складає 7364 годин, з них лекції – 1672 годин, практичні заняття – 1508 годин. Викладання дисциплін кафедрою у повній мірі забезпечено навчально-методичною літературою. Широко використовуються навчально-методичні комплекси нового покоління супроводу навчального процесу. За останні роки видано 15 посібників, розроблено понад 10 електронних підручників, посібників, навчально-методичних розробок, які розміщені в електронній бібліотеці університету.

З метою забезпечення неперервності, послідовності професійної і практичної підготовки, а також розширення баз проходження практик студентами, створені філії кафедри на підприємствах і установах транспортного спрямування, серед яких, зокрема, міжнародні аеропорти «Бориспіль» та «Київ». Крім цього, здійснюється співпраця з ДП «Державний дорожній НДІ імені М.П.Шульгіна» (ДерждорНДІ), НДП «Київтранспроєкт», ДП «Укрдипродор», КП «Київавтодор». Укладено угоди про співробітництво з ДП «Аеропроект», ДП «ШРБУ 100», Вінницьким НТУ та Тернопільським НТУ ім. Івана Пулюя.

Аналіз динаміки формування контингенту бакалаврів з 2009 р. по 2016 р. показав, що спеціальність користується певним попитом та спостерігається зростання кількості студентів що навчається за контрактами. Якість навчання студентів є достатньо високою і складає 56,4% на бакалавраті, 67% - у спеціалістів та 100% у магістрів. При цьому, за останні 3 навчальні роки частка випускників, які отримали дипломи з відзнакою становить: у бакалаврів – 10,5%, у спеціалістів – 33,3%, у магістрів – 50%.

Кафедра активно займається профорієнтаційною роботою, основними напрямками якої є посилення зв'язків із загальноосвітніми навчальними закладами, технікумами та коледжами за профілем факультету. Активно залучається до профорієнтаційної роботи зі школами студентське самоврядування.

Важливою умовою забезпечення високої ефективності підготовки фахівців на факультеті є зміцнення матеріально-технічної бази кафедри. За останні роки отримано сучасні комп'ютери, встановлено програмне забезпечення Ліра, PLAXIS тощо.

На високому рівні виконується науково-дослідна робота. Зокрема, за останні шість років загальний обсяг фінансування НДР на кафедрі становив 2 млн. 700 тис. грн., що в середньому складає 450 тис. грн. на рік. Ефективність використання бюджетних коштів складає 1,8. Тематика наукових досліджень спрямована на найактуальніші аспекти економічного розвитку та управління дорожньо – транспортним комплексом. Кількість авторських свідоцтв та патентів за 2010-2015 рр. становить 20. Оформлено 16 свідоцтв реєстрації авторського права на твір. З метою підвищення якості підготовки фахівців, кафедра активно залучає студентів до науково-дослідної роботи, результати якої доповідались на наукових конференціях різного рівня. Два студенти кафедри стали призерами II етапу Всеукраїнських студентських олімпіад за спеціальністю Будівництво.

Важливим аспектом в розвитку наукової діяльності стала реєстрація та видання впродовж 10 років наукового журналу «Проблеми транспорту» та участь в організації Міжнародної науково-практичної конференції “Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики”.

Кафедра бере активну участь у міжнародних проектах, а саме: «Мережа електронного дистанційного навчання для підвищення кваліфікації в сфері туризму»(WeNeT), «Екологічний менеджмент в Росії та Україні»(UmRU), «Екологічна освіта в Білорусі, Росії та Україні» (EcoBRU), «Центри передового досвіду для молодих учених» (CERES) та «Підтримка трикутника знань в Білорусі, Україні та Молдові» (FKTBUM).

Проте, в діяльності кафедри є певні недоліки та невирішені питання. Так, потребує покращення матеріально-технічна база, а саме облаштування лабораторії оцінювання експлуатаційного стану аеродромних покриттів. Недостатньо активно впроваджуються в навчальний процес сучасні методи навчання. Необхідна розробка дистанційних курсів та навчальних фільмів за профілем кафедри. Має бути значно підвищена ефективність профорієнтаційної роботи. На часі є активізація та посилення контролю за своєчасною підготовкою дисертаційних робіт аспірантами та пошукачами до захисту, залучення викладачів та студентів до виконання міжнародних наукових проектів Горизонт 2020 та ERASMUS+.

#### Вчена рада вирішила:

1. Роботу кафедри аеропортів з питань підвищення якості підготовки фахівців схвалити.
2. Навчально-методичному управлінню (Токін О.П.), з метою посилення зв'язків з підприємствами, з наступного навчального року розширити практику проведення практичних занять, виробничих практик та захистів магістерських та дипломних робіт на філіях кафедр.
3. Факультету транспортного будівництва (Славінська О.С.), кафедрі аеропортів (Гамеляк І.П.):
  - 3.1. До 15.11.16 завершити підготовку до ліцензування спеціальності 124 «Системний аналіз».
  - 3.2. Підготувати пропозиції щодо участі викладачів та студентів у виконанні міжнародних наукових проектів Горизонт 2020 та ERASMUS+, держбюджетних та госпдоговірних наукових дослідженнях.
4. Кафедрі аеропортів (Гамеляк І.П.):
  - 4.1. Продовжити роботу з поповнення інформаційної бази бібліотеки НТУ та систем дистанційного навчання електронними навчально-методичними розробками, дистанційними курсами, тестами.
  - 4.2. До 15.11.16р. розробити план з підвищення ефективності проведення профорієнтаційної роботи із залучення талановитої молоді до вступу в НТУ.
  - 4.3. До 01.12.16 р. розглянути на кафедрі та розробити заходи з підвищення ефективності впровадження новітніх освітніх технологій та інноваційних методів навчання в освітній процес.
5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого проректора проф. Біляковича М.О.

Голова Вченої ради НТУ

Вчений секретар



М.Ф. Дмитриченко

О.І. Мельниченко



## Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 11

27 жовтня 2016 року

Всього членів ради 36

Присутні 35

### Про покращення роботи з атестації випускників університету

Заслухавши та обговоривши доповідь начальника навчально-методичного управління, професора О.П.Токіна про покращення роботи з атестації випускників університету Вчена рада відмічає, що сучасний ринок праці вимагає підвищення якості підготовки фахівців, удосконалення освітньо-професійних програм, запровадження новітніх технологій навчання. Форми навчання та форми організації освітнього процесу мають бути забезпечені у відповідності з Ст. 42 та Ст. 43 Закону України «Про вищу освіту».

Забезпечення якості освіти визнається всіма зацікавленими сторонами (освітні заклади, здобувачі освіти і роботодавці) як центральне завдання всіх інституціональних змін у сфері освіти. Проблема забезпечення якості освіти є наскрізною в Болонському, Копенгагенському та Туринському процесах, відповідні програми заходів реалізуються як на регіональному, національному і галузевому рівнях, так і на рівні окремих навчальних закладів. Домінуючою тенденцією розвитку взаємодії сфери освіти і ринку праці є визнання провідної ролі оцінки результатів навчання при визначенні якості підготовки.

Мінімальний перелік показників, які має відстежувати система забезпечення якості освіти в університеті, і пороговий рівень вимог до діяльності навчального закладу визначаються зовнішніми процедурами гарантування якості – процедурами ліцензування та акредитації, визначеними МОН України, процедурами акредитації та оціночними критеріями Європейської Асоціації із забезпечення якості вищої освіти, Європейської Асоціації Університетів, Європейської Асоціації вищих навчальних закладів, загальнонавчальних рейтингів тощо.

Внутрішньо університетська програма забезпечення якості освіти в Національному транспортному університеті крім моніторингу багатьох кількісних показників, спрямована на підтримку системи цінностей, традицій, норм (як загально університетського рівня, так і академічних підрозділів – центрів, факультетів, кафедр), які, власне, й визначають ефективність функціонування університету.

Разом з тим, в цій роботі є певні недоліки та невирішені питання. Рівень співробітництва з виробництвом для кафедр є різним. Якість та кількість обладнання, що передається університету як спонсорська допомога, не в повній мірі задовольняє освітній процес.

Бажано збільшити кількість студентів-практикантів на філіях. Залишається гострою проблема працевлаштування випускників.

## Вчена рада вирішила

1. Начальнику Навчально-методичного управління Токіну О.П. до 01.12.16 організувати роботу щодо вдосконалення нормативної бази університету з питань державної атестації студентів.
2. Директорам центрів, деканам факультетів, завідувачам випускових кафедр:
  - організувати роботу щодо повного методичного забезпечення (програми державного іспиту, методичні вказівки щодо виконання кваліфікаційних та дипломних робіт (проектів)) заходів державної атестації у термін до 01.12.16 року;
  - у термін до 30.11.16 року на засіданнях методичних рад затвердити вимоги до змісту та рівня складності завдань державних іспитів;
  - у термін до 30.11.16 року на засіданнях методичних рад затвердити критерії оцінювання кваліфікаційних та дипломних робіт (проектів), що базуються на аналізі компетенцій випускників та їх умінь вирішувати типові задачі професійної діяльності.
3. Завідувачам випускових кафедр:
  - при формуванні складу екзаменаційних комісій пропонувати на посаду голови комісії фахівців із керівного складу провідних підприємств, установ, що виступають потенційними роботодавцями для випускників даної спеціальності;
  - організовувати проведення захисту дипломних та кваліфікаційних робіт (проектів) на підприємствах, установах та організаціях різних форм власності, для яких тематика проектів (робіт), поданих до захисту, становить науково-теоретичну або практичну значущість;
  - забезпечити збільшення кількості кваліфікаційних робіт магістрів, дипломних робіт спеціалістів та випускних робіт бакалаврів науково-дослідного характеру за рахунок посилення науково-технічного рівня випускних робіт, а також рівня використання інноваційних та сучасних інформаційних технологій;
  - запровадити в освітньому процесі виконання студентами комплексу індивідуальних завдань на засадах безперервності та наступності наукової тематики за схемою: курсова робота з дисципліни – комплексна курсова робота зі спеціальності (або кваліфікаційна робота бакалавра) – кваліфікаційна робота магістра – тема дисертаційного дослідження в аспірантурі;
  - запровадити захист кваліфікаційних та дипломних робіт (проектів) іноземною мовою;
  - організувати роботу щодо постійного поповнення та оновлення бази питань, що вносяться на державну атестацію за тестовими технологіями;
  - забезпечити доведення до випускників інформаційних матеріалів щодо заходів атестації через розміщення їх на сайті університету.
4. Відділу забезпечення якості вищої освіти до 01.04.17 року запровадити оновлений механізм обліку підсумків державної атестації, передбачивши в ньому критерії для здійснення аналізу виконання рішень Вченої ради з цього питання.
5. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради,  
професор

Секретар Вченої ради,  
професор



М.Ф. Дмитриченко

О.І. Мельниченко