



УКРАЇНА, Київ, 01010, М.Омеляновича-Павленка, 1

Тел. 280-82-03

Рішення
Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 10

30 листопада 2017 р.

Про підготовку університету
до осінньо-зимового періоду 2017-2018 навчального року

Заслухавши та обговоривши доповідь проректора з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку Булаха О.І. Вчена рада відмічає, що в університеті проводиться відповідна робота щодо підготовки до опалювального сезону, виконується програма з енергозбереження.

В університеті продовжується цілеспрямована робота щодо економії енергетичних ресурсів, за рахунок впровадження заходів і технологій ефективного використання енергоресурсів, передбачених програмою «Енергозбереження та енергоефективність в університеті на 2016-2020 р.р.», скорочуються видатки на сплату за спожиті енергоносії.

Станом на 30.11.2017 р. всі навчальні корпуси та гуртожитки підготовлені до початку опалювального сезону, підключені до центрального опалення та гарячого водопостачання. Проведені роботи по заміні аварійних стояків опалення гуртожитку №5. Закуплено необхідні матеріали для ущільнення та оклеювання вікон. Виконано ущільнення та оклеювання віконних рам в навчальних корпусах та будівлях університету. Проведено скління вікон, завезено піско-сольову суміш. Для прибирання територій прилеглих до навчальних корпусів та гуртожитків від снігу капітально відремонтовані трактори «Фотон» та «Білорусь» з комплектами снігоприбирального обладнання.

Для підготовки університету до експлуатації в зимовий період отримані цільові кошти на реконструкцію та капітальний ремонт в розмірі 1 млн. грн. Ці кошти витрачені на капітальний ремонт аварійних ділянок покрівель навчального корпусу; капітального ремонту аварійних ділянок покрівель гуртожитків №1, 4, 5. Проводиться реконструкція системи опалення будівель НТУ по вул. М. Омеляновича-Павленка, 1 з заміною приладів обліку теплової енергії та іншого обладнання на новітнє в двох теплових пунктах.

Вчена рада вирішила:

1. Інформацію проректора з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку Булаха О.І. взяти відома.

2. Завершити реконструкцію двох теплових пунктів навчального корпусу по вул. М.Омеляновича-Павленка, 1 до 20.12. 2017 р.

Відповідальний: проректор з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку Булах О.І.

3. Комісії університету з перевірки стану підготовки аудиторного фонду та приміщень університету опалювального сезону 2017-2018 р.р. провести перевірку до 05.12.2017 р.

Відповідальний: проректор з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку Булах О.І.

4. Суворо дотримуватись виконання програми «Енергозбереження та енергоефективності в університеті на період 2016-2020 років».

Відповідальний: проректор з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку Булах О.І.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради,
професор

М.Ф. Дмитриченко

Секретар Вченої ради,
професор

О.І. Мельниченко



УКРАЇНА, Київ, 01010, М. Омеляновича-Павленка, 1

Тел. 280-82-03

Комісія: проф. Славінська О.С., проф. Гамеляк І.П., проф. Хабутдінов Р.А.

Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 10

30 листопада 2017 року

Про стан та перспективи підготовки фахівців на факультеті транспортних та інформаційних технологій

Заслухавши та обговоривши доповідь декана факультету транспортних та інформаційних технологій професора Данчука В.Д., Вчена рада відзначає, що у відповідності до Закону України «Про вищу освіту» та основних засад реформування вищої освіти з метою інтеграції до Європейського освітнього простору на факультеті проводиться системна, планова і цілеспрямована робота з підготовки фахівців за чотирма спеціальностями.

За останні 5 років на факультеті підготовлено 1482 бакалаври, 763 спеціалісти та 401 магістр. Більшість випускників працевлаштовуються за фахом на підприємствах та організаціях галузі. На сьогодні попит на кваліфікованих фахівців за спеціальностями факультету зростає.

До складу факультету, після останньої реорганізації, проведеної в університеті у 2016 році, входить сім кафедр, які очолюють доктори наук, професори, відомі вчені в своїх галузях. Освітній процес забезпечують 115 висококваліфікованих викладачів, в тому числі 18 професорів і 53 доценти. При цьому частка штатних викладачів, які мають вчене звання або науковий ступінь в цілому по факультету складає понад 60%. Всі викладачі своєчасно проходять підвищення кваліфікації за фахом.

Велика увага на факультеті приділяється формуванню науково-методичної документації щодо супроводу освітнього процесу. Тільки за останній рік за всіма спеціальностями та освітніми рівнями розроблені і впроваджені освітні програми у відповідності до вимог Закону України «Про вищу освіту». Удосконалені навчальні та робочі програми всіх дисциплін на основі компетентнісного підходу. Здійснено акредитацію спеціальності «Документознавство та інформаційна діяльність» для освітнього рівня бакалавра, а також розширення ліцензованого обсягу підготовки магістрів та докторів філософії за спеціальностями «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», «Комп'ютерні науки та інформаційні технології».

На належному рівні знаходиться навчально-методичне забезпечення. За останні роки видано 7 підручників, 44 навчальних посібників, 13 монографій, біля 140 методичних розробок. Колективами кафедр здійснюються розробки навчально-методичних комплексів нового покоління, зокрема інтерактивних навчальних посібників, які розміщуються на платформах дистанційного навчання, в тому числі Прометей та MOODLE.

Активно впроваджуються в навчальний процес сучасні інформаційні та телекомунікаційні технології. В даний час на факультеті функціонує 7 мультимедійних класів на 170 АРМ із сучасним обладнанням. Успішно функціонує спеціалізована лабораторія «Супутникових систем зв'язку на транспорті», впроваджено в тестовому режимі в навчальний процес систему електронного документообігу Аскод, ряд віртуальних лабораторних практикумів.

З метою забезпечення неперервності, послідовності, поглиблення професійних і практичних навичок у студентів, впровадження елементів дуальної освіти кафедрами факультету створено п'ятнадцять філій у провідних підприємствах та установах транспортної та ІТ-галузях, зокрема ДП «ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ, Навчально-консультаційному центрі АсМАП України, ПАТ «КВК «РАПІД», Інституті кібернетики імені В.М.Глушкова тощо. Кафедри щільно взаємодіють з відповідними підприємствами і установами щодо узгодження навчальних планів, тематики курсових та магістерських робіт, теоретичної та практичної підготовки студентів з використанням сучасної матеріально-технічної бази партнерів.

На факультеті загалом достатньо плідно працюють наукові школи. Так, протягом 2013-17 років кафедрами виконано та виконується держбюджетних та госпдоговірних науково-дослідних робіт на суму 4,286 млн. грн. При цьому, із року в рік на факультеті спостерігається позитивна динаміка щодо обсягів фінансування. І, відповідно, в 2017 році, його питома вага по відношенню до університету орієнтовно складає біля 20%.

За період 2013–2017 років викладачами та аспірантами кафедр факультету захищено 3 докторських та 18 кандидатських дисертацій. За цей час опубліковано 18 статей у журналах, що входять до науково-метричної бази даних Scopus та Web of Science. Сумарний h-індекс науковців факультету складає 58.

Кафедрами факультету проводиться певна робота з комерціалізації науково-технічних розробок, створення інноваційних технологій. З 2013 року співробітниками факультету отримано 19 патентів, 57 свідоцтв на інтелектуальну власність. До бази даних системи трансферу енерго- та ресурсозберігаючих технологій внесено 44 технологічних пропозиції.

З метою підвищення кваліфікації викладачів та якості підготовки випускників факультет розвиває міжнародну співпрацю. Зокрема, в рамках Міжнародного проекту TEMPUS FKTVUM "Підтримка трикутника знань в Білорусі, Україні та Молдові" викладачі ряду кафедр брали участь у розробці двох основоположних документів цього проекту. Кафедра ТСБДР з 2017 року виконує в рамках європейських програм ERASMUS+ KA2 «Магістерська підготовка в області інтелектуального транспорту та логістики міст (SmaLog)».

Між тим, в сучасних умовах соціально-економічного розвитку суспільства, який характеризується високим динамізмом та загостренням конкуренції на ринку освітніх послуг, одними з найважливіших критеріїв забезпечення перспектив конкурентних переваг університету стають його конкурентна привабливість, реальна інноваційна діяльність, ефективне впровадження концепції дуалізації освіти, послідовне просування на європейський освітнянський ринок. Це потребує системної, комплексної роботи кафедр за всіма видами освітньої діяльності. В цьому контексті підготовлено для впровадження в освітній процес за спеціальністю «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа» двох освітніх програм «Управління документальними процесами та науково-технічний переклад» та «Управління інформаційно-аналітичною діяльністю та комунікації з громадськістю». Розпочата робота щодо формування ліцензійної справи з магістерської підготовки за спеціальністю «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа», а також розширення ліцензійного обсягу підготовки бакалаврів за спеціальністю «Комп'ютерні науки». На новий рівень повинна бути поставлена система підвищення кваліфікації викладачів, в тому числі в рамках академічної мобільності. Набувають надзвичайної актуальності зміцнення наукових, науково-методичних, творчих зв'язків між кафедрами факультету та іншими установами та підприємствами з метою підвищення ефективності комерціалізації науково-технічних розробок, трансферу інноваційних технологій, можливостей отримання та ефективного виконання міжнародних та вітчизняних наукових проєктів.

Вчена Рада вирішила:

1. Роботу щодо забезпечення та розвитку підготовки фахівців на факультеті транспортних та інформаційних технологій в цілому схвалити.
2. Затвердити освітні програми з підготовки бакалаврів «Управління документальними процесами та науково-технічний переклад» та «Управління інформаційно-аналітичною діяльністю та комунікації з громадськістю» за спеціальністю «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа».
3. Навчально-методичному управлінню університету (Токін О.П.), факультету транспортних та інформаційних технологій (Данчук В.Д.):
 - 3.1. До 25.12.2017р. завершити роботу щодо формування ліцензійної справи з магістерської підготовки за спеціальністю «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа» та ліцензійної справи з розширення обсягу підготовки бакалаврів за спеціальністю «Комп'ютерні науки».
 - 3.2. До 25.12.2017р. сформувавати заявки в європейські університети щодо реалізації академічної мобільності викладачів і студентів факультету за Програмою ERASMUS+ .
4. Кафедрам факультету транспортних та інформаційних технологій:
 - 4.1. До 30.06.2017р. здійснити модернізацію освітніх програм, науково-методичних комплексів супроводу освітнього процесу, адаптованих до сучасних вимог світових стандартів вищої освіти, інноваційних досягнень, потреб роботодавців та ринку праці.
 - 4.2. До 1.03.2018р. розробити комплекс заходів з ефективного впровадження концепції дуалізації освітньої діяльності (розширення спектру потенційних роботодавців, оснащення за їх участю лабораторій кафедр сучасними приладами та обладнанням, поглиблення роботи із залучення інноваційних бізнес-структур до практичної підготовки студентів тощо).
 - 4.3. Протягом 2017/18 навчального року збільшити представлення наукових напрацювань кафедр у системі трансферу технологій, публікацій в зарубіжних виданнях, що входять до науково-метричних баз Scopus та Web of Science, конкурентоспроможних заявок для виконання проєктів в європейській науковій програмі «Горизонт-2020».
5. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради
Секретар Вченої ради

М. Ф. Дмитриченко
О. І. Мельниченко



Комісія: проф. Матейчик В.П., проф. Сахно В.П., проф. Мусійко В.Д.

Проект

Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 10

30 листопада 2017 року

Про роботу кафедри двигунів та теплотехніки щодо підвищення якості підготовки фахівців

Заслухавши та обговоривши доповідь завідувача кафедри «Двигуни і теплотехніка» професора Ю.Ф. Гутаревича «Про роботу кафедри двигунів і теплотехніки щодо підвищення якості підготовки фахівців», Вчена рада відзначає, що на кафедрі проводиться системна та цілеспрямована робота з вирішення цієї важливої проблеми.

Кафедра «Двигуни і теплотехніка» входить до складу автомеханічного факультету, здійснює підготовку студентів з 34 дисциплін на всіх факультетах та навчальних центрах університету. Ці дисципліни відносяться до трьох напрямів підготовки: теплотехніка, двигуни транспортних засобів і екологія. За останні роки загальне річне навчальне навантаження складає в середньому 9000 годин. Навчальне навантаження виконують 14 штатних викладачів і 2 сумісники, серед яких: шість професорів, вісім доцентів, канд. техн. наук, один асистент к.т.н. та один старший викладач. Забезпечують навчальний процес завідувачий лабораторією та три інженери першої категорії.

Особлива увага на кафедрі приділяється підготовці та підвищенню кваліфікації науково-педагогічних працівників. Щорічно в середньому 5 викладачів підвищують свою кваліфікацію.

Коллектив кафедри бере активну участь у профорієнтаційній роботі, викладачі кафедри відвідують школи і коледжі в Києві та інших населених пунктах, залучаючи також студентів та випускників університету. Ця робота в значній мірі впливає на набір студентів за основною спеціальністю «Енергетичне машинобудування», за якою кафедра є випусковою.

Для забезпечення належної самостійної роботи студентів з усіх дисциплін кафедрою підготовлено і видано підручники і навчальні посібники. Студенти в достатній кількості забезпечені навчально-методичною літературою, яка налічує більше 50 найменувань.

Для практичної підготовки студентів з дисциплін кафедри є лабораторна база, в складі якої навчальна та науково-дослідницька лабораторія двигунів, лабораторія теплотехніки та зала обчислювальної техніки. Крім того, студенти мають можливість на філії кафедри в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» знайомитись з дослідженнями двигунів і автомобілів з використанням випробувальної апаратури, що відповідає кращим світовим зразкам.

У процесі навчання студенти спеціальності «Енергетичне машинобудування» проходять п'ять видів практик: навчальну, технологічну, переддипломну, виробничу і науково-дослідницьку. По можливості ці практики проходять на передових підприємствах і організаціях, які займаються дослідженнями, модернізацією та експлуатацією двигунів внутрішнього згорання.

Якість навчального процесу в значній мірі визначається станом науково-дослідницької роботи. Наукова діяльність кафедри базується на наукових школах професора П.І. Андрусенка, засновника кафедри, та професора К.С. Долганова, який значний період часу очолював кафедру. З 1962 року на кафедрі захищено більше 80 кандидатських та 7 докторських дисертацій, 11 кандидатських з яких захищено за останні 5 років. В даний час на кафедрі проходять підготовку 10 аспірантів.

Результати наукових досліджень викладачі та аспіранти висвітлюють у статтях у вітчизняних і зарубіжних виданнях, тезах всеукраїнських та міжнародних конференцій та впроваджують у навчальний процес. За останні 5 років співробітниками кафедри опубліковано близько 130 статей у вітчизняних та близько 60 статей і тез у зарубіжних виданнях, у т.ч. 3 статті в Scopus.

За останні 5 років на кафедрі виконано 4 держбюджетних та 3 госпдоговірних роботи. 24 студенти брали участь у цих роботах з оплатою. Щорічно студенти спеціальності «Енергетичне машинобудування» посідають призові місця на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт.

Кафедра є випусковою не тільки за основною спеціальністю «Енергетичне машинобудування». Викладачі кафедри керують бакалаврськими та магістерськими роботами за спеціальностями «Автомобільний транспорт», «Професійна освіта» та «Екологія». Тематика магістерських робіт направлена на вирішення актуальних завдань сьогодення. Високий рівень підготовки випускників підтверджують результати захисту магістерських робіт на спільних засіданнях екзаменаційних комісій НТУ і ХПІ, які до останнього часу проводились в on-line режимі.

На основі аналізу потреб ринку з метою розширення можливих місць працевлаштування випускників спеціальності «Енергетичне машинобудування» кафедра розпочала підготовку магістрів за освітніми програмами «Енергетичні установки транспортних засобів» та «Технічне обслуговування і діагностика двигунів внутрішнього згоряння».

В той же час у діяльності кафедри є певні недоліки та невирішені питання. Потребує подальшого поліпшення матеріально-технічна база кафедри, зокрема обладнання випробувальних стендів сучасною газоаналізуючою апаратурою, недостатньо проводиться робота з підготовки в електронному вигляді лекцій, контрольних завдань і методичних посібників у бібліотеці НТУ, необхідно посилити профорієнтаційну роботу, викладачам кафедри брати більш активну участь у виконанні міжнародних та вітчизняних наукових проєктів, доцільно поновити практику захисту магістерських робіт на спільних з іншими університетами засіданнях екзаменаційних комісій.

Вчена Рада вирішила:

1. Роботу кафедри двигунів і теплотехніки щодо підвищення якості підготовки фахівців схвалити.

2. Автомеханічному факультету (Матейчик В.П.), кафедрі двигунів і теплотехніки (Гутаревич Ю.Ф.):

2.1. До 15.12.2017р. забезпечити участь викладачів кафедри двигунів і теплотехніки та інших кафедр автомеханічного факультету в конкурсі щодо реалізації академічної мобільності викладачів факультету в рамках Міжнародної програми ERASMUS+ у Жешовській політехніці (Польща).

2.2. До 01.03.2018р. удосконалити освітні програми спеціальності «Енергетичне машинобудування» всіх рівнів з урахуванням потреб роботодавців, вимог ринку праці та європейських стандартів інженерної освіти.

3. Кафедрі двигунів і теплотехніки (Гутаревич Ю.Ф.):

3.1. До 01.02.2018р. завершити розробку методичного забезпечення виконання дипломних бакалаврських робіт, організації дипломного проєктування, нормоконтролю та захисту дипломних і магістерських робіт за спеціальністю «Енергетичне машинобудування».

3.2. Поширити досвід підготовки фахівців за замовленням провідних компаній галузі за участі цих компаній та філії кафедри на виробництві в розвитку матеріально-технічної бази лабораторій кафедр.

3.3. Продовжити роботу з поповнення інформаційної бази бібліотеки НТУ та систем дистанційного навчання електронними навчально-методичними розробками.

3.4. Проводити постійну роботу щодо представлення наукових напрацювань кафедри у системі трансферу технологій, підготовки конкурентоспроможних заявок для виконання проєктів в європейській науковій програмі «Горизонт 2020» та публікацій у зарубіжних виданнях, що входять до науково-метричних баз.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради
Секретар Вченої ради

М. Ф. Дмитриченко
О. І. Мельниченко



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 10

30 листопада 2017 року

Про роботу кафедри двигунів та теплотехніки щодо підвищення якості підготовки фахівців

Заслухавши та обговоривши доповідь завідувача кафедри «Двигуни і теплотехніка» професора Ю.Ф. Гутаревича «Про роботу кафедри двигунів і теплотехніки щодо підвищення якості підготовки фахівців», Вчена рада відзначає, що на кафедрі проводиться системна та цілеспрямована робота з вирішення цієї важливої проблеми.

Кафедра «Двигуни і теплотехніка» входить до складу автомеханічного факультету, здійснює підготовку студентів з 34 дисциплін на всіх факультетах та навчальних центрах університету. Ці дисципліни відносяться до трьох напрямів підготовки: теплотехніка, двигуни транспортних засобів і екологія. За останні роки загальне річне навчальне навантаження складає в середньому 9000 годин. Навчальне навантаження виконують 14 штатних викладачів і 2 сумісники, серед яких: шість професорів, вісім доцентів, канд. техн. наук, один асистент к.т.н. та один старший викладач. Забезпечують навчальний процес завідувач лабораторією та три інженери першої категорії.

Особлива увага на кафедрі приділяється підготовці та підвищенню кваліфікації науково-педагогічних працівників. Щорічно в середньому 5 викладачів підвищують свою кваліфікацію.

Колектив кафедри бере активну участь у профорієнтаційній роботі, викладачі кафедри відвідують школи і коледжі в Києві та інших населених пунктах, залучаючи також студентів та випускників університету. Ця робота в значній мірі впливає на набір студентів за основною спеціальністю «Енергетичне машинобудування», за якою кафедра є випусковою.

Для забезпечення належної самостійної роботи студентів з усіх дисциплін кафедрою підготовлено і видано підручники і навчальні посібники. Студенти в достатній кількості забезпечені навчально-методичною літературою, яка налічує більше 50 найменувань.

Для практичної підготовки студентів з дисциплін кафедри є лабораторна база, в складі якої навчальна та науково-дослідницька лабораторія двигунів, лабораторія теплотехніки та зала обчислювальної техніки. Крім того, студенти мають можливість на філії кафедри в ДП «ДержавтотрансНДІпроект» знайомитись з дослідженнями двигунів і автомобілів з використанням випробувальної апаратури, що відповідає кращим світовим зразкам.

У процесі навчання студенти спеціальності «Енергетичне машинобудування» проходять п'ять видів практик: навчальну, технологічну, переддипломну, виробничу і науково-дослідницьку. По можливості ці практики проходять на передових підприємствах і організаціях, які займаються дослідженнями, модернізацією та експлуатацією двигунів внутрішнього згоряння.

Якість навчального процесу в значній мірі визначається станом науково-дослідницької роботи. Наукова діяльність кафедри базується на наукових школах професора П.І. Андрусенка, засновника кафедри, та професора К.Є. Долганова, який значний період часу очолював кафедру. З 1962 року на кафедрі захищено більше 80 кандидатських та 7 докторських дисертацій, 11 кандидатських з яких захищено за останні 5 років. В даний час на кафедрі проходять підготовку 10 аспірантів.

Результати наукових досліджень викладачі та аспіранти висвітлюють у статтях у вітчизняних і зарубіжних виданнях, тезах всеукраїнських та міжнародних конференцій та

впроваджують у навчальний процес. За останні 5 років співробітниками кафедри опубліковано близько 130 статей у вітчизняних та близько 60 статей і тез у зарубіжних виданнях, у т.ч. 3 статті в Scopus.

За останні 5 років на кафедрі виконано 4 держбюджетних та 3 госпдоговірних роботи. 24 студенти брали участь у цих роботах з оплатою. Щорічно студенти спеціальності «Енергетичне машинобудування» посідають призові місця на Всеукраїнському конкурсі студентських наукових робіт.

Кафедра є випусковою не тільки за основною спеціальністю «Енергетичне машинобудування». Викладачі кафедри керують бакалаврськими та магістерськими роботами за спеціальностями «Автомобільний транспорт», «Професійна освіта» та «Екологія». Тематика магістерських робіт направлена на вирішення актуальних завдань сьогодення. Високий рівень підготовки випускників підтверджують результати захисту магістерських робіт на спільних засіданнях екзаменаційних комісій НТУ і ХПІ, які до останнього часу проводились в on-line режимі.

На основі аналізу потреб ринку з метою розширення можливих місць працевлаштування випускників спеціальності «Енергетичне машинобудування» кафедра розпочала підготовку магістрів за освітніми програмами «Енергетичні установки транспортних засобів» та «Технічне обслуговування і діагностика двигунів внутрішнього згоряння».

В той же час у діяльності кафедри є певні недоліки та невирішені питання. Потребує подальшого поліпшення матеріально-технічна база кафедри, зокрема обладнання випробувальних стендів сучасною газоаналізуючою апаратурою, недостатньо проводиться робота з підготовки в електронному вигляді лекцій, контрольних завдань і методичних посібників у бібліотеці НТУ, необхідно посилити профорієнтаційну роботу, викладачам кафедри брати більш активну участь у виконанні міжнародних та вітчизняних наукових проектів, доцільно поновити практику захисту магістерських робіт на спільних з іншими університетами засіданнях екзаменаційних комісій.

Вчена Рада вирішила:

1. Роботу кафедри двигунів і теплотехніки щодо підвищення якості підготовки фахівців схвалити.

2. Автомеханічному факультету (Матейчик В.П.), кафедрі двигунів і теплотехніки (Гутаревич Ю.Ф.):

2.1. До 15.12.2017р. забезпечити участь викладачів кафедри двигунів і теплотехніки та інших кафедр автомеханічного факультету в конкурсі щодо реалізації академічної мобільності викладачів факультету в рамках Міжнародної програми ERASMUS+ у Жешовській політехніці (Польща).

2.2. До 01.03.2018р. удосконалити освітні програми спеціальності «Енергетичне машинобудування» всіх рівнів з урахуванням потреб роботодавців, вимог ринку праці та європейських стандартів інженерної освіти.

3. Кафедрі двигунів і теплотехніки (Гутаревич Ю.Ф.):

3.1. До 01.02.2018р. завершити розробку методичного забезпечення виконання дипломних бакалаврських робіт, організації дипломного проектування, нормоконтролю та захисту дипломних і магістерських робіт за спеціальністю «Енергетичне машинобудування».

3.2. Поширити досвід підготовки фахівців за замовленням провідних компаній галузі за участі цих компаній та філії кафедри на виробництві в розвитку матеріально-технічної бази лабораторій кафедр.

3.3. Продовжити роботу з поповнення інформаційної бази бібліотеки НТУ та систем дистанційного навчання електронними навчально-методичними розробками.

3.4. Проводити постійну роботу щодо представлення наукових напрацювань кафедри у системі трансферу технологій, підготовки конкурентоспроможних заявок для виконання проектів в європейській науковій програмі «Горизонт 2020» та публікацій у зарубіжних виданнях, що входять до науково-метричної бази.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради

Секретар Вченої ради



М. Ф. Дмитриченко

О. І. Мельниченко