



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 2

23 лютого 2017 року

Про роботу Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів щодо якості підготовки фахівців

Заслухавши і обговоривши доповідь директора Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів «Про роботу Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів щодо якості підготовки фахівців», Вчена рада відмічає, що в університеті проводиться системна, постійна робота з забезпечення якості підготовки фахівців за заочною формою навчання на основі освітньо-професійного ступеня молодший спеціаліст, освітнього ступеня бакалавр, освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліст за напрямками та спеціальностями підготовки студентів університету, відповідно до вимог Закону України «Про вищу освіту», освітньо-професійних програм, наближених до Європейських стандартів вищої освіти.

На виконання рішення Вченої ради університету від 28.01.2016р. «Про оптимізацію структури університету» на базі Інституту економіки і бізнесу на транспорті створено Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів. Запроваджені заходи з реорганізації Центру виконані в повному обсязі і своєчасно.

Прийом на навчання проводиться в межах обсягу прийому до Центру, відповідно до Правил прийому до НТУ за спорідненими спеціальностями.

Підготовку фахівців Центр здійснює згідно вимог Закону України «Про вищу освіту» щодо ступеневої освіти за освітнім ступенем бакалавр, освітнім ступенем магістр та освітньо-кваліфікаційним рівнем спеціаліст за заочною формою навчання за кошти фізичних і юридичних осіб.

Центр готує фахівців за 10 спеціальностями. Студентами є випускники понад 50 коледжів, технікумів України. 60% студентів складають випускники Барського, Житомирського, Київського та Надвірнянського коледжів, які є структурними підрозділами НТУ.

Всього в Центрі за освітнім ступенем бакалавр навчається 962 особи. За освітнім ступенем магістр, освітньо-кваліфікаційним рівнем спеціаліст навчається 288 осіб.

Центр також проводить доуніверситетську підготовку до вступу в НТУ учнів, випускників загальноосвітніх шкіл за 8-ми та 4-х місячними курсами з 6 навчальних дисциплін.

Центр постійно проводить підвищення кваліфікації викладачів університету, його відокремлених підрозділів, викладачів інших вищих навчальних закладів України. Розроблені програми і проводиться навчання за п'ятьма семінарами, двома постійнодіючими: з педагогічної майстерності та з дистанційного навчання.

У 2016 році 307 науково-педагогічних працівників вищих навчальних закладів України пройшли підвищення кваліфікації в цих семінарах, у тому числі 205 викладачів НТУ.

Центр прийняв участь в реалізації міжнародних проектів НТУ, зокрема для підвищення кваліфікації в сфері транспорту і логістики, туризму.

Разом з ЦЗДН з 2014 року організоване навчання співробітників університету для набуття навиків роботи в СДН «Прометей». У 2016-2017 навчальному році навчання організовано з використанням системи управління навчанням Moodle в навчальному процесі.

Освітній процес повністю забезпечено як матеріально, так і методично. Кафедрами розроблені та впроваджені навчально-методичні комплекси супроводу навчального процесу нового покоління. В центрі продовжується впровадження положень Болонської декларації в освітню діяльність. Близько 30 дистанційних курсів, розроблених кафедрами університету впроваджено в 2016-2017 навчальному році в навчальному процесі студентів Центру.

Відповідно до наказу МОН від 26.01.2015 року №77 «Про особливості формування навчальних планів на 2015-2016 навчальний рік» навчальні плани всіх напрямів підготовки та спеціальностей Центру сформовані за Європейською кредитно-трансферною системою.

Центр здійснює і поглиблює співпрацю з підприємствами транспортної та дорожньої галузей. Керівники, працівники, які не мають фахової вищої освіти проходять перепідготовку за дворічною програмою, підвищують кваліфікацію за курсовою підготовкою. За період з 2010 по 2016 роки отримали знання в НТУ 735 фахівців цих галузей.

Разом з тим, в роботі Центру є ряд недоліків та невирішених проблем, так недостатньо ефективно впроваджуються в навчальний процес сучасні методи навчання. Потрібна подальша системна робота, спрямована на покращення підготовки фахівців в Центрі за заочною формою навчання відповідно до вимог Європейських стандартів освіти. Не в повній мірі реалізуються можливості Центру в проведенні профорієнтаційної роботи серед коледжів, технікумів України. Необхідні нові підходи до підвищення кваліфікації як науково-педагогічних працівників, так і спеціалістів транспортної, дорожньо-будівельної галузей щодо їх неперервності, постійного накопичення кредитів знань.

Вчена рада вирішила:

1. Діяльність Центру з питань забезпечення якості підготовки фахівців схвалити.
2. Центру (Хмелевський М.О.) спільно з навчально-методичним управлінням (Токін О.П.), кафедрами університету:
 - 2.1 До 01.06.2017 року вжити належних заходів щодо організації вступу на навчання до університету випускників коледжів, технікумів, а також вступу бакалаврів, спеціалістів на «другу вищу освіту» за освітнім ступенем магістр. Розширити перелік спеціальностей для вступу за освітнім ступенем магістр спеціальністю «Комп'ютерні науки та інформаційні технології».
 - 2.2 До 01.05.2017 року розробити план заходів з удосконалення системи підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників, шляхом розробки та поступового запровадження дистанційних форм навчання, з впровадженням активних форм проведення занять, виконання слухачами підсумкових робіт та їх захисту перед комісією.
 - 2.3 До 01.09.2017 року внести відповідні зміни в навчально-методичну документацію, навчальні програми, навчально-методичне забезпечення щодо завершення підготовки на здобуття «другої вищої освіти» за освітньо-кваліфікаційним рівнем «спеціаліст».
 - 2.4 Спрямувати роботу підготовчих курсів на підвищення ефективності проведення профорієнтаційної роботи серед майбутніх абітурієнтів для вступу до університету та на підготовку вступників до зовнішнього незалежного оцінювання, запроваджувати дистанційні форми проведення занять, продовжити практику організації курсів з іноземної мови для бажаючих вступати до «магістратури».
 - 2.5 До 02.04.2017 року розробити та узгодити з адміністрацією ПАК ДАК «Автомобільні дороги України» і Служб автомобільних доріг в областях план підвищення кваліфікації керівних працівників та спеціалістів на 2017 рік.
 - 2.6 Продовжити практику виїзних семінарів з підвищення кваліфікації спеціалістів Служб автомобільних доріг в областях.
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради, професор

М. Ф. Дмитриченко

Секретар Вченої ради, професор

О. І. Мельниченко

РІШЕННЯ

Вченої Ради Національного транспортного університету «ПРО РЕЗУЛЬТАТИ НАУКОВОЇ РОБОТИ В УНІВЕРСИТЕТІ У ВИМІРІ ЄВРОПЕЙСЬКОГО НАУКОВОГО ПРОСТОРУ»

23 лютого 2017 р.

Протокол № 2

Заслухавши і обговоривши доповідь першого проректора – проректора з наукової роботи, професора Дмитрієва М.М. «Про результати наукової роботи в університеті у вимірі Європейського наукового простору» Вчена Рада університету від 23 лютого 2017 року відзначає, що кафедри університету досягли в минулому році певних успіхів.

В 2016 році виконувалось 140 науково-дослідних робіт. Всі роботи, передбачені календарними планами, виконані у повному обсязі, в установлені терміни та на високому науково-технічному рівні, 80 з них закінчилися, результати 69 з них впроваджено у виробництво, а 60 - в навчальний процес.

В минулому році виконано досліджень загальним обсягом 6459,86 тис. грн., у т.ч. 2545,4 тис. грн. за держбюджетом. На 1 грн. держбюджетних асигнувань університет забезпечив 1,54 грн. госпдоговірних.

Протягом 2016 р. університет виконував 4 міжнародні проекти і є національним координатором виконання трьох проектів TEMPUS TACIS, а саме: «Екологічна освіта в Білорусі та Україні (EcoBRU)», «Центри для молодих вчених (CERES)» та «Розвиток трикутника знань в Білорусі, Україні та Молдові» (FKTBUM). Обсяг фінансування проектів на 2016 рік склав 216,5 тис.грн.

З 2015 року в Національному транспортному університеті функціонує НКП з виконання програми ЄС HORIZON 2020, а з 2016 року - «Erasmus +».

З використанням результатів виконання досліджень у звітному році видано 20 монографій, 7 підручників, 49 навчальних посібників та 1527 наукових статей.

За звітний період подано 66 заявок на видачу охоронних документів, отримано 7 патентів України на винаходи та 59 Свідоцтв про реєстрацію авторського права на науковий твір.

Науковці університету були учасниками 280 міжнародних конференцій, семінарів і симпозіумів, де зробили більше 263 доповіді і повідомлення.

Університет був організатором 7 конференцій і 33 семінарів.

В університеті успішно функціонує Рада молодих науковців. Молоді науковці постійно приймають участь у науково-дослідній роботі. Крайні їх розробки систематично відбираються для участі в конкурсі науково-технічних проектів.

В університеті проводиться значна робота з підготовки наукових кадрів вищої кваліфікації. Ця робота здійснюється через докторантуру та аспірантуру. Чисельність аспірантів налічується 160 осіб. Науковцями університету успішно захищено 1 докторську та 9 кандидатських дисертацій.

З 2016 року університет перейшов на підготовку аспірантів за 4-ох річним терміном навчання (докторантів – дворічним). Після закінчення навчання в аспірантурі відбудеться захист дисертації на здобуття ступеня доктора філософії.

«Науковим відділом з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та захисті інтелектуальної власності» в 2016 році надано послуг із захисту авторських прав стороннім організаціям на госпдоговірних засадах на суму 345,0 тис.грн.

В університеті розширюється застосування телекомунікаційних засобів зв'язку, які базуються на новітніх технологіях, включаючи оптоволоконні канали, що об'єднують всі навчальні корпуси університету, відокремлені структурні підрозділи та гуртожитки з метою створення єдиної інформаційної інфраструктури університету.

В 2016 р. на базі НТУ пройшов II етап Всеукраїнської студентської олімпіади за спеціальностями: «Автомобілі та автомобільне господарство» та «Автомобільні дороги і аеродроми». Чотири студенти зайняли I та III місця: Приз О.А. та Ласкорунський С.В. посіли I місця, Северін М.М. та Олексієнко В.В. посіли III місця.

Студенти університету приймали активну участь у Всеукраїнських студентських олімпіадах за спеціальностями: «Організація перевезень і управління на транспорті», Науменко В.В. посіла II місце, «Транспортні системи», Сіверський О.Ю. посів III місце, «Логістика», студентка Петровська Н.Л. посіла III місце.

За підсумками «Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з природничих, технічних та гуманітарних наук у 2015/2016 навчальному році» студенти зайняли I, II та III місця: Тесленко І.О. посів I місце, Литвин М.С. посів I місце, Іорландова С.С. посіла II місце, Корчмелюк С.В. посіла III місце, Мельник Ю.Ю. посіла III місце, Карпенко М.В. посів III місце, Гриценко А.В. посів III місце.

39 студентів університету приймали участь у Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук.

Про результати наукових досліджень студенти доповідають на щорічній науковій конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та співробітників відокремлених структурних підрозділів університету. В програму 72 конференції включено 1506 доповіді науковців, з них 763 студентські доповіді.

Університет 21.02.2017 року звітував в Міністерстві освіти і науки України про результати своєї наукової та науково-технічної діяльності. За сукупними показниками університет посідає провідне місце серед кращих транспортних навчальних закладів України.

В січні 2017 році для участі в конкурсах програми ЄС «Horizon 2020» в Брюсселі (Бельгія) зареєстровані 3 наукові проекти, в яких Національний транспортний університет входить до складу учасників:

1. Підвищення доступності, мобільності і рівності: нові інструменти і бізнес-моделі для громадського транспорту в пріоритетних областях МОСТИ: Картографія транспортних потоків у Європі (координатор від ЕС Smart Transportation Alliance, STA, UK, 6 держав-учасників: Англія, Франція, Італія, Іспанія, Бельгія, Україна);

2. Цілісний, ефективний і надійний підхід до конкурентоспроможних гнучких транспортних систем (координатор: «Смарт транспортний альянс», 7 країн-учасників: Англія, Австрія, Італія, Іспанія, Бельгія, Україна, Туреччина та 15 організацій);

3. Інноваційні інформаційно-комунікаційні та технологічні рішення для майбутніх логістичних операцій (координатор від ЕС Avtologistika Forwarding&Services S.R.L., країни-учасники: Румунія, Бельгія, Франція, Україна);

4. Розробка та поширення концепції сприяння інтеграції науки, освіти та інновацій в Національному транспортному університеті (українсько-німецький науково-дослідний проект).

Поряд з наведеними здобутками, в науковій діяльності університету мають місце і суттєві недоліки. Серед них:

1. Недостатній рівень залучення інноваційних коштів інвесторів для проведення наукових досліджень з актуальних питань автомобільно-дорожнього комплексу України.

2. Низька активність кафедр в участі у різних внутрішніх та міжнародних конкурсах та тендерах на право проведення наукових досліджень.

3. Недостатня кількість отриманих наукових результатів, які в подальшому могли б бути реалізовані на комерційних засадах.

Вчена рада вирішила:

1. Результати науково-дослідної роботи університету за 2016 рік схвалити.

2. Завідуючим кафедрами, керівникам науково-дослідних робіт взяти участь у роботі щодо участі в конкурсі Європейських програм «Horizon-2020» та «Erasmus +».

3. Видати збірник основних наукових результатів науково-дослідних робіт, які завершені у 2016 р.

Відповідальні: перший проректор - проректор з наукової роботи, професор Дмитрієв М.М., директор НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій», професор Корпач А.О. Термін до 15.03.2017 р.

4. Активізувати роботу щодо комерціалізації та трансферу результатів завершених НДР. Для цього проводити постійний моніторинг завершених НДР, що виконуються за кошти держбюджету та госпдоговірних робіт для поповнення бази даних «Системи трансферу енерго- та ресурсозберігаючих технологій для дорожньо-транспортного комплексу України».

Відповідальні: перший проректор - проректор з наукової роботи, професор Дмитрієв М.М. Термін: постійно.

5. Проводити роботу щодо включення наукових журналів університету до наукометричної бази даних Scopus.

Відповідальні: перший проректор - проректор з наукової роботи, професор Дмитрієв М.М.

6. Розробити план заходів щодо усунення недоліків в організації та виконанні наукових досліджень та перспектив розвитку наукової роботи в університеті.

Відповідальні: перший проректор - проректор з наукової роботи, професор Дмитрієв М.М., директор НДІ «Проблем транспорту і будівельних технологій», професор Корпач А.О. Термін до 25.05.20157 р.

7. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого проректора - проректора з наукової роботи, професора Дмитрієва М.М.

Голова Вченої ради

М.Ф. Дмитриченко

Секретар Вченої ради

О.І. Мельниченко