

01135 м. Київ, пр-т Перемоги, 10
Міністру освіти і науки України
ГРИНЕВИЧ Л.М.

Шановна Ліліє Михайлівно!

Направляю Звіт «Про виконання ректором контрактних зобов'язань в 2017 році».

Додаток: текст на 134 аркушах.

Ректор

М.Ф. ДМИТРИЧЕНКО

Міністру освіти і науки України
Гриневич Л.М.

Про виконання ректором
контрактних зобов'язань в 2017 р.

Згідно з розпорядженням Міністерства освіти і науки України від 29.12.2015 р. № 1/9-630 Надсилаю звіт про виконання контрактних зобов'язань в 2017 р. із таких розділів:

2.3.1. У відповідності до Закону України «Про вищу освіту», Постанов Кабінету Міністрів України від 27 серпня 2010р. № 787 «Про затвердження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за освітньо-кваліфікаційними рівнями спеціаліста та магістра» та від 13 грудня 2006 р. № 1719 «Про перелік напрямів, за якими здійснюється підготовка фахівців у вищих навчальних закладах за освітньо- кваліфікаційним рівнем бакалавра», від 29 квітня 2015 р № 266 та наказу Міністерства освіти і науки України від 6 листопада 2015 р. № 1151 «Про особливості запровадження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року №266» Національний транспортний університет здійснює підготовку фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем спеціаліст та освітніми рівнями бакалавр, магістр та освітньо-науковим ступенем доктора філософії (PhD).

Згідно з відомостями щодо здійснення освітньої діяльності у сфері вищої освіти на підставі наказу Міністерства освіти і науки України від 19 липня 2017 року №156-л «Про переоформлення ліцензій» університет готує фіхівців за наступними напрямками та спеціальностями (Таблиця 1.):

Відомості щодо здійснення освітньої діяльності
у сфері вищої освіти

№ з/п	Шифр галузі знань	Назва галузі знань	Код напрямку підготовки, спеціальності, виду освітньої послуги	Найменування напрямку підготовки, спеціальності, виду освітньої послуги	Ліцензований обсяг			Номер рішення за кожною спеціальністю (протокол АКУ, наказ МОН, в якому приймалося рішення до даної спеціальності)
					денна форма	заочна форма	вечірня форма	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Підготовка бакалаврів, спеціалістів, магістрів: (відповідно до постанов Кабінету Міністрів України від 13.12.2006 р. №1719, від 27.08.2010 р. №787)								
Підготовка бакалаврів								
1	0101	Педагогічна освіта	6.010104	професійна освіта (транспорт)	60	60	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
2	0201	Культура	6.020105	документознавство та інформаційна діяльність	50	0	-	Наказ МОН №927л від 05.04.2013 протокол №102 від 29.03.2013
3	0202	Мистецтво	6.020207	дизайн	30	0	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
4	0203	Гуманітарні науки	6.020303	філологія	60	0	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
5	0304	Право	6.030401	Правознавство	120	80	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
6	0305	Економіка та підприємництво	6.030503	міжнародна економіка	30	30	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
7	0305	Економіка та підприємництво	6.030504	економіка підприємства	150	250	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
8	0305	Економіка та підприємництво	6.030508	фінанси і кредит	50	50	-	Наказ МОН №1850л від 14.07.2010 протокол №84 від 24.06.2010
9	0305	Економіка та підприємництво	6.030509	облік і аудит	50	50	-	Наказ МОНмолодьспорт у №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
10	0306	Менеджмент і адміністрування	6.030601	менеджмент	250	250	-	Наказ МОН №1843-л від 09.07.2007 протокол №67 від 26.06.2007
11	0401	Природничі науки	6.040106	екологія, охорона навколишнього середовища та збалансоване природокористування	50	50	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
12	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	6.050101	комп'ютерні науки	60	50	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
13	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	6.050103	програмна інженерія	60	50	-	Наказ МОН №1415л від 10.06.2015 р. протокол №116 від 28.05.2015
14	0505	Машинобудування та матеріалообробка	6.050503	машинобудування	200	75	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
15	0505	Машинобудування та матеріалообробка	6.050504	зварювання	60	60	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
16	0510	Метрологія, вимірювальна техніка та інформаційно-вимірювальні технології	6.051002	метрологія, стандартизація та сертифікація	60	30	-	Наказ МОН №1415л від 10.06.2015 р. протокол №116 від 28.05.2015

1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	0601	Будівництво та архітектура	6.060101	будівництво	350	145	-	Наказ МОНмолодьспорт №300л від 08.02.2013 протокол №101 від 31.01.2013
18	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	6.070101	транспортні технології	500	785	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
19	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	6.070106	Автомобільний транспорт	250	400	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
20	0801	Геодезія та землеустрій	6.080101	геодезія, картографія та землеустрій	60	0	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
21	1401	Сфера обслуговування	6.140103	туризм	60	30	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013

Підготовка спеціалістів

1	0101	Педагогічна освіта	7.01010401	Професійна освіта	60	60	-	Наказ МОН №2180-л від 07.07.2008 протокол №72 від 01.07.2008
2	0202	Мистецтво	7.02020701	дизайн	15	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
3	0203	Гуманітарні науки	7.02030304	переклад	30	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
4	0304	Право	7.03040101	Правознавство	75	80	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
5	0305	Економіка та підприємництво	7.03050301	Міжнародна економіка	15	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	0305	Економіка та підприємництво	7.03050401	економіка підприємства	150	120	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
7	0305	Економіка та підприємництво	7.03050801	фінанси і кредит	30	30	-	Наказ МОН №1850л від 14.07.2010 протокол №84 від 24.06.2010
8	0305	Економіка та підприємництво	7.03050901	облік і аудит	25	0	-	Наказ МОНмолодьспорту №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
9	0306	Менеджмент і адміністрування	7.03060101	менеджмент організацій і адміністрування	150	130	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
10	0306	Менеджмент і адміністрування	7.03060107	логістика	50	100	-	Наказ МОН №2675-л від 16.07.2009 протокол №79 від 02.07.2009
11	0401	Природничі науки	7.04010601	екологія та охорона навколишнього середовища	50	50	-	Наказ МОН №2180-л від 07.07.2008 протокол №72 від 01.07.2008
12	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	7.05010101	інформаційні управляючі системи та технології	50	50	-	Наказ МОН №2180-л від 07.07.2008 протокол №72 від 01.07.2008
13	0505	Машинобудування та матеріалообробка	7.05050304	двигуни внутрішнього згорання	30	30	-	Наказ МОНмолодьспорту №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
14	0505	Машинобудування та матеріалообробка	7.05050305	колісні та гусеничні транспортні засоби	30	30	-	Наказ МОНмолодьспорту №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
15	0505	Машинобудування та матеріалообробка	7.05050308	підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання	120	55	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
16	0505	Машинобудування та матеріалообробка	7.05050403	відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій	60	40	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
17	0601	Будівництво та архітектура	7.06010104	технології будівельних конструкцій, виробів і матеріалів	50	0	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
18	0601	Будівництво та архітектура	7.06010105	автомобільні дороги і аеродроми	180	10	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
19	0601	Будівництво та архітектура	7.06010106	мости і транспортні тунелі	50	30	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
20	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010101	транспортні системи	60	60	-	Наказ МОНмолодьспорт №2487л від 01.07.2011 протокол №88 від 30.06.2011
21	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010102	організація перевезень і управління на транспорті	270	550	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
22	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010104	організація і регулювання дорожнього руху	95	75	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
23	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010601	автомобілі та автомобільне господарство	240	355	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
24	0801	Геодезія та землеустрій	7.08010101	геодезія	20	0	-	Наказ МОН №1683л від 03.07.2015 протокол №117 від 30.06.2015
25	1401	Сфера обслуговування	7.14010301	туризмознавство	30	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Підготовка магістрів								
1	0101	Педагогічна освіта	8.01010401	професійна освіта	15	0	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
2	0202	Мистецтво	8.02020701	дизайн	6	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
3	0304	Право	8.03040101	Правознавство	30	0	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
4	0305	Економіка та підприємництво	8.03050301	міжнародна економіка	15	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
5	0305	Економіка та підприємництво	8.03050401	економіка підприємства	60	60	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
6	0305	Економіка та підприємництво	8.03050801	фінанси і кредит	20	10	-	Наказ МОН №1850л від 14.07.2010 протокол №84 від 24.06.2010
7	0305	Економіка та підприємництво	8.03050901	облік і аудит	20	0	-	Наказ МОНмолодьспорт у №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
8	0306	Менеджмент і адміністрування	8.03060101	менеджмент організацій і адміністрування	40	40	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
9	0306	Менеджмент і адміністрування	8.03060103	менеджмент природоохоронної діяльності	20	0	-	Наказ МОН №133л від 06.02.2015 протокол №114 від 27.01.2015
10	0306	Менеджмент і адміністрування	8.03060104	менеджмент зовнішньоекономічної діяльності	20	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11	0306	Менеджмент і адміністрування	8.03060107	логістика	20	20	-	Наказ МОН №2675-л від 16.07.2009 протокол №79 від 02.07.2009
12	0401	Природничі науки	8.04010601	екологія та охорона навколишнього середовища	10	0	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
13	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	8.05010101	інформаційні управляючі системи та технології	20	20	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
14	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	8.05010104	системи штучного інтелекту	20	15	-	Наказ МОН №1415л від 10.06.2015 р. протокол №116 від 28.05.2015
14	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	8.05010105	комп'ютерний еколого-економічний моніторинг	20	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
15	0505	Машинобудування та матеріалообробка	8.05050304	двигуни внутрішнього згорання	7	7	-	Наказ МОНмолодьспорту №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
16	0505	Машинобудування та матеріалообробка	8.05050305	колісні та гусеничні транспортні засоби	7	7	-	Наказ МОНмолодьспорту №2128л від 07.06.2011 протокол №87 від 25.05.2011
17	0505	Машинобудування та матеріалообробка	8.05050308	підйомно-транспортні, дорожні, будівельні, меліоративні машини і обладнання	20	20	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
18	0505	Машинобудування та матеріалообробка	8.05050403	відновлення та підвищення зносостійкості деталей і конструкцій	15	15	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
19	0601	Будівництво та архітектура	8.06010104	технології будівельних конструкцій, виробів і матеріалів	15	15	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007

1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	0601	Будівництво та архітектура	8.06010105	автомобільні дороги і аеродроми	50	50	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
21	0601	Будівництво та архітектура	8.06010106	мости і транспортні тунелі	10	10	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
22	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	8.07010101	транспортні системи	15	15	-	Наказ МОНмолодьспорт у №2487л від 01.07.2011 протокол №88 від 30.06.2011
23	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	8.07010102	організація перевезень і управління на транспорті	40	100	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
24	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	8.07010104	організація і регулювання дорожнього руху	20	20	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
25	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	8.07010601	автомобілі та автомобільне господарство	50	50	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
26	0801	Геодезія та землеустрій	8.08010101	геодезія	10	0	-	Наказ МОН №1683л від 03.07.2015 протокол №117 від 30.06.2015
27	0801	Геодезія та землеустрій	8.08010104	оцінка землі та нерухомого майна	30	20	-	Наказ МОН №1683л від 03.07.2015 протокол №117 від 30.06.2015
28	1401	Сфера обслуговування	8.14010301	Туризмознавство	10	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014
29	1801	Специфічні категорії	8.18010013	управління проектами	50	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Перепідготовка спеціалістів								
1	0304	Право	7.03040101	Правознавство	0	80	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
2	0305	Економіка та підприємництво	7.03050401	економіка підприємства	0	200	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
3	0306	Менеджмент і адміністрування	7.03060101	менеджмент організацій і адміністрування	0	135	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
4	0601	Будівництво та архітектура	7.06010105	автомобільні дороги і аеродроми	0	50	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	7.07010102	організація перевезень і управління на транспорті	0	200	-	Наказ МОН №2494л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.06.2013
		одготовка, одготовка вка та підвищення кваліфікації іноземців та одг без громадянства				300		Наказ МОНмолодьспорт №300л від 08.02.2013 протокол №101 від 31.01.2013
		розширення одгото (підвищення кваліфікації), спеціалізація						Наказ МОН №2494-л від 01.07.2013 протокол №105 від 27.07.2013
		одготовка іноземців та одг без громадянства до вступу у вищі навчальні заклади						Наказ МОН №2180-л від 07.07.2008 протокол №72 від 01.07.2008
		одготовка до вступу у вищі навчальні заклади громадян України						Наказ МОН №2180-л від 07.07.2008 протокол №72 від 01.07.2008

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Для відокремлених структурних підрозділів:								
Барський коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету								
(адреса: 23000 Вінницька обл., Барський р-н, м. Бар, вул. Героїв Майдану, буд.7)								
ідентифікаційний код 03450695								
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0505	Машинобудування та матеріалообробка	5.05050204	експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання	60	25	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
2	0601	Будівництво та архітектура	5.06010109	будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів	60	30	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
3	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010101	організація та регулювання дорожнього руху	50	0	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
4	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010102	організація перевезень і управління на автомобільному транспорті	50	0	-	Наказ МОН №553л від 14.04.2015 протокол №115 від 31.03.2015
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	60	25	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
6	0801	Геодезія та землеустрій	5.08010102	Землевпорядкування	50	0	-	Наказ МОН №553л від 14.04.2015 протокол №115 від 31.03.2015

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Державний вищий навчальний заклад "Київський транспортно-економічний коледж" Національного транспортного університету								
(адреса: 03040 м. Київ, вул. Васильківська, буд.20)								
ідентифікаційний код 38488246								
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0305	Економіка та підприємництво	5.03050801	фінанси і кредит	60	0	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
2	0305	Економіка та підприємництво	5.03050901	Бухгалтерський облік	50	50	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
3	0306	Менеджмент і адміністрування	5.03060102	організація обслуговування на транспорті	50	0	-	Наказ МОН №2070-л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
4	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010101	організація та регулювання дорожнього руху	60	30	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010102	організація перевезень і управління на автомобільному транспорті	90	90	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
6	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	150	90	-	Наказ МОН №2070л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013
7	1401	Сфера обслуговування	5.14010301	Туристичне обслуговування	60	0	-	Наказ МОН №2070-л від 04.06.2013 протокол №104 від 30.05.2013

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Житомирський автомобільно-дорожній коледж Національного транспортного університету								
(адреса:10014 м. Житомир, вул. Велика Бердичівська,2)								
ідентифікаційний код 38650457								
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0305	Економіка та підприємництво	5.03050901	Бухгалтерський облік	30	15	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
2	0505	Машинобудування та матеріалообробка	5.05050204	експлуатація та ремонт підйомно-транспортних, будівельних і дорожніх машин і обладнання	140	50	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
3	0601	Будівництво та архітектура	5.06010109	будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг та аеродромів	100	25	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
4	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010101	організація та регулювання дорожнього руху	60	0	-	Наказ МОН №2642л від 15.07.2014 протокол №110 від 08.07.2014
5	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	240	50	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
Львівське вище професійне училище транспортних технологій та сервісу Національного транспортного університету								
(адреса:179069 м. Львів, Шевченківський р-н, вул. Ожинова, 5)								
ідентифікаційний код 38544504								
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	5.05010101	обслуговування програмних систем і комплексів	25	0	-	Наказ МОН №3090л від 05.12.2014 протокол №113 від 25.11.2014

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Надвірнянський коледж Національного транспортного університету								
(адреса 78400 Івано-Франківська обл., м. Надвірна, вул. Соборна, буд.177)								
ідентифікаційний код 38651796								
Підготовка молодших спеціалістів								
1	0201	Культура	5.02010501	діловодство	30	0	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
2	0304	Право	5.03040101	Правознавство	60	15	-	Наказ МОН №133л від 06.02.2015 протокол №114 від 27.01.2015
3	0305	Економіка та підприємництво	5.03050401	економіка підприємства	25	0	-	Наказ МОН №2323л від 11.06.2014 протокол №109 від 03.06.2014
4	0305	Економіка та підприємництво	5.03050801	фінанси і кредит	40	0	-	Наказ МОН №421-л від 07.03.2007 протокол №65 від 27.02.2007
5	0305	Економіка та підприємництво	5.03050901	Бухгалтерський облік	30	20	-	Наказ МОН №421-л від 07.03.2007 протокол №65 від 27.02.2007
6	0501	Інформатика та обчислювальна техніка	5.05010101	Обслуговування програмних систем і комплексів	50	0	-	Наказ МОН №927л від 05.04.2013 протокол №102 від 09.03.2013
7	0507	Електротехніка та електромеханіка	5.05070205	обслуговування та ремонт електроустаткування автомобілів і тракторів	30	0	-	Наказ МОН №927л від 05.04.2013 протокол №102 від 09.03.2013
8	0601	Будівництво та архітектура	5.06010109	будівництво, експлуатація і ремонт автомобільних доріг і аеродромів	60	0	-	Наказ МОН №1824л від 28.05.2008 протокол №71 від 20.05.2008
9	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010102	організація перевезень і управління на автомобільному транспорті	60	30	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007

1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	90	60	-	Наказ МОН №1192-л від 11.05.2007 протокол №66 від 24.04.2007
Перепідготовка молодших спеціалістів								
1	0305	Економіка та підприємництво	5.03050801	фінанси і кредит	20	0	-	Наказ МОНмолодьспорт №1485л від 27.04.2012 протокол №95 від 26.04.2012
2	0305	Економіка та підприємництво	5.03050901	Бухгалтерський облік	20	0	-	Наказ МОНмолодьспорт №1485л від 27.04.2012 протокол №95 від 26.04.2012
3	0701	Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602	обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	20	0	-	Наказ МОНмолодьспорт №1485л від 27.04.2012 протокол №95 від 26.04.2012

В цьому розділі вказується підготовка молодших спеціалістів, бакалаврів, спеціалістів, магістрів згідно з Актом узгодження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти за ступенем (освітньо-кваліфікаційним рівнем), та ліцензованого обсягу (таблиця «Узагальнений перелік спеціальностей та ліцензовані обсяги» та відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 19.12.2016 № 1565 «Про узагальнення переліків спеціальностей, ліцензованих обсягів вищих навчальних закладів та переоформлення сертифікатів про акредитацію напрямів та спеціальностей», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 10 січня 2017 року за № 20/29888 (далі – наказ № 1565)*

*** Якщо розширено провадження освітньої діяльності шляхом започаткування спеціальності, то дана спеціальність в цьому переліку не вказується!**

Якщо звужено провадження освітньої діяльності за переліком спеціальностей 2006, 2007, 2010 років, то ліцензовані обсяги за спеціальностями вказуються з урахуванням рішень Міністерства!

Не вносяться до даного переліку спеціальності реорганізованих юридичних осіб. Згідно з нормами частин четвертої та п'ятої статті 15 Закону України «Про ліцензування видів господарської діяльності» правонаступник цих юридичних осіб зобов'язаний отримати ліцензію!

За наявного контингенту студентів (вступ 2016 р.) зі спеціальностей: 011 «Науки про освіту», 055 «Міжнародні відносини, суспільні комунікації та регіональні студії», 056 «Міжнародні економічні відносини», 074 «Публічне управління та адміністрування», 082 «Міжнародне право», 122 «Комп'ютерні науки та інформаційні технології», 226 «Фармація», 227 «Фізична реабілітація», ці спеціальності та ліцензовані обсяги вказуються у даному переліку за відповідним рівнем освіти!

За відсутності такого контингенту студентів ці спеціальності вказуються в наступному переліку на підставі змін до Переліку галузей знань і спеціальностей згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 1 лютого 2017 року № 53**

№ з/п	Шифр та найменування галузі знань	Код та найменування спеціальності	Ліцензований обсяг	Номер і дата рішення	
1	2	3	4	5	
Підготовка бакалаврів					
1	01 Освіта	015	Професійна освіта (Транспорт)	120	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	02 Культура і мистецтво	022	Дизайн	39	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	02 Культура і мистецтво	029	Інформаційна, бібліотечна та архівна справа	50	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	03 Гуманітарні науки	035	Філологія	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	05 Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	460	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
6	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
7	07 Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
8	07 Управління та адміністрування	073	Менеджмент	500	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
9	08 Право	081	Право	200	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
10	10 Природничі науки	101	Екологія	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
11	12 Інформаційні технології	121	Інженерія програмного забезпечення	110	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
12	12 Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	110	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3		4	5
13	13 Механічна інженерія	131	Прикладна механіка	85	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
14	13 Механічна інженерія	132	Матеріалознавство	35	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
15	13 Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	210	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
16	14 Електрична інженерія	142	Енергетичне машинобудування	65	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
17	15 Автоматизація та приладобудування	152	Метрологія та інформаційно-вимірювальна техніка	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
18	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	495	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
19	19 Архітектура та будівництво	193	Геодезія та землеустрій	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
20	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	650	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
21	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	1285	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Підготовка спеціалістів					
1	01 Освіта	015	Професійна освіта (Транспорт)	120	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	02 Культура і мистецтво	022	Дизайн	15	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	03 Гуманітарні науки	035	Філологія	30	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	05 Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	485	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	25	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3		4	5
6	07 Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
7	07 Управління та адміністрування	073	Менеджмент	565	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
8	08 Право	081	Право	235	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
9	10 Природничі науки	101	Екологія	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
10	12 Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	110	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
11	13 Механічна інженерія	131	Прикладна механіка	80	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
12	13 Механічна інженерія	132	Матеріалознавство	20	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
13	13 Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	235	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
14	14 Електрична інженерія	142	Енергетичне машинобудування	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
15	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	460	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
16	19 Архітектура та будівництво	193	Геодезія та землеустрій	20	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
17	24 Сфера обслуговування	242	Туризм	30	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
18	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	595	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
19	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	1310	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3	4	5	
Підготовка магістрів					
1	01 Освіта	015	Професійна освіта (Транспорт)	15	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	02 Культура і мистецтво	022	Дизайн	6	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	05 Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	135	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	07 Управління та адміністрування	073	Менеджмент	190	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	12 Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	95	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
6	13 Механічна інженерія	132	Матеріалознавство	10	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
7	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	150	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
8	19 Архітектура та будівництво	193	Геодезія та землеустрій	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Барський коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету (адреса: 23000 Вінницька обл., Барський р-н, м. Бар, вул. Героїв Майдану, буд.7, ідентифікаційний код - 03450695)					
Підготовка молодших спеціалістів					
1	13 Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	85	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	19 Архітектура та будівництво	193	Геодезія та землеустрій	40	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	85	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3	4	5	
Державний вищий навчальний заклад "Київський транспортно-економічний коледж" Національного транспортного університету					
(адреса: 03040 м. Київ, вул. Васильківська, буд.20, ідентифікаційний код – 38488246)					
Підготовка молодших спеціалістів					
1	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	100	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	07 Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	07 Управління та адміністрування	073	Менеджмент	50	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	24 Сфера обслуговування	242	Туризм	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	240	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
6	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на втомобильному транспорті)	270	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Житомирський автомобільно-дорожній коледж Національного транспортного університету					
(адреса:10014 м. Житомир, вул. Велика Бердичівська,2, ідентифікаційний код – 38650457)					
Підготовка молодших спеціалістів					
1	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	45	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	13 Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	190	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	125	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	290	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на втомобильному транспорті)	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3	4	5	
Львівське вище професійне училище транспортних технологій та сервісу Національного транспортного університету					
(адреса: 179069 м. Львів, Шевченківський р-н, вул. Ожинова, 5, ідентифікаційний код - 38544504)					
Підготовка молодших спеціалістів					
1	12 Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	25	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Надвірнянський коледж Національного транспортного університету					
(адреса 78400 Івано-Франківська обл., м. Надвірна, вул. Соборна, буд.177, ідентифікаційний код - 38651796)					
Підготовка молодших спеціалістів					
1	02 Культура і мистецтво	029	Інформаційна, бібліотечна та архівна справа	30	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
2	05 Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	25	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	07 Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	70	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
4	07 Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
5	08 Право	081	Право	75	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
6	12 Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	50	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
7	14 Електрична інженерія	141	Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка	30	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
8	19 Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	60	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
9	27 Транспорт	274	Автомобільний транспорт	170	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
10	27 Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	90	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

Підготовка фахівців за першим (бакалаврським), другим (магістерським) та третім (освітньо-науковим) рівнями вищої освіти За переліком постанови КМУ від 29 квітня 2015 р. № 266 (у разі проходження ліцензування після дати набрання чинності постанови Кабінету Міністрів України "Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти" (з 02.02.2016 року). **Вказуються спеціальності: 011 «Освітні, педагогічні науки», 291 «Міжнародні відносини, суспільні комунікації та регіональні студії», 292 «Міжнародні економічні відносини», 281 «Публічне управління та адміністрування», 293 «Міжнародне право», 122 «Комп'ютерні науки», 226 «Фармація, промислова фармація», 227 «Фізична терапія, ерготерапія» на підставі змін до Переліку галузей знань і спеціальностей згідно з постановою Кабінету Міністрів України від 1 лютого 2017 року № 53.

№ з/п	Шифр галузі знань	Назва галузі знань	Код спеціальності	Назва спеціальності	Ліцензований обсяг	Номер рішення за кожною спеціальністю (наказ МОН, в якому приймалося рішення до даної спеціальності)
1	2	3	4	5	6	7
Підготовка бакалаврів						
1	7	Управління та адміністрування	076	Підприємництво, торгівля та біржова діяльність	50	Наказ МОН №113-л від 02.06.17 Протокол №54/1 від 01.06.17
2	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	110	Наказ МОН №1565 від 19.12.2016
3	12	Інформаційні технології	124	Системний аналіз	50	Наказ МОН №113-л від 02.06.17 Протокол №54/1 від 01.06.17
4	18	Виробництво та технології	183	Технології захисту навколишнього середовища	60	Наказ МОН №113-л від 02.06.17 Протокол №54/1 від 01.06.17
5	24	Сфера обслуговування	242	Туризм	200	Наказ МОН №119-л від 09.06.17 Протокол №55/1 від 08.06.17
Підготовка магістрів						
1	07	Управління та адміністрування	071	Облік і оподаткування	70	Наказ МОН №123-л від 16.06.17 Протокол №56/1 від 15.06.17
2	07	Управління та адміністрування	072	Фінанси, банківська справа та страхування	90	Наказ МОН №133-л від 23.06.17 Протокол №57/1 від 23.06.17
3	07	Управління та адміністрування	076	Підприємство, торгівля та біржова діяльність	50	Наказ МОН №113-л від 02.06.17 Протокол №54/1 від 01.06.17
4	08	Право	081	Право	80	Наказ МОН №119-л від 09.06.17 Протокол №55/1 від 08.06.17
5	10	Природничі науки	101	Екологія	50	Наказ МОН №119-л від 09.06.17 Протокол №55/1 від 08.06.17
6	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	95	Наказ МОН №1565 від 19.12.2016

1	2	3	4	5	6	7
6	13	Механічна інженерія	131	Прикладна механіка	50	Наказ МОН №133-л від 23.06.17 Протокол №57/1 від 23.06.17
7	13	Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	120	Наказ МОН №133-л від 23.06.17 Протокол №57/1 від 23.06.17
8	14	Електрична інженерія	142	Енергетичне машинобудування	30	Наказ МОН №133-л від 23.06.17 Протокол №57/1 від 23.06.17
9	19	Архітектура та будівництво	194	Гідротехнічне будівництво, водна інженерія та водні технології	30	Наказ МОН №62-л від 31.03.17 Протокол №46/1 від 30.03.17
10	24	Сфера обслуговування	242	Туризм	100	Наказ МОН №119-л від 09.06.17 Протокол №55/1 від 08.06.17
11	27	Транспорт	274	Автомобільний транспорт	150	Наказ МОН №133-л від 23.06.17 Протокол №57/1 від 23.06.17
12	27	Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	350	Наказ МОН №123-л від 16.06.17 Протокол №56/1 від 15.06.17

Підготовка докторів філософії

1	05	Соціальні та поведінкові науки	051	Економіка	10	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
2	07	Управління та адміністрування	073	Менеджмент	15	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
3	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки та інформаційні технології	12	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
4	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	12	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
5	13	Механічна інженерія	131	Прикладна механіка	7	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
6	13	Механічна інженерія	133	Галузеве машинобудування	10	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
7	14	Електрична інженерія	142	Енергетичне машинобудування	5	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
8	19	Архітектура та будівництво	192	Будівництво та цивільна інженерія	25	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
9	27	Транспорт	274	Автомобільний транспорт	20	Наказ МОН №655 від 10.06.2016
10	27	Транспорт	275	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	20	Наказ МОН №655 від 10.06.2016

1	2	3	4	5	6	7
Львівське вище професійне училище транспортних технологій та сервісу Національного транспортного університету						
(адреса: 179069 м. Львів, Шевченківський р-н, вул. Ожинова, 5, ідентифікаційний код - 38544504)						
Підготовка молодших спеціалістів						
1	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	25	наказ МОН №1565 від 19.12.2016
Надвірнянський коледж Національного транспортного університету						
(адреса 78400 Івано-Франківська обл., м. Надвірна, вул. Соборна, буд.177, ідентифікаційний код - 38651796)						
Підготовка молодших спеціалістів						
1	12	Інформаційні технології	122	Комп'ютерні науки	50	наказ МОН №1565 від 19.12.2016

В 2017 календарному році діяльність колективу Національного транспортного університету була спрямована на виконання завдань, передбачених концепцією розвитку університету на період до 2020р. шляхом втілення пріоритетних завдань згідно з вимогами нового Закону «Про вищу освіту» та реалізації заходів з підвищення якості освітнього процесу на основі інноваційної моделі підготовки фахівців, підвищення результативності науково-дослідної роботи, посилення виховної компоненти у професійній підготовці здобувачів вищої освіти, удосконалення структури університету.

Підготовка фахівців в університеті здійснюється за відповідними освітньо-професійними програмами на першому (бакалаврському), другому (магістерському), третьому (освітньо-науковому) та науковому рівнях вищої освіти.

В 2016-20 навчальному році університет з відокремленими структурними підрозділами розпочав прийом за новим переліком спеціальностей, а також продовжував забезпечувати підготовку фахівців за **15** ліцензованими напрямками та **44** спеціальностями 4-ох освітньо-кваліфікаційних рівнів. Прийом до бакалаврату здійснювався за **22** спеціальностями.

В університеті освітній процес здійснюється згідно з вимогами нового Закону України «Про вищу освіту».

Виконання вимог Закону прослідковується у всіх напрямках нашої діяльності. В значній мірі це стосується і освітнього процесу.

Так, для інтеграції в європейське та світове освітнє співтовариство у плануванні та організації навчального процесу впроваджуються рекомендовані згаданим Законом вимоги Європейської кредитної трансферно-накопичувальної

системи (ЄКТС). Основна мета цього – сприяння академічній мобільності здобувачів вищої освіти.

В університеті розроблені ключові документи ЄКТС. Це, насамперед, форми диплому та додатку до нього європейського зразка. Обсяг додатку – 8 аркушів українською та англійською мовами, де є об'ємна інформація про випускника, його кваліфікацію та її рівень, зміст навчання та отримані результати, функції кваліфікації, інформація про національну систему освіти.

Пріоритетом НТУ залишається модернізація освітнього процесу шляхом подальшого удосконалення навчальних планів та навчально-методичного супроводження. Відповідно до діючої системи управління якістю, освітній процес в університеті забезпечується добро-якісними та сучасними навчально-методичними матеріалами. Здійснюється моніторинг підготовки та видання усіх видів навчально-методичних матеріалів для проведення аудиторних занять (лекційних, практичних, лабораторних), оновлюються складові методичних комплексів. Освітньо-професійні програми та дисципліни, що викладаються в університеті мають достатній базовий пакет методичних розробок, урізноманітнюються методичні матеріали для набуття студентами навичок самостійної роботи.

Реалізуються основні засади функціонування системи вищої освіти: підготовка конкурентоспроможних фахівців для високотехнологічного та інноваційного розвитку країни, самореалізація особистості, забезпечення потреб суспільства.

При цьому, науково-методичне, кадрове та матеріально-технічне забезпечення підготовки фахівців здійснюється згідно відповідності з нормами та термінами цього Закону.

Відповідно до Закону України «Про вищу освіту» проведено значну роботу щодо актуалізації навчальних планів, посилення їх наукової та практичної складової.

В навчальні плани введений, так званий «кредит ЄКТС», обсяг якого становить 30 годин. Підвищена роль самостійної роботи студента, на яку відведено до 2/3 кредиту ЄКТС. Впроваджена норма, відповідно до якої річне навантаження викладача не перевищує **600** год. (Ми одні із перших в Україні ввели цю норму).

Реалізовані також нові робочі навчальні плани та програми курсів.

Колективом університету проводиться систематична робота у сфері підвищення якості надання освітянських послуг.

Згідно з потребами дорожньо-транспортного комплексу України та з метою підтримки високого іміджу університету як національного ВНЗ, в університеті систематично проводиться робота щодо відкриття нових спеціальностей (спеціалізацій). За цей рік було акредитовано 2 нові спеціальності та отримано ліцензії на підготовку фахівців за 10 новими спеціальностями.

А взагалі за останні 5 років ми отримали 70 сертифікатів про акредитацію спеціальностей за II, III та IV рівнями.

Динаміка змін контингенту студентів університету денної та заочної форм навчання спрямована на збереження та збільшення контингенту. В університеті здійснюється посилений контроль руху студентів усіх форм навчання та джерел фінансування. Розробляються заходи щодо підвищення успішності студентів шляхом розробки механізму систематичного проведення різних форм контролю за навчальними досягненнями студентів. Ведеться безперервний перегляд навчальних дисциплін студентів, впроваджуються новітні, інтерактивні та інноваційні технології навчання.

Удосконалюється поточний та підсумковий контроль за якістю освітнього процесу. Зокрема, в університеті був розроблений та впроваджений додатковий програмний комплекс «Модульний та підсумковий контроль за виконанням навчального плану та графіку навчального процесу». Це надало можливість вводити результати виконання навчального процесу викладачами кафедр безпосередньо з комп'ютерних робочих місць на кафедрах.

В поточному році згаданий програмний комплекс був модернізований і адаптований до нових правил стипендіального забезпечення студентів згідно з Постановою КМ України №1050 від 22.12.2016 р. У автоматизованому режимі здійснюється визначення рейтингу успішності студентів університету.

Системна робота над удосконаленням критерій оцінювання знань з навчальних дисциплін у поєднанні із поточним контролем знань студентів дозволила досягти належної об'єктивності оцінювання.

Протягом звітнього 2017 календарного року співробітниками навчально-методичного управління, деканатів проводився постійний контроль організації навчального процесу в університеті. У межах контролю було передбачено низку запланованих системних заходів щодо виконання рішень Вченої ради університету та наказів ректора, зокрема:

1. Щоденний контроль за проведенням поточних занять на факультетах згідно із розкладом.

2. Контроль організації проведення семестрових іспитів. Результати перевірок засвідчують те, що семестрові іспити проводилися відповідно до наказів ректора та рішень Вченої Ради університету і суттєвих порушень у їх проведенні не виявлено.

Координуючим та контролюючим центром з питань імплементації Закону України «Про вищу освіту» в освітній процес, формування інноваційного освітнього середовища, впровадження новітніх технологій в процес навчання є науково-методична рада університету, яка працювала згідно із затвердженим планом роботи на 2016-2017 навчальний рік.

На планових засіданнях розглядалися такі питання:

- про імплементацію Законів України «Про вищу освіту» та «Про освіту» в освітній процес;
- про порядок та умови обрання навчальних дисциплін студентами та результати вільного вибору студентами дисциплін на 2017-2018 н.р.;
- про забезпечення якості освіти в контексті Закону України «Про вищу освіту»;
- про пропозиції до проекту Закону України «Про освіту»;
- про аналіз змісту курсових та дипломних магістерських робіт (проектів);
- про навчально-методичне забезпечення дисциплін 2017/18 н.р.;
- про розвиток дистанційних технологій навчання у 2017/18 н.р.;
- про розробку профілів освітніх програм;
- про формування бібліотеки електронних підручників та посібників.

У сучасному контексті реформування вищої освіти полягає в технологізації процесу навчання, підвищенню якості навчально-методичного та інформаційно-технічного забезпечення освітньої діяльності, акредитації освітніх програм, що сприяє якісній підготовці фахівців з вищою освітою та входженню в єдиний інформаційний та освітній простір.

Для забезпечення подальшого впровадження технологій дистанційного навчання та надання освітніх послуг високої якості в навчальний процес в університеті більш активно використовуються електронні підручники, дистанційні курси, інші види методичного забезпечення нового покоління.

Широко використовується у навчальному процесі оновлений WEB-сайт університету, де оприлюднюється розклад занять, графік навчального процесу, інтернет-ресурси багатьох провідних бібліотек України і зарубіжжя, та інша поточна інформація про всі напрями діяльності університету. Впроваджений новий формат WEB-сайту університету.

Зокрема компанією GOOGLE було створено **3D тур Національного транспортного університету**.

Візуалізація реального життя університету надає доступ з будь-якої точки світу ознайомитись з досягненнями та надбанням Національного транспортного університету.

Вся інформація про навчання, рух контингенту студентів вноситься до Єдиної державної електронної бази з питань освіти (ЄДБО). В 2016-20 навчальному році в університеті повному обсязі виконано всі освітньо-професійні програми підготовки фахівців. Успішно здійснена атестація випускників за відповідними освітньо-кваліфікаційними рівнями підготовки фахівців.

Так, у звітному році **1738** випускників університету стали бакалаврами, **853** – спеціалістами, **530** - магістрами. З них дипломи з відзнакою отримали відповідно **12,6%** та **15,9%** випускників.

Студентами денної форми навчання захищено **803** дипломних проектів та магістерських робіт, з яких **264** виконано з використанням результатів власних наукових досліджень.

За заочною формою закінчили навчання **1292** студенти. Диплом магістра отримали **167 студентів**, спеціаліста отримали **413 студентів**; а диплом бакалавра – **712** студентів.

Висновки екзаменаційних комісій свідчать, що захист дипломних робіт пройшов на високому рівні, студенти продемонстрували знання теоретичного матеріалу та вміння застосовувати його на практиці, проводити самостійні наукові дослідження.

В 2016-17 н.р. в університеті (згідно з новими навчальними планами та стандартами освіти) державна атестація для студентів, які здобувають освітній ступінь «бакалавр», здійснювалась не у формі державного іспиту, а у вигляді захисту бакалаврської дипломної роботи (проекту).

Успішно функціонує відділ забезпечення якості вищої освіти на базі відділу практики та працевлаштування Навчально-методичного управління університету та Науковий відділ з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та інтелектуальної власності.

З метою подальшої імплементації Закону України «Про вищу освіту» в звітному році були розроблені для ступенів вищої освіти бакалавр, магістр, розроблено освітні програми за всіма спеціальностями та науково-освітні програми для ступеня доктора філософії. Освітньо-наукові програми вчасно ліцензовано в установленому порядку.

Випускники центру міжнародної освіти отримують документи про освіту (дипломи за освітніми рівнями «бакалавр», «магістр») державного зразка та додатки до дипломів європейського зразка.

В університеті розширюється співпраця з провідними вищими навчальними закладами зарубіжних країн – партнерами щодо програм академічної мобільності, що суттєво має підвищити конкурентоздатність наших випускників і їх адаптацію на ринку праці.

Серед нерозв'язаних питань в освітньому процесі такі: недостатня кількість методичних розробок та нормативних документів щодо організації освітнього процесу за новими освітніми програмами; не в повній мірі забезпечена реалізація студентами університету права на вільний вибір навчальних дисциплін; ще недостатньо реалізується академічна кредитна мобільність.

Виховна робота була і залишається важливим компонентом навчально-виховного процесу в університеті. Протягом 2016-17 н.р. ця робота зі студентами проводилася відповідно до плану, затвердженого Вченою радою університету.

У цій роботі активну участь беруть ректорат, деканати, кафедри, студентське самоврядування, бібліотека та спорткомплекс.

Пріоритетним в сучасних умовах є патріотичне виховання студентів, коли Україна ціною життя українських воїнів, зусиллями добровольців, волонтерів відстоює свою свободу і територіальну цілісність. Студенти університету виявили високу патріотичну свідомість та міцну громадянську позицію. В НТУ вшановують пам'ять героїв Небесної сотні, студенти залучаються до добровільних акцій волонтерського руху, брали участь у Марші пам'яті на честь річниці розстріляних на Майдані. В університеті обладнані стенди присвячені Героям Майдану.

Традиційні форми виховної роботи – «Посвята у студенти», ювілеї факультетів, кафедр, конкурси «Студентська весна», «Дні факультетів» – деканати і кафедри уміло поєднували з новими формами.

Підвищується спортивна майстерність наших студентів, зокрема мотоспортсменів. Так, студент Асманов Дмитро (гр ТВ-IV-1) став срібним призером чемпіонату Європи з мотокросу. Це перший такий високий результат в історії нашої мотокоманди. До речі, 2 вересня 2016р. відбулося відкриття меморіальної дошки на фасаді головного корпусу університету видатному мотоспортсмену, відомому організатору мотоспорту в Україні, Братковському Леоніду Юхимовичу. Збірна університету з мотокросу була чемпіоном України 2016 року.

Окремого аналізу потребує питання формування контингенту студентів, організації профорієнтаційної роботи, залучення до активної участі у цій діяльності всього колективу.

Діяльність університету тісно пов'язана із провідними фірмами, підприємствами транспортного та дорожньо-будівельного комплексу як в Україні, так і за рубежом.

Так, з 2015р. успішно функціонує Навчально-науковий центр автомобільного транспорту Національного транспортного університету (на базі співпраці з ТОВ «Сканія Україна»).

Корпорація «УкрАвто» 1 вересня 2017 року в межах угоди про співпрацю передала 2 автомобілі Kia-седан бізнес-класу KIA Optima та компактний хетчбек Kia Picanto, з метою використання в навчальному процесі центру «Автомобільного транспорту» НТУ.

В межах співпраці між ТОВ «Сканія Україна» та університетом студенти кафедри комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну взяли участь у конкурсі на кращий дизайн кабін Scania SilverLine. Всього було отримано близько 26 робіт, серед яких комісією були визначені найкращі. В майбутньому продовжимо таку практику і будемо надавати студентам більше можливостей для вияву та застосування своїх вмінь та знань, набутих під час навчання. Це – належна мотивація і підготовка до майбутньої професії.

Загальна сума надходжень за угодами в 2017 році до університету – 5 мільйонів 78 тис. грн., з яких 3 мільйони вкладено в Навчально-науковий центр автомобільного транспорту.

Ця робота набуває подальшого розширення.

Так, компанія «Цепелін Україна», яка представляє в Україні корпорацію «Катерпіллер» (США), дала згоду на передачу університету для навчального процесу сучасних будівельних машин та діагностичного обладнання для створення навчально-наукового центру дорожньої техніки Національного транспортного університету. Робота щодо створення цього центру завершується.

Таке співробітництво дозволяє впроваджувати в навчальний процес новітні концепції в автомобілебудуванні, технічній експлуатації, транспортних технологіях, дорожньому будівництві, менеджменті і т.д.

На сьогодні університет має 358 угод про співробітництво. Переважно - це виробничі підприємства (97) як вітчизняні, так і зарубіжні, значне число навчальних закладів (81), наукових установ (42), державних та силових структур (18), страхових компаній та інших організацій.

Найбільш прогресивною формою такого співробітництва в університеті є створення Навчальних науково-виробничих комплексів. Першими були створені на базі кафедри «Виробництва, ремонту та матеріалознавства»: -«НТУ – NIKO» та НТУ – «УкрАвто».

Студенти проходять спеціальну підготовку з використання надсучасного обладнання та програмного забезпечення, їм виділяються місця стажистів із заробітною платою за рахунок корпорації «УкрАвто» - 12. В цьому році були сформовані дві магістерські групи для забезпечення кадрових потреб цієї корпорації.

Сформований банк даних про наших випускників для кадрового резерву підприємств. За останні 5 років корпорація приймала на роботу щорічно понад 50 випускників університету різних спеціальностей. Всього за цей час працевлаштовано 237 студентів.

Істотний вклад в навчально-виховний процес вносить ННВ комплекс «НТУ - MOTUL». В програму співробітництва входить підготовка студентів за додатковими, спільно розробленими навчальними планами. Обладнання, надане MOTUL, інтегроване в навчальний процес і використовується під час виконання лабораторних і практичних робіт студентами АМФ 8 фахових спрямувань. Унікальною є лабораторія для тріботехнічних досліджень, таких в Східній Європі всього дві. Тільки за останні роки (2016-17 рр.) компанія безкоштовно передала університету обладнання більш ніж на 200 тисяч євро.

Підприємства - партнери, де є філії, надають університету благодійну допомогу, яка склала понад 4000000 грн. із загальної суми допомоги 5 078 000 грн.

Саме вартість обладнання, безкоштовно переданого університету компанією SCANIA (великовантажний автомобіль SCANIAR400 з двигуном євро-5, електронний ключ, та обладнання для його обслуговування, двигун в розрізі), та «Єврокар» (п'ять двигунів: три з яких абсолютно нові, три кузова різної комплектації, діагностичне обладнання на загальну суму понад 60 тис. євро) - є найбільшою часткою всієї суми, що надійшла в 2016 р., 2017 р.

Значна кількість обладнання була передана корпорацією «УкрАвто» (два двигуни), концерном «NIKO» (двигун з коробкою-автоматом), фірмою «NISSAN» (варіатор).

В останні роки, особливо в поточному навчальному році, за ініціативою ректора університету здійснена значна робота щодо організації філій кафедр на

виробництвах. На сьогодні створено, як було зазначено, 38 таких філій. З підприємствами-партнерами укладені угоди про різностороннє співробітництво.

На філіях багатьох кафедр умови угод успішно виконуються. Так, в корпорації «УкрАвто» (філії кафедр «Виробництва, ремонту та матеріалознавства», «Технічної експлуатації автомобілів та автосервісу») є належні методичні розробки, аудиторії, ПК, проектори, підключення до «Інтернету», проходить практика, здійснюється працевлаштування, розвинуто наукове співробітництво. Аналогічні можливості надаються ДП «Державтотранст НДІ проект» (філії кафедри «Двигуни і теплотехніка», «Автомобілі» та «Транспортні технології»).

Фірма JCB (філія кафедри «Дорожні машини») надає для проведення лабораторних робіт зі студентами під час магістратури та практики унікальні машини, коштовне обладнання та макети.

В ДП «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П. Шульгіна» (філія кафедри «Екологія і безпека життєдіяльності» та «Дорожньо-будівельних матеріалів і хімії») надається можливість студентам користуватись сучасним обладнанням для екологічних досліджень та випробувань матеріалів.

Кафедра «Аеропорти» має 2 філії в аеропортах «Бориспіль» та «Жуляни»; кафедра «Транспортного права та логістики» - І філія в компанії «Рапід» II - в ДП «Київпассервіс». В компанії «Рапід» також є філія кафедри «Еконо-міка». Дві філії також має кафедра «Технічної експлуатації автомобілів та автосервісу».

Кафедра «Електроніки та обчислювальної техніки» уклала угоду про створення філії в компанії «Люксофт-Україна» - це найбільша компанія України з розробки програмних продуктів та інноваційних ІТ – рішень.

Всі кафедри факультету транспортного будівництва також мають філії. Це – ВАТ «Київпроект», Держдор НДІ, «Гіпродор» та інших підприємствах.

Кафедра «Транспортних систем та безпеки дорожнього руху» уклала угоди про створення 3^x філій.

На базових кафедрах працевлаштовані за рахунок університету працівники з виробництва на посадах викладачів та допоміжного складу.

Підводячи підсумок, можна констатувати, що наявність філій кафедр дає можливість фактично перемістити значну частину навчального процесу на виробництво; розширити аудиторну базу; створити унікальну можливість для виробничої практики та лабораторних занять з використанням обладнання та техніки, яку б університет ніколи з фінансових можливостей не міг би придбати.

До навчального процесу залучаються викладачі з сучасним виробничим досвідом роботи на передових, європейського рівня, підприємствах.

Поліпшується соціальне становище студентів за рахунок додаткових стипендій з виробництва.

Вирішується в значній мірі проблема з працевлаштуванням випускників.

Але потенціал філій та профільних організацій, з якими укладені угоди про співпрацю, частиною кафедр використовуються ще не достатньо для підвищення якості підготовки фахівців, проведення практик студентів, модернізації матеріально-технічної бази університету.

Приїом до університету є важливим етапом **формування контингенту студентів**.

Приїом до університету здійснювався відповідно до Закону України «Про вищу освіту», «Умов приїому до вищих навчальних закладів України», «Правил приїому до Національного транспортного університету» та інших нормативних документів. Це дозволило провести приїом на високому організаційному та правовому рівні.

Кількість абітурієнтів, які бажали вступити на I курс, становила **8383** осіб. Незважаючи на складну вступну кампанію цього року, проведення широкого загальнодержавного конкурсу, запровадження нової системи визначення державного замовлення, ми змогли сформувати контингент студентів, які вступили на навчання за всіма освітніми рівнями, більший ніж минулого року.

Державне замовлення на підготовку фахівців за денною формою навчання у 2017 р. склало **372 місця, 104** – на базі ОКР молодшого спеціаліста, за заочною формою навчання – **14 місць**.

На перший курс денної форми навчання зараховано **1030** осіб: **268** студенти – на місця державного замовлення та **762** – на місця, що фінансуються за кошти фізичних та юридичних осіб.

На денну форму навчання зі скороченим терміном підготовки фахівців ОКР бакалавр зараховано близько **254** випускників технікумів та коледжів, в тому числі за кошти фізичних, юридичних осіб – **150**.

Для навчання за програмами підготовки магістрів за денною формою навчання було зараховано **570** осіб, що на 44 більше, ніж у 2016 році.

На навчання в Центр заочного та дистанційного навчання на 1 курс прийнято майже **100** студентів, з яких **14** – за державним замовленням. Також зараховано на програми підготовки магістрів – **304** особи.

До Центру підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів зараховано **465** особи з числа випускників технікумів та коледжів відповідних споріднених спеціальностей для продовження навчання за освітнім рівнем бакалавра (за контрактною формою навчання), а також за «перехресним» вступом на програму підготовки магістрів – **171** особи.

Успішно пройшла вступна кампанія у ВНЗ I-II рівня акредитації, які входять в структуру університету. Державне замовлення виконано повністю.

Загалом, до університету та його структурних підрозділів на початковий цикл навчання у цьому році зараховано близько **4000** осіб.

Таким чином, державне замовлення з прийому як по університету, так і по відокремлених структурних підрозділах виконано стовідсотково.

2. Впровадження інформаційних технологій та комп'ютеризація науково-педагогічної та управлінської діяльності.

Інноваційний розвиток вищих навчальних закладів України в умовах сучасних ринкових відношень, інтенсивного розвитку новітніх технологій та їх комерціалізації, інтеграції в світову систему вищої освіти потребує від ВНЗ підвищення якості підготовки кваліфікаційних кадрів, що будуть мати попит на ринку праці. Ці питання можуть бути вирішені тільки за умов активного впровадження і функціонування у ВНЗ сучасних інформаційних технологій.

Базову підготовку в галузі інформатизації забезпечує кафедра «**Електроніки та обчислювальної техніки**» (ЕтаОТ). Кафедра має два сучасних мультимедійних комп'ютерних класи на загальну кількість 46 навчальних місць та 2 робочі місця для викладачів, які об'єднані в локальну загальноуніверситетську мережу АСУ ВНЗ та підключені до мережі Інтернет.

На кафедрі для студентів перших та других курсів викладаються дисципліни «Інформатика», «Інформатика та обчислювальна техніка», «Комп'ютерна техніка та програмування», «Об'єктно-орієнтоване програмування», «Основи програмування та алгоритмічні мови», «Інформаційно-аналітична діяльність», для студентів третіх курсів – «Комп'ютерна схемотехніка та архітектура комп'ютерів», для «спеціалістів» і «магістрів» – «Комп'ютерні технології на транспорті», «Забезпечення надійності функціонування комп'ютеризованих систем». Для студентів напряму «Документознавство та інформаційна діяльність» викладаються дисципліни: «Мовні технології інформаційного пошуку», «Аналітично-синтетична переробка докум. інформації», «Системний аналіз інформаційних процесів», «Сучасне програмне забезпечення». Аспірантам

викладаються дисципліни «Основи математичного моделювання» і «Сучасні комп'ютерні технології», «Захист інформації».

Крім того, на кафедрі студентам автомеханічного факультету, факультетів транспортного будівництва, транспортних та інформаційних технологій і факультету економіки та права викладаються всі електротехнічні дисципліни.

З 2017 року кафедра набула статусу випускової за спеціальністю «Інформаційна, бібліотечна та архівна справа», у зв'язку з чим кафедра впроваджує нові спеціалізації, зокрема, освітнього рівня бакалавр – спеціалізації «Управління документальними процесами та науково-технічний переклад», «Управління інформаційно-аналітичною діяльністю та комунікації з громадськістю», «Інформаційна безпека комп'ютеризованих системах» і освітнього рівня магістр – «Консолідована інформація».

На базі кафедри проводиться підготовка спеціалістів вищої кваліфікації за сучасними науковими напрямками з питань:

- комп'ютерного моделювання фізичних процесів в неупорядкованих і квазіупорядкованих конденсованих речовинах, зокрема, компонентах дорожньо-будівельних матеріалів;
- теорії еволюції відкритих нелінійних дисипативних динамічних систем;
- розробки квазіінтелектуальних методів дискретної оптимізації для розв'язку транспортних задач;
- основи підвищення ефективності інформаційно-управляючих системах на транспорті;
- розробки інтегрованих динамічних адаптивних синергетичних корпоративних освітніх інформаційних систем, а також інформаційного забезпечення функціонування системи дистанційної освіти;
- побудови інформаційної моделі галузевої системи трансферу технологій з метою формалізації процесу переходу інноваційної ідеї в конкурентоспроможний ринковий продукт;
- процесів управління розвитком систем організаційного типу;
- управління підприємствами малого та середнього бізнесу;
- властивостей антикризових систем і методів їх управління.

З 2012 року кафедра виконує НДР з розробки корпоративної системи «Наука в університетах», яка отримала схвальні відгуки від голів секцій Науково-технічної ради Міністерства освіти і науки України. У 2015 році закінчили НДР за темою «Розробка наукових основ застосування сучасних інформаційних технологій у створенні новітніх технологій навчання», починаючи з 2016 року

кафедра виконує НДР за темою «Інформаційне і алгоритмічне забезпечення в процесах управління систем організаційного типу».

У 2017 році для ефективного управління якістю навчально-методичним процесом в НТУ продовжувалась апробація програмного пакету для моніторингу знань студентів, зокрема, програмного модулю «Електронний журнал рейтингово-модульного контролю студентів», в розробці якого кафедра брала безпосередню участь.

Співробітники кафедри здійснюють свою наукову діяльність в рамках 4 міжнародних договорів про наукову співдружність, а саме, з Санкт-Петербурзьким університетом; Ліонським університетом ім. Клода Бернара; Тель-Авівським університетом; Вроцлавським інститутом низьких температур і структурних досліджень.

Випусковою кафедрою за спеціальностями "Комп'ютерні науки" та "Інженерія програмного забезпечення" є **кафедра «Інформаційні системи і технології»**.

Випускники бакалаврської підготовки за цими спеціальностями отримують дипломи бакалаврів і матимуть відповідні кваліфікації: фахівець з інформаційних технологій та фахівець з розробки та тестування програмного забезпечення.

Випускники магістерської підготовки за спеціалізаціями "Інформаційні управляючі системи і технології", "Комп'ютерний еколого-економічний моніторинг", "Системи штучного інтелекту" отримують дипломи магістрів (кваліфікація – аналітик комп'ютерних систем).

По закінченні НТУ випускники за спеціалізаціями "Інформаційні управляючі системи і технології", "Комп'ютерний еколого-економічний моніторинг", "Системи штучного інтелекту" зможуть обіймати посади: інженер-програміст, інженер з програмного забезпечення, прикладний програміст, інженер-системотехнік, системний адміністратор, аналітик комп'ютерних систем еколого-економічного моніторингу, провідний спеціаліст структурних підрозділів на підприємствах та в організаціях для проведення екологічного моніторингу.

На кафедрі інформаційних систем і технологій активно впроваджуються в навчальний процес результати наукових розробок викладачів кафедри в галузі інформаційних систем і технологій.

Основні напрями наукових досліджень на кафедрі зосереджені в області інформаційних технологій і систем на транспорті, включаючи створення науково-обґрунтованих підходів, математичних методів і моделей управління сучасними транспортними системами, а саме:

1) розробка принципів та функціональних схем вдосконалення функціональної стійкості бортових комплексів навігації і управління рухом високошвидкісних транспортних схем;

2) формалізація та алгоритмізація баз даних для комплексного інформаційно-аналітичного забезпечення аналізу показників ефективності транспортних перевезень у типових ситуаціях;

3) обґрунтування методики розрахунку економічної ефективності впровадження автоматизованої системи моніторингу і диспетчерського управління на автомобільному транспорті;

4) реалізація моделі оптимального розподілу ресурсів на засадах динамічного програмування;

5) аналіз методик диференційної корекції навігаційних параметрів рухомих об'єктів та особливостей їх застосування на наземному транспорті;

6) комп'ютерне моделювання динамічного руху трубопроводу на вібруючій основі при швидкісній течії.

В межах наукових досліджень роботи на кафедрі виконується робота на тему «Підвищення економічної ефективності, екологічної безпеки і якості перевезень на основі впровадження сучасних інформаційних систем і технологій на транспорті»

Найбільш вагоміші досягнення кафедри за останні три роки полягають в тому, що:

1. Розроблена концепція функціонально стійкої інтелектуальної транспортної системи, яка за рахунок адаптивного інформаційно-аналітичного забезпечення впливає на зниження ризиків у предаварійних та конфліктних ситуаціях.

2. Сформульовані принципи побудови функціонально стійких інтелектуальних агентів системи, які гарантують при їх мультиагентній кооперації функціональну стійкість глобальної інтелектуальної транспортної системи в умовах дії зовнішніх збурень та внутрішніх перешкод.

3. Розроблені структурно-функціональні засади побудови інформаційно-аналітичного забезпечення програмно апаратного комплексу цілеспрямованих на підвищення безпеки руху транспортних засобів, шляхом корпоративної координації дій та забезпеченням запобігання зіткнень.

4. Визначена функціональна роль спеціалізованої мови інтелектуальних агентів системи та її засоби, які забезпечують адаптивну інтелектуалізацію технології розподіленої взаємодії, що гарантує підвищення безпеки руху високошвидкісних транспортних засобів шляхом швидкої координації дій у зоні з

підвищеним ризиком аварійних подій.

5. Запропонована класифікація елементів інформаційно-аналітичного забезпечення, які підвищують функціональний рівень ПАК для одночасного врахування альтернатив в умовах природної невизначеності майбутніх ситуацій на автошляхах.

6. Проаналізовано існуючі диференціальні системи та методики диференціальних визначень координат рухомих об'єктів за сигналами сучасної супутникової навігаційної системи GPS та перевірено ефективність використання сигналів системи GPS у диференціальному режимі RTK.

7. Розглянуто інверсний диференціальний режим і відповідний апаратно-програмний комплекс, що дозволяють реалізувати функції прямого диференційного режиму без використання додаткового каналу зв'язку.

8. Проведено аналіз властивостей відносної навігації і переваг їх використання при проведенні диференційної корекції координат автомобільного транспорту.

9. Для остаточних висновків та рекомендацій щодо застосування диференційного режиму з відносними навігаційними вимірюваннями необхідно розробити відповідні алгоритми обробки навігаційних даних та провести реальні випробування, що планується зробити на наступних етапах НДР.

10. Побудовано нелінійну модель динаміки системи трубопровід – рідина, яка орієнтована на дослідження перехідних режимів руху в околі втрати прямолінійної форми труби. Модель враховує більшість відомих нелінійних механізмів у їх взаємодії, тобто максимально повно моделює поведінку системи.

11. Розроблено універсальну скінченновимірну модель коливань трубопроводу, орієнтовану на дослідження перехідних процесів в околі втрати прямолінійної форми трубопроводу, проведено чисельну реалізацію моделі.

12. На основі розробленої моделі досліджено поведінку трубопроводу в околі втрати прямолінійної форми трубопроводу при різних режимах течії рідини. Розглянуто динамічну поведінку трубопроводу при русі рідини зі сталою докритичною, критичною та закритичною швидкостями, режими руху при пульсації швидкості, розгоні та гальмуванні, при пульсації тиску.

13. Проаналізовано можливості використання різних режимів зміни швидкості течії і тиску для активного демпфування руху трубопроводу в околі критичних швидкостей течії рідини.

На основі результатів наукового дослідження розроблено теми лекцій і лабораторні роботи для курсу «Інформаційні технології на транспорті», «Системний аналіз»; розроблено методичні вказівки для виконання курсової

роботи з дисциплін «Організація баз даних та знань» та «Крос-платформне програмування», розроблені теми дипломних робіт для студентів спеціалізації "Інформаційні управляючі системи та технології" спеціальності «Комп'ютерні науки»

Окремі питання НДР були висвітлені у десяти магістерських роботах студентів за спеціалізаціями "Інформаційні управляючі системи і технології", "Комп'ютерний еколого-економічний моніторинг", "Системи штучного інтелекту" спеціальності «Комп'ютерні науки».

В університеті ведеться безперервна підготовка студентів в галузі комп'ютерних та інформаційних технологій і складається з двох частин: базової і спеціальної. Кафедра «**Виробництво ремонт та матеріалознавство**» у 2017-2018 навчальному році широко застосовує найсучасніші інформаційні технології в навчальному процесі.

Використання ІТ-технологій та високого рівня комп'ютеризації розкриває широкі можливості для підвищення якості та ефективності реалізації навчального процесу кафедри. Читання лекцій з дисциплін «Технологія ремонту автомобілів», «Технологічні процеси і комплекси зміцнення та відновлення», «Відновлення деталей», «Технологія конструкційних матеріалів», «Надійність машин», «Триботехніка», «Матеріалознавство», «Технологія та обладнання для створення зносостійких поверхонь із заданими триботехнічними характеристиками», «Зварювання тиском», «Стандартизація продукції та послуг», «Метрологія»; «Основи взаємозамінності деталей та машин», «Методи та засоби вимірювань, випробувань і контролю», «Контроль якості в технологічних процесах» здійснюється завдяки інноваційному мультимедійному обладнанню з використанням відповідних сучасних програмних забезпечень. Математичні програмні забезпечення, такі як «Mathcad» та «Matlab» підвищують ефективність проведення розрахунків та моделювання при виконанні лабораторних, практичних та курсових робіт. У лабораторних роботах з дисципліни «Триботехніка» для дослідження триботехнічних характеристик олив та їх товщини використовується сучасна комп'ютерна техніка та програмований комплекс, до складу якого входить аналого-цифровий перетворювач фірми «Хоневел», призначений для комутації аналогових сигналів і перетворення їх в цифровий код. Робочі та ремонтні креслення деталей, складальні креслення вузлів і агрегатів транспортних засобів та їх 3D-зображення здійснюється студентами в комп'ютерному класі кафедри завдяки програмним забезпеченням «Autocad», «Solid Works», «3D Max» та «Компас».

Насичення лекційного матеріалу та пріоритет на самостійну роботу студента вимагає дистанційної роботи студента з викладачем. Відповідно лекційні курси, тестові матеріали кафедри є доступними студенту через систему «Прометей». А завдяки мережі Інтернет є доступ і до електронного ресурсу бібліотеки НТУ, де представлені всі методичні розробки кафедри.

Завдяки мережі Інтернет представляється широка можливість співробітникам кафедри:

- здійснювати пошук тематичної літератури;
- здійснювати обмін знань та досвіду між фахівцями інших ЗВО України та зарубіжжя;
- використовувати наукові та навчальні відеоматеріали з виробництва та ремонту автомобільної, тракторної техніки провідних виробників зарубіжжя, які потім представляються студентам на широкому форматі у мультимедійному класі;
- дистанційно контактувати зі студентами заочної форми навчання.

Використання комп'ютерних технологій дозволяє:

- підвищувати якість виконання магістерських робіт, дипломних та курсових проектів;
- значно скорочувати час на виконання розрахункових і графічних завдань;
- розвивати творчий підхід до виконання магістерських робіт та дипломних проектів;
- розширити видавничу діяльність кафедри;
- розвивати та удосконалювати наукову роботу кафедри.

Згідно з потребами транспортного комплексу України у фахівцях з промислового дизайну на **кафедрі інженерної, комп'ютерної графіки та дизайну** з 2009 року здійснюється підготовка студентів для навчання за напрямом "[Дизайн](#)" за спеціальністю "Промисловий дизайн" (підготовка бакалаврів, спеціалістів та магістрів). Випускники кафедри напряму підготовки "Дизайн" отримують дипломи бакалаврів, магістрів і матимуть відповідні кваліфікації: дизайнер, дизайнер-викладач, дизайнер-викладач-дослідник.

Технічна база кафедри – комп'ютерний клас на 25 робочих місць із сучасним обладнанням для підготовки студентів університету, що дозволяє навчити студентів основам роботи з сучасними автоматизованими пакетами інженерних програм з комп'ютерної та інженерної графік - сприяє високому рівню підготовки інженерів багатьох фахових спрямувань та фахівців з промислового дизайну.

Оскільки дизайн є особливим видом естетичної діяльності, і є об'єднуючою ланкою між мистецтвом та виробництвом, сучасні потреби розвитку дизайну та комп'ютеризації освітніх програм мають впливають на структурні зміни в підготовці професійних кадрів та реорганізації всієї освітньої системи в цілому. Завдяки застосуванню сучасних навчальних технологій, широкого впровадження обчислювальної техніки, засобів та програмного забезпечення, сучасних програмних пакетів (Ansys, ProEngeneer, Solid Works, Kompas, Autocad, Nastran, Catia, Cinema 4D, Photoschop, 3D Max, ін.), новітніх досягнень у галузі дизайну, співробітництво з навчальними закладами та академіями наук (КНУБА, Інститут теплофізики НАНУ, Академія будівництва України, Підйомно-транспортна академії України) та зарубіжними виробничими фірмами (міжнародна компанія IRG «Engineering»), що у комплексі надає можливість готувати спеціалістів високого рівня.

З метою виконання навчальних планів з напряму підготовки «Дизайн», розвитку сучасних напрямів геометричного, математичного та фізичного моделювання транспортних об'єктів та споруд, розробки концептуальних дизайн-проектів транспортних засобів і футуристичних дизайн-проектів інфраструктур та об'єктів транспортної галузі, використовуються в навчальних дисциплінах наступні сучасні програмні комплекси:

- 1) промислове проектування – SolidWorks, Compass, AutoCad;
- 2) макетування моделей та натурних зразків – Sketch up;
- 3) ландшафтний дизайн – Realtime Landscaping Architect;
- 4) архітектура і дизайном виробничого середовища – ArchieCad;
- 5) основи композиції та проектної графіки – CorelDRAW, Adobe Illustrator, Fotoshop;
- 6) проектування – 3D Max, Sinema.

Крім того, однією із головних умов належної методики та якості дизайн-освіти і технічного забезпечення виконання та захисту дипломних проектів є наявність аудіо-медіа проектора, екрана, які використовуються у двох аудиторіях кафедри.

Також кафедра користується послугами Міжнародного освітянського центру інформаційних технологій (МОЦІТ), для проведення практичних занять та наукових конференцій.

З метою підвищення ефективності навчальної та самостійної роботи студентів на кафедрі створено багатофункціональну інтегровану комп'ютерну мережу, яка забезпечує доступ з усіх робочих комп'ютерних місць

мультимедійних комп'ютерних класів та спеціалізованих лабораторій і кафедр університету, а також його адміністративних та виконавчих підрозділів до загальноуніверситетської інформаційної бази даних та глобальної комп'ютерної мережі Internet. Телекомунікаційні засоби зв'язку базуються на новітніх технологіях зв'язку, що з'єднують різні корпуси університету в єдине інформаційне поле з підвищеною швидкістю прийому та передачі інформації в реальному режимі часу.

Завдяки підключенню до університетської комп'ютерної мережі та мережі Internet у співробітників кафедр поліпшується пошук тематичної літератури, яка використовується на лекційних та практичних заняттях, з'являється можливість використовувати наукові відеоматеріали з тематики занять, які представляються студентам на широкому форматі у мультимедійних класах, а також дистанційно спілкуватися зі студентами заочної форми навчання та викладачами інших вищих навчальних закладів України.

Використання сучасної комп'ютерної техніки на кафедрі комп'ютерної, інженерної графіки та дизайну сприяє на високому рівні виконувати наукові дослідження, вдосконалювати свої знання на діючих спеціалізованих гуртках з моделювання, проектування та дизайну, брати участь у виконанні розробок за замовленням підприємств та наукових організацій, готуватися до участі у всеукраїнських та міжнародних конференціях, олімпіадах, конкурсах. З метою підвищення наукових та творчих здібностей студентів кафедра постійно використовує комп'ютерну техніку для проведення майстер-класів.

Кафедрою «**Дорожні машини**» продовжувалось вдосконалення комплексу лабораторних робіт з курсів «Математичне моделювання технологічних процесів» та «Основи автоматизації проектування машин» для студентів, що навчаються за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування». При цьому розв'язуються різноманітні задачі, що виникають під час проектування та експлуатації будівельних машин. Для розрахунків використовуються пакети MathCAD та MS Excel, а також власне програмне забезпечення, до участі у розробці якого постійно залучаються студенти різних курсів і для багатьох з них це стає основою магістерських робіт. Для виконання креслень з 2017 року застосовується AutoCAD Mechanical 2014-2016.

У ході виконання курсових проектів, випускових робіт бакалавра та магістра студенти виконують на ПК не тільки багатоваріантні розрахунки, але й роблять креслення, плакати. При цьому студенти залучаються до поповнення

бібліотек графічних елементів кафедри, що використовуються при побудові гідравлічних, кінематичних схем та оформленні креслень.

У середовищі дистанційного навчання Moodle створено курси «Будівельна техніка», «Дорожні машини і обладнання» для студентів денної форми навчання за напрямом підготовки «Будівництво». В цих курсах організовано захист лабораторних та проведення модульних контрольних робіт.

У роботі із студентами активно використовується веб-сайт кафедри (<http://kdm.ntu.edu.ua>) та сторінка у соціальній мережі Facebook (www.facebook.com/kdm.ntu). У колективній роботі над проектами та у вивченні дисциплін «Новітні технології створення машин» та «Інформаційні у галузі» для магістрів впроваджено хмарні технології на базі сервісів Google.

У спеціалізованій лабораторії кафедри «Дорожні машини» (ауд. 231), модернізацію якої було завершено у 2017 році, проводяться лабораторні роботи, практичні заняття, а також лекції з використанням мультимедійного проектора, сучасного програмного забезпечення та електронних ресурсів мережі Internet. Зараз в лабораторії створено 14 робочих місць для студентів, два для викладачів та одне для методиста кафедри. Встановлено бездротовий маршрутизатор, який дозволяє поєднати у локальну мережу всі робочі місця і відкриває можливість підключення до Інтернету не тільки стаціонарних комп'ютерів, але й ноутбуків викладачів та студентів. У новому навчальному році 12 комп'ютерів були модернізовані — їх оперативна пам'ять розширена до 4–8 ГБ.

Студенти виконують в спеціалізованій лабораторії розрахунки для курсових робіт і проектів, а також дипломні та магістерські роботи. Лабораторія використовується викладачами, аспірантами та співробітниками кафедри для проведення науково-дослідної та методичної роботи.

У науковій роботі кафедри проводиться комп'ютерне моделювання робочих процесів спеціальних землерийних машин, обробка результатів теоретичних та експериментальних досліджень при визначенні раціональних параметрів та створенні змінного робочого обладнання машин.

У 2017 році для тензометричних вимірювань у проведенні експериментальних досліджень, лабораторних робіт на полігоні кафедри у с. Плюти та для виконання досліджень промислових зразків машин почав використовуватись мобільний комплекс на базі спеціалізованих багатоканальних високочутливих модулів, що працюють під керуванням високопродуктивного 32-розрядного мікроконтролера зі спеціалізованим програмним забезпеченням та набором спеціальних датчиків. Була також відпрацьована методика обробки

результатів експериментів у реальному часі на ноутбучі, що підключався до комплексу.

Співробітники кафедри **аеропортів** систематично удосконалюють свій професійний рівень шляхом проходження програм та курсів підвищення кваліфікації. Зокрема в 2017 році 7 співробітників отримали сертифікати підвищення кваліфікації “Використання системи управління навчанням MOODLE та хмарних технологій в навчальному процесі”.

П’ять співробітників кафедри пройшли стажування на кафедрі комп’ютерно – інтегрованих систем Тернопільського національного технічного університету ім. Івана Пулюя (ТНТУ) з 10.10.2016 по 22.04.2017 (наказ № 4/7 – 705 від 10.10.2016) та отримали відповідні сертифікати.

В Інституті прикладного системного аналізу при Національному технічному університеті України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського» з 22.02.2017 по 22.05.2017 два співробітники кафедри пройшли навчання та отримали сертифікати підвищення кваліфікації.

Співробітники кафедри брали участь в іноваційній виставці “Innovation market”, де були представлені розробки кафедри.

На кафедрі «Аеропорти» у науковій та педагогічній діяльності використовується комп’ютерна техніка та стандартні програми такі як MathCad, MathLab, AutoCad, Компас, Visual Studio, Microsoft Visio, Microsoft Project, Microsoft Excel, «CREDO-III», «WinQSB», «Lingo 16», «Lindo API», «Ліра – САПР», «Монормах – САПР», «САПФІР – 3D», «ЕСПІ» та ін. На кафедрі створюється новий напрямок підготовки фахівців освітньо-кваліфікаційного рівня зі спеціальності 124 «Системний аналіз» з надання освітньої послуги у сфері вищої освіти, що дозволяє здійснювати більш глибоку підготовку фахівців, які легко можуть адаптуватися у різноманітних сферах діяльності суспільства, а особливо у їх виробничій діяльності. Можливість реалізації самого процесу стала реальністю завдяки стрімкому розвитку інформаційних технологій, які активно використовуються для створення відповідних баз даних.

Впроваджені комп’ютерні технології активно використовуються під час захисту виробничої, науково – дослідної та переддипломної практики, курсових проектів та робіт студентів, які проводяться з використанням мультимедійного обладнання та в комп’ютерних аудиторіях університету.

У 2016 - 2017 навчальному році співробітниками кафедри Аеропортів було отримано 4 свідоцтв про реєстрацію авторського права.

Представники професорсько-викладацького складу кафедри активно брали участь в міжнародних та національних наукових конференціях, результати яких опубліковані в спеціалізованих виданнях, а також активно виступають на шпальтах популярних видань з публікаціями на різноманітну тематику. Представниками кафедри планово проводиться навчально-методична робота, відповідно до індивідуальних планів та існуючих вимог університету.

При виконанні НДР використовується унікальне обладнання та спеціальна програма у обробці тепловізійних зображень та формуванню звітів «Testo».

У освітньому процесі на кафедрі «Аеропорти» використовуються сучасні комп'ютерні технології для вивчення дисциплін «Технологія будівництва аеродромів», «Прикладні задачі аеропортобудування», «Вертикальне планування аеродромів», «Вишукування та проектування аеропортів», «Водовідні та дренажні системи аеродромів», «Відновлення аеродромів в особливих умовах», «Комп'ютерні технології в будівництві та експлуатації доріг та аеродромів», «Комп'ютерна графіка в генеральному плануванні аеропортів», «Надійність дорожніх споруд», «Сучасні аеродромні одяги», «Сучасні технології в експлуатації аеродромів», «Радіосвітлотехнічне обладнання аеропортів» тощо.

Для навчання іноземних студентів Центру міжнародної освіти доуніверситетської підготовки та міжнародного співробітництва розроблено та постійно вдосконалюється відповідне програмне забезпечення. Створено електронні варіанти навчальних посібників та методичних вказівок з дисциплін «Зарубіжна транспортна географія» та «Пасажирські перевезення» для самостійної роботи студентів та електронних конспектів лекцій з указаних дисциплін російською мовою.

На кафедрі **“Двигуни і теплотехніка”** функціонує зала обчислювальної техніки, дообладнана мультимедійним проектором.

Комп'ютерна техніка використовується як для проведення навчального процесу, так і для наукових досліджень студентів, здобувачів наукового ступеня, аспірантів та наукових співробітників.

Використовується програмне забезпечення:

- базове - Microsoft Windows XP-SP3, 7, 10.
- прикладне - Microsoft Office 2003, 2007, зокрема: Microsoft Word, Microsoft Excel, Microsoft PowerPoint;
- спеціальне - AutoCad - 2007, CAD Viewer 7.0, Компас 3D V14, V15, SolidWorks 2012 x64 Edition, Siemens.PLM.NX.10.0.0.24.Win64.

В навчальному процесі зала обчислювальної техніки використовується для проведення лекційних занять з більшості дисциплін кафедри. Проводяться лабораторні та практичні заняття з дисциплін «Математичне моделювання технологічних процесів», «Основи автоматизації проектування машин», «Основи автоматизації проектування ДВЗ», «Математичне моделювання у дослідженнях ДВЗ». В процесі курсового та дипломного проектування наявна комп'ютерна техніка використовується студентами для виконання розрахунків і графічної частини. Здійснюється проведення модульного і підсумкового контролю знань студентів.

Для проведення навчальних лекційних занять з дисциплін кафедри використовуються мультимедійний проектор та наступні програми: Microsoft PowerPoint, Cyberlink Power DVD-9.0, AVS Media – 3.4.

Для виконання курсових проектів, курсових робіт та поточних розрахунків з дисциплін «Автомобільні двигуни», «ДВЗ», «Конструкція та динаміка ДВЗ», «Теорія ДВЗ», «Автоматичне регулювання ДВЗ», «Основи теорії, конструкції та розрахунку ДВЗ» використовується наступне програмне забезпечення: Mathsoft Apps Mathcad-14, 15, Microsoft Excel, OriginPro 2015 (64-bit) SR1 9.2.257, AutoCad - 2007, Компас 3D V14, V15, SolidWorks 2012 x64 Edition, Siemens.PLM.NX.10.0.0.24.Win64.

З метою забезпечення дистанційного навчання студентів, формування індивідуальних завдань для студентів, створення і проведення тестів для контролю знань, тощо, використовується Web-орієнтована система підтримки навчального процесу Moodle. Крім того, для перевірки знань студентів, під час поточних та модульних контролів використовуються локальні програми тестування Hyper Test, EasyQuizzzy, ADTester 2.88.4, MyTest X 10.2.0.3.

Для проведення магістерських та наукових досліджень використовують такі програмні середовища: Mathsoft Apps Mathcad- 14, 15, OriginPro 2015 (64-bit) SR1 9.2.257, Microsoft Visual Studio 2015 with Intel Fortran Compiler.

Для дослідження технічних параметрів двигунів внутрішнього згоряння і їх робочих процесів у навчальній і науковій роботі студентів, здобувачів наукового ступеня, аспірантів та наукових співробітників використовується програмне забезпечення USB Oscilloscope 3.2.5.6, 4.4.2.9, Audi-VW Tool v. 2.0.9, Motronic Diagnost 1.21, Diagnostic Tool v 1.3.1, власне ПЗ «ICE Analysis» (АС № 32176), «Розрахунок робочого циклу ДВЗ v. 0.2.2015» (АС № 31962).

Для пошукових робіт, використовуючи інтернет, задіяні такі програмні середовища: Google Chrome, Adobe Reader 9, Torrent 2.2, DjVu 6.1, STDU Viewer 1.6.313, DjVuLibre DjView 4.10.4, Foxit Reader 5.5.6.218.

Для підготовки студентами, аспірантами та науковими співробітниками наукових матеріалів до публікацій використовуються програми: HP Image Zone, Adobe Photoshop CS, ABBYY Fine Reader 10.0, Google Translate.

Для зберігання та відновлення даних використовуються програми WinRAR-3.8, WinRAR-5.4 x64, Smart Data Recovery, R.saver.

Для захисту локальної мережі комп'ютерної зали використані програми: Avast AntiVirus, USB Disk Security 5.1.0.15, «Защитник Windows».

Використання комп'ютерної техніки сприяє більш наочному уявленню студентами і аспірантами процесів, що відбуваються в двигунах внутрішнього згоряння, закріпленню теоретичних знань, а також підвищує якість виконання розрахункових робіт, сприяє більш об'єктивній оцінці рівня знань студентів, підвищує якість підготовки здобувачів наукових ступенів.

Слід відмітити, що використання сучасного програмного забезпечення вимагає наявності відповідного апаратного забезпечення. Більшість сучасних програм вже не підтримують застарілі операційні системи, зокрема, Microsoft Windows XP. Водночас, застаріла комп'ютерна техніка фізично не може використовувати операційні системи новіші за Microsoft Windows XP. Оскільки, більшість комп'ютерів, що експлуатуються в залі обчислювальної техніки кафедри, є застарілими (старше 3-х років), то це призводить до значного зниження ефективності її застосування.

На кафедрі «**Автомобілі**» викладачами кафедри комп'ютерні технології використовуються під час проведення всіх видів занять з таких дисциплін:

- «Автомобілі»;
- «Автомобілі і трактори - основи конструкцій»;
- «Робочі процеси автомобілів і тракторів»;
- «Основи проектування автомобілів і тракторів»;
- «Експлуатаційні властивості автомобілів і тракторів»;
- «Транспортні засоби»;
- «Спеціалізований рухомий склад»;
- «Сучасні тенденції розвитку конструкцій автомобілів»;
- «Перспективи розвитку конструкцій автомобілів і тракторів»;
- «Використання альтернативних палив на ДТЗ»;
- «Гібридні силові установки»;

- «Автоматизація управління автомобілів і тракторів»;
- «Методи випробування машин та основи сертифікації»;
- «Основи сертифікації автомобілів»
- «Математичне моделювання у розрахунках на ЕОМ»;
- «Основи автоматизації проектування автомобілів і тракторів».
- «Автоматизація управління автомобілів і тракторів»;
- «Математичне моделювання в розрахунках автомобілів»;
- «Прикладна теорія руху автопоїзда»;
- «Новітні технології в галузі»;
- «Теорія оптимізації технічних систем»;
- «Інтелектуальні транспортні системи»;
- «Електромобілі»;
- «Гібридні автопоїзди».

Під час курсового, дипломного проектування та виконання магістерських наукових робіт студенти виконують на ПЕОМ розрахунки за допомогою розроблених викладачами кафедри спеціалізованих програм:

- «Розрахунок швидкісної зовнішньої характеристики двигуна»;
- «Тяговий розрахунок автомобіля»;
- «Визначення показників експлуатаційних властивостей автомобіля»;
- «Порівняння експлуатаційних властивостей автомобілів при використанні альтернативних палив»;
- «Вибір раціональних параметрів автомобілів з використанням методів оптимізації» та інші.

Викладачами та аспірантами кафедри під час наукової роботи використовуються комп'ютери у розрахунках за математичними моделями для визначення параметрів маневреності та стійкості руху автопоїздів, робочих процесів підвіски легкових автомобілів, для дослідження технічних характеристик автотранспортних засобів з гібридними силовими установками та оптимізації параметрів системи «двигун-трансмсія» автомобілів.

На кафедрі **«Технічна експлуатація автомобілів та автосервіс»** персональні комп'ютери та їхнє системне програмне забезпечення застосовуються для розроблення та підготовки до видання навчально-методичних матеріалів кафедри, проведення навчального процесу та виконання науково-дослідних робіт.

Для виконання практичних, розрахункових та курсових робіт і проектів, а також для дипломного проектування застосовується розроблене співробітниками

кафедри спеціалізоване програмне забезпечення, яке безперервно вдосконалюється. Це моделі «Оптимізація кількості універсальних постів поточного ремонту для автопідприємств», «Технологічний розрахунок комплексного АТП з використанням положень ОНТП-91», «Технологічний розрахунок СТО». В рамках виконання держбюджетних науково-дослідних тем та дисертаційних робіт розроблені імітаційні моделі підприємств автосервісу, на які отримані два охоронні документи.

Широкого застосування для автоматизації процесів розрахунку та виконання графічного матеріалу студентами серед програмного забезпечення набули такі програмні продукти, як MathCAD, EXCEL, AutoCAD та Компас-3D.

Персональні комп'ютери застосовуються для проведення практичних робіт з дисциплін «Математичне моделювання технологічних процесів», «Моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту» та для виконання лабораторних робіт з дисциплін «Основи технічної діагностики автомобілів», «Охорона праці в галузі», «Технічна експлуатація автомобілів», «Сучасне програмне забезпечення автосервісу», виконання дипломних проектів спеціалістів та магістерських випускних робіт.

Для проведення практичних робіт з дисциплін «Математичне моделювання технологічних процесів», «Математичне моделювання технологічних процесів підприємств автомобільного транспорту» застосовується демонстраційна версія програми Компас-3D, надана представництвом фірми «Аскон», та розроблене фахівцями кафедри програмне забезпечення, що моделює процеси ТО і ПР, які застосовуються для вирішення задач оптимізації цих технологічних процесів, оптимізації запасів агрегатів та паливно-мастильних матеріалів. Під час виконання робіт студенти користуються розробленим на кафедрі програмним забезпеченням та самостійно розробляють нескладні моделюючі програми. Для проведення лабораторних робіт студенти користуються розробленим на кафедрі програмним забезпеченням, яке являє імітаційні математичні моделі процесу діагностування гальмівної системи транспортних засобів різних моделей на роликовому гальмівному стенді за їхніми реальними характеристиками, що дає можливість отримання практичних навичок у розпізнанні характерних несправностей гальмівних механізмів і привода. Для виконання лабораторних робіт з дисципліни «Сучасне програмне забезпечення автосервісу» розроблено імітаційний програмний комплекс, який симулює робочий процес невиробничого персоналу сервісної служби автоцентру у програмному середовищі «1С Альфа-

Авто» і дозволяє в онлайн режимі формувати у студентів навички роботи у спеціалізованих програмних продуктах.

Для контролю знань студентів на кафедрі розроблені і застосовані тести з дисциплін «Електрообладнання автомобілів і тракторів», «Технічна експлуатація автомобілів», «Сучасне програмне забезпечення автосервісу», «Інформаційні технології на транспорті» тощо.

В межах використання програмного забезпечення Системи дистанційного навчання «Прометей» у навчальному процесі на кафедрі проводилась робота по розробки тестів з дисциплін, закріплених за кафедрою. Були розроблені та застосовувалися в навчальному процесі дистанційні курси «Основи управління якістю» та «Основи фірмового обслуговування». Наразі триває підготовка професорсько-викладатського складу зі створення дистанційних курсів у програмному середовищі Moodle.

До електронного каталогу бібліотеки університету, згідно з Планом видання навчально-методичної літератури по кафедрі у 2017 році передано вісім методичних розробок викладачів кафедри, якими можуть користуватися студенти університету.

У рамках Автоматизованої Системи Управління навчальним процесом НТУ викладачами кафедри вводяться результати модульного та підсумкового контролю в базу даних програмного комплексу «Модульний та підсумковий контроль за виконанням навчального процесу».

У зв'язку з підвищенням обсягів виконання НДР (госпрозрахункові теми) на кафедрі створено додаткове робоче місце, яке оснащено новим комп'ютером.

На кафедрі «**Менеджмент**» за 2016-2017 навчальний рік використовували комп'ютерні технології як викладачі, так і докторанти та аспіранти кафедри, які працюють над науковою тематикою досліджень, підручниками, посібниками та методичними розробками, що містять комп'ютерні програми для виконання начальних задач та науково-дослідних робіт. 100% студентів-дипломників та аспірантів, 75% студентів використовують комп'ютер у виконанні дипломних та курсових проектів, лабораторних робіт та контрольних завдань. Загалом на протязі навчального року сумарне використання комп'ютерного класу становить близько 4700 годин.

На кафедрі в навчальному процесі широко використовується спеціальне програмне забезпечення. При виконанні студентами курсових робіт та проектів, лабораторних, практичних та контрольних робіт з нижчезазначених дисциплінам

використовуються такі програми як MD Info, Word, Exel, Mathcad, ТЕНROZ exe., Microsoft Progrec Expert:

- для освітнього ступеня «бакалавр» спеціальності 073 «Менеджмент», частково для спеціальностей: 051 «Економіка», 071 «Облік і оподаткування», 072 «Фінанси, банківська справа та страхування», 242 «Туризм», 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»:

Прикладна математика (Дослідження операцій і методи оптимізації, Моделі і методи прогнозування, Економіко-математичне моделювання, Економетрія), Статистика, Операційний менеджмент, Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності, Прийняття управлінських рішень, Системний аналіз в менеджменті, Теорія систем і управління інформаційними потоками, Управління інформаційними потоками та управлінський облік, Управління інформаційними ресурсами, Управління матеріально-технічним забезпеченням підприємства;

- для освітнього ступеня «магістр» 073 «Менеджмент», частково для спеціальностей: 072 «Фінанси, банківська справа та страхування», 242 «Туризм», 275 «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»:

Інформаційні системи і технології в управлінні зовнішньоекономічною діяльністю, Інформаційні системи і технології в управлінні організацією, Інформаційні системи і технології в управлінні природоохоронною діяльністю, Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності, Сучасні проблеми теорії та практики в прийнятті управлінських рішень;

- для освітнього наукового рівня доктора філософії (PhD) спеціальностей: 073 «Менеджмент», 051 «Економіка», 274 «Автомобільний транспорт

Дослідження систем управління, Математичні методи та імітаційне моделювання на транспорті, Математичні основи наукових досліджень в менеджменті.

Згідно з кредитно-модульною системою навчання розроблені та використовуються викладачами кафедри програмне забезпечення Net Question Client-Server у здійсненні модульного контролю ляхом проведення тестів.

В рамках виконання держбюджетної науково-дослідницької роботи «Сучасні проблеми маркетингу на автомобільному транспорті» використовувалась програма автоматизованих розрахунків між підприємствами, держадміністрацією та пасажирями у міському пасажирському транспорті.

Кафедра «**Екології та безпеки життєдіяльності**» у 2017 році займалася наповненням та оновленням навчально-методичного заповнення освітнього порталу кафедри (<http://eco-ntu.org/>) на основі платформи Moodle, який

використовується для самостійної роботи студентів та для перевірки знань студентів. За поточний навчальний рік на сайт було розміщено навчальний матеріал для понад 10 дисциплін. Загалом на сайті розміщено матеріал для понад 50 дисциплін, що викладаються кафедрою.

З використанням мультимедійного обладнання проводяться лекції з таких предметів:

- з усіх дисциплін підготовки екологів;
- з дисциплін для підготовки фахівців транспортно-дорожнього комплексу: «Основи охорони праці», «Безпека життєдіяльності», «Екологія», «Стратегія сталого розвитку»;
- 3 дисциплін для підготовки магістрів спеціальності «Менеджмент природоохоронної діяльності»: «Управління екологічними проектами», «Економіка природокористування», «Управління природоохоронною діяльністю»;
- 3 дисциплін для підготовки магістрів спеціальності «Управління проектами»: «Управління соціальною та екологічною безпекою діяльності».

Впроваджені комп'ютерні технології використовуються при захисті практики, курсових робіт студентів спеціальності, який проводиться з використанням мультимедійного обладнання.

Дипломне проектування. Під час навчального процесу на кафедрі використовується мультимедійний комп'ютерний клас, який повністю відповідає вимогам, для підготовки фахівців з охорони навколишнього природного середовища, інформаційно-аналітична система оцінювання інгредієнтного та параметричного забруднення придорожнього середовища транспортними потоками (з використанням Google Maps), яка використовується при викладанні дисциплін «Екологічна безпека», «Екологія» та в дипломному проектуванні.

В процесі викладення деяких дисциплін кафедри («Екологічна безпека», «Моніторинг довкілля», «Екологія», «Техноекологія», «Методи пошуку та обробки екологічної інформації», «Інформаційні технології в екології», «Інтегровані технології проектування елементів екологічної безпеки») використовуються програмні пакети MathCad, AutoCad, Компас, Visual Studio, Microsoft Project, Microsoft Excel, Статистика 6.0 та інші. Для актуальної роботи з законодавчою інформацією в галузі охорони праці використовується інформаційна система «Нормативна база з охорони праці». Застосовуються ГІС технології з використанням таких програмних засобів як MapInfo та Surfer.

Викладачами кафедри розроблено автоматизоване комп'ютерне програмне забезпечення тестового контролю. На сьогодні комп'ютерне тестування охоплює студентів 1-5 курсів спеціальності «Екологія». Існує потреба в оновленні матеріально-технічного забезпечення мультимедійного комп'ютерного класу (лаб. 408).

У 2006 році при кафедрі **«Транспортного будівництва та управління майном»** на базі наукової лабораторії створений мультимедійний комп'ютерний клас дорожньо-будівельного факультету, який призначений для інформаційного забезпечення дисциплін, які викладаються на кафедрах дорожньо-будівельного факультету. У 2017 році в класі № 202 оновлено 24 робочих місць, які дозволяють ефективно проводити заняття повної студентської групи з використанням сучасних програмних комплексів. Підготували та встановили наглядні плакати – посібники відповідно до предметів що читаються в комп'ютерному класі.

Установлені нові програми для нових спеціальностей а саме:

1. Автокад Civil 3D
2. Норматив +
3. QGIS DESKTOP, JOSM
4. Ліра – Сапр
5. Самфір 2017
6. Кредо
7. Кошторис ДСТУ
8. Кошторис ПИР

Враховуючи широкі можливості комп'ютерного класу в 2016 - 2017 році проводились наукові семінари по розгляду докторських та кандидатських дисертацій, захист магістерських наукових робіт, засідання науково-методичних Рад університету, засідання по розгляду та семінари нагальних проблем дорожньої галузі і ін.

Крім того студенти та аспіранти кафедри мають можливість додатково набувати знання та готувати курсові, самостійно працювати в позаурочний час.

Мультимедійний клас активно використовується також для показу тематичних фільмів, проведення конференцій студентів та підвищення кваліфікації робітників кафедри та університету.

Наявність Інтернету дає можливість викладачам знайомитись із новими нормативними актами та постановами в галузі дорожнього будівництва, новітніми розробками в галузі викладання дисциплін та поліпшення навчання студентів.

З вересня 2017 року встановили та відновили нові версії таких програм:

1. 360 TOTAL Security
2. FIREFOX
3. CHROME
4. AutoCad
5. ADOBE READER
6. ADOBE PHOTOSHOP
7. OPERA
8. MATHCAD
9. КРЕДО
10. СКАД
11. КОШТОРИС
12. Сапфір
13. Ліра
14. ДАТ профі
15. QGIS
16. ЭСПРИ

Кафедра «**Економіка**» успішно працює над удосконаленням підготовки студентів і аспірантів з використанням обчислювальної техніки на основі впровадження в навчальний процес сучасних комп'ютерних технологій.

Використання текстового редакторів Microsoft Word та графічного MS Excel дозволяє відпрацьовувати навички щодо формування текстових документів та обробки статистичних даних. Для студентів та аспірантів використання такого редактора є основною програмою у написанні рефератів, есе, контрольних та курсових робіт, та інших індивідуальних робіт за вимогами навчальних планів з навчальних дисциплін поточних семестрів. Під час захисту дипломних робіт спеціалістів та магістерських робіт використовують Power Point для презентації перед екзаменаційною комісією.

Аспіранти, використовуючи всю наявну комп'ютерну базу, працюють за сучасними науковими напрямками з питань:

- Удосконалення управління національними підприємствами транспортних технологій на основі формування системи контролінгу;
- Оцінювання ефективності функціонування системи моніторингу на підприємствах транспортних послуг із застосуванням моделі зрілості контролінгу;

- Управління виробничо-господарською діяльністю транспортних підприємств в умовах невизначеності зовнішнього середовища.

У зв'язку з впровадженням на кафедрах факультету економіки та права, нових дисциплін, які вимагають застосування сучасного комп'ютерно - технічного програмного забезпечення, а також у зв'язку з необхідністю постійного супроводу на високому науково-методичному рівні навчального процесу з інших дисциплін для студентів, що навчаються на факультеті економіки та права, у 2017 році на базі кафедри «Економіка» ауд. 311 створюється комп'ютерний клас.

Завдяки цьому студенти та викладачі зможуть більш активніше використовувати електронні довідники та інтернет-ресурси, які мають наукову та статистичну цінність. Використання інтернет-браузерів, FireFox та GoogleChrome дозволяє студентам отримувати доступ до всесвітньої мережі інформації, використовуючи іноземні джерела статистичних даних а наявності електронних перекладачів.

Використання викладачами комп'ютерних технологій в навчальному процесі дозволяє більш ефективно проводити тестування та оцінювання знань студентів. Викладачі візуалізують лекції за допомогою програми у проведенні презентацій. Огляд системи управління навчанням Moodle НТУ. Створення загальної частини курсу, створення видів діяльності. Створення тестів, отримання звітів активності студентів. Використання програми Деканат полегшує співпрацю викладачів в мережі оцінюванні модульних та заліково-екзаменаційних контролів між деканатами університету.

Для поліпшення навчального процесу аспірантів було впроваджено програму Eviews 9, що дозволяє обробляти статистичні данні з метою їх оцінки та розробки елементів наукової новизни різноманітних математично-статистичних моделей.

На кафедрі «**Транспортні технології**» у процесі навчання в мультимедійному комп'ютерному класі (ауд.445) застосовується широкий спектр комп'ютерних програм з основних дисциплін фахової підготовки студентів, що працюють в сучасному програмному середовищі:

- «Транспортно-експедиторська діяльність» – для: заповнення товаросупровідних документів; визначення тривалості рейсу побудови маршрутів руху транспортних засобів (MO Excel; Mathcad; QD Professional, AutoRoute, MS Office, Електроні карти автомобільних доріг Європи).

- «Сучасні транспортні технології» – для визначення шляхів формування енергозберігаючих технологій на основі математичного моделювання (QR Professional).

- «Вантажні перевезення» – для моделювання транспортних мереж та розрахунку найкоротших відстаней (MS PowerPoint).

- «Проектування транспортно-складських комплексів» – для апроксимації різних залежностей величин, що впливають на ефективне використання транспортно-складських комплексів (AutoRoute, MS Office).

- «Проектування транспортно-технологічних систем вантажних перевезень» – для розробки транспортно-технологічних схем доставки вантажів (AutoRoute, MS Office, Електронні карти автомобільних доріг Європи).

- «Основи організації вантажних робіт» – для технічних характеристик навантажувально-розвантажувальних засобів і розрахунку їх показників роботи (MS Office, Paint, Інтернет ресурси).

- «Засоби автотранспортних та термінальних технологій» – для: визначення раціональних схем розміщення вантажів на ЗУВМ та АТЗ; визначення оптимальної кількості НРЗ та АТЗ при заданих умовах (MS Excel, MS Office, Paint, Інтернет ресурси WWW.gruzovik.com; WWW.tara.com; WWW.spectransport.com).

- «Управління ланцюгом постачань» – для демонстрації учбових фільмів з організації бережливого виробництва на підприємствах (використання різних Інтернет браузерів).

- «Системне і концептуальне управління технологіями перевезень» – для симулятивного прогнозування та формування енергозберігаючих технологій на автомобільному транспорті (MS Office, Paint, Microsoft Visual Studio, Інтернет ресурси).

- «Математичне моделювання та аналіз енергоефективності транспортних операцій» – для формування знань щодо методології та інструментарію побудови та адекватного використання різних типів економіко-математичних моделей (MS Office, Paint, Mathcad, Інтернет ресурси).

- «Комплекс технічних засобів автомобільного транспорту» – для аналізу та вибору технічних засобів автотранспортних і термінальних технологій (MS Office, Paint, AutoRoute, Інтернет ресурси).

- «Ресурсозберігаючі технології на автомобільному транспорті» – для аналізу та формування ресурсозберігаючих технологій на автомобільному транспорті (MS Office, Paint, Інтернет ресурси).

Викладачами кафедри розроблені програми щодо курсового, дипломного проектування та робіт магістрів для студентів денної та заочної форм навчання.

Загальний обсяг використання комп'ютерної техніки з усіх дисциплін викладачами НТУ за 2017 рік складає 1400 годин, з них викладачами кафедри транспортних технологій – 450 годин.

У розробці програм викладачами і студентами кафедри застосовуються сучасні мови програмування високого рівня.

На кафедрі **«Транспортного права, системного аналізу та логістики»** в процесі реалізації наукової та науково-педагогічної діяльності для задоволення потреб студентів та наукових співробітників широко використовується сучасне прикладне програмне забезпечення на автоматизованих робочих місцях.

На кафедрі є доступ до мережі Internet, розгорнуто кафедральну локальну мережу, працює електронна пошта, послугами якої користуються всі викладачі та аспіранти кафедри.

На автоматизованих робочих місцях кафедри «Транспортне право та логістика» крім стандартного пакету Microsoft Office 2007 встановлені спеціалізовані програми – засоби імітаційного моделювання в логістиці Any Logic Personal Learning Edition, програмний продукт з управління проектами Spider Project Professional, пакети статистичної обробки даних Statistika 6.1, MATLAB R 2013a, MathCAD 2014, засоби програмування Java mission control 5.5 та інші.

Для здійснення поточного та підсумкового контролю використовуються бази даних, що дозволяють вносити актуальні дані про успішність студентів при проведенні модульного контролю, складанні заліків, іспитів, захисті курсових проектів (робіт), звітів з проходження практик.

Для розміщення на сайті університету щорічно актуалізуються дані про співробітників кафедри, оновлюються освітні програми та презентації випускаючих кафедрою спеціальностей, що містять вичерпну інформацію для абітурієнтів про структуру навчальних планів, про викладачів, що забезпечують навчальний процес, наукову діяльність кафедри, матеріально-технічну базу університету, творчі та спортивні можливості студентів університету.

Автоматизовані робочі місця кафедри «Транспортне право та логістика» та наявна комп'ютерна техніка також використовуються при попередньому перегляді магістерських та дипломних бакалаврських робіт, для формування наукових звітів в рамках госпдоговірних тематик кафедри, а також для підготовки до друку наукового журналу «Управління проектами, системний аналіз і логістика», який видається в НТУ з 2004 р. і постановою президії ВАК України

від 19.01.2006 р. №2-05/1 був включений до переліку наукових видань ВАК України, в яких можуть публікуватися основні результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора наук та доктора філософії.

Кафедра **мостів та тунелів** систематично працює над удосконаленням підготовки студентів і аспірантів з використанням програмних комплексів. Акцент у підготовці фахівців робиться на виконанні теоретичних і розрахунково-експериментальних робіт з вирішенням завдань будівельної галузі – міцності, стійкості, раціональної оптимізації, довговічності, надійності та безпеки конструкцій, будівель і споруд; застосування інформаційних технологій, сучасних систем комп'ютерної математики, наукомістких комп'ютерних технологій, програмних систем комп'ютерного проектування, систем автоматизованого проектування, програмних систем інженерного аналізу і комп'ютерного інжинірингу; управління проектами, маркетингу; організації роботи проектних і виробничих підрозділів, що займаються проектуванням будівель, транспортних споруд, їх конструктивних елементів, технологій їх спорудження та експлуатації. Активно впроваджується в навчальний процес сучасні комп'ютерні технології, методи системного аналізу і системного підходу, алгоритми та методи математичного моделювання, процеси управління і прийняття відповідних рішень, автоматичного проектування, розрахунки складних систем, комп'ютерне моделювання, тощо.

При виконанні розрахунків у курсових проектах та розрахункових роботах з усіх дисциплін кафедри є обов'язковим використання студентами таких програмних продуктів як MathCAD та EXCEL, а графічні матеріали має бути виконано в програмі AutoCAD.

Фахівцями кафедри розроблено нові курси лекцій та практичних занять з таких дисциплін «Відновлення транспортних споруд в особливих умовах», «Технічна експертиза транспортних споруд», «Комп'ютерні технології в будівництві», «Проектування мостів за Єврокодом», «Оцінка впливу будівництва».

Оновлено програми та конспекти лекцій з профільюючих дисциплін кафедри, а саме: будівельні конструкції, будівництво мостів і труб, динаміка споруд, експлуатація і реконструкція мостових споруд, міські транспортні споруди, організація будівництва, основи і фундаменти, основи надійності мостових споруд, проектування мостів і труб, сучасні закордонні норми проектування і будівництва транспортних споруд, числові методи розрахунку і автоматизації,

проектування транспортних споруд проводяться у комп'ютерних класах з використанням програми Power Point.

Виконання курсових проектів передбачає обов'язкове залученням програмних комплексів LIRA та SCAD, SOFiSTiK та MIDAS, на які кафедра має ліцензію. Застосування цієї практики суттєво поліпшує якість виконання курсових проектів, а також загальний рівень технічної підготовки майбутніх фахівців.

Кафедра вважає важливим ознайомлення в рамках звичайного навчального процесу ЗВО студентів і викладачів з можливостями тих інструментів підготовки та обґрунтування проектних рішень складних транспортних споруд, які використовуються в багатьох європейських проектних компаніях сьогодні. Також це рішення відкриває нові горизонти міжнародного співробітництва ВНЗ, розширення сфер обміну досвідом з інженерним співтовариством Європи.

Поточний та модульний контроль навчальних досягнень студентів спеціальності 192 «Будівництво та цивільна інженерія», спеціалізації «Мости і транспортні тунелі» з дисциплін кафедри також здійснюється у комп'ютерних класах шляхом комп'ютерного тестування.

На кафедрі **«Іноземна філологія та переклад»** у 2017 навчальному році комп'ютерні технології використовуються науково-педагогічними фахівцями кафедри, студентами спеціальності 035 «Філологія», що здатні застосовувати сучасні інформаційні технології при перекладі, аспірантами та здобувачами, що вивчають іноземну мову при виконанні та проведенні таких видів діяльності:

1. Особливістю Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (листопад 2017 року, м. Рівне), участь у якій взяли всі викладачі кафедри та студенти 4 курсів спеціальності 035 «Філологія», було використання Інтернет-ресурсу, зокрема програми Скайп, що дало змогу в реальному часі залучити до пленарного засідання доповідачів Національного транспортного університету та представників із інших вишів. Тематичне коло інтернет-конференції окреслило концептуальні засади сучасної перекладацької освіти, педагогічну інноватику в системі філологічної освіти, інтеркультурні тенденції сучасної освіти, становлення освіти в Україні, висвітлення проблем когнітивної семантики, семантики та перекладу.
2. Наукова конференція викладацького складу кафедри «Іноземна філологія та переклад», олімпіада та щорічна наукова конференція студентів з іноземної мови (англійської, німецької мов) проводиться у мультимедійному класі філії МОЦІТ.

3. Стажування науково-педагогічних працівників кафедри проводиться з метою підвищення рівня забезпечення використання комп'ютерних технологій при проведенні практичних, семінарських занять та підготовці тестових видів роботи у системі Moodle.
4. Методичні рекомендації до практичних занять та самостійної роботи студентів денної та заочної форм навчання, навчальні посібники та дистанційні курси в електронному вигляді передаються до електронної бази даних бібліотеки університету.
5. Практичні заняття проводяться з використанням таких форм інформаційних технологій, як: створення презентацій, готові програмні засоби, тестові оболонки. Застосування презентацій та слайдів – фільмів під час лекцій забезпечує динамічність, наочність, більш високий рівень і обсяг інформації порівняно з традиційними методами. Комп'ютерні презентації – ефективний метод вивчення будь-якого матеріалу. Під час презентації матеріалу в графіках, картинках, таблицях, тезах, віртуальних моделях включаються механізми не тільки звукової, але й зорової й асоціативної пам'яті. Викладачами кафедри виділено низку переваг впровадження інформаційних технологій в навчальний процес, як-от: можливість демонстрації експериментів, прикладів, порівнянь, аналізу ситуацій; розвиток творчих здібностей студентів, активізація пізнавальної діяльності і підвищення мотивації до навчання; здійснення контролю знань. Навчально-методичні комплекси з іноземної мови для студентів денної форми навчання за спеціальністю 035 «Філологія» підготовлено в електронному вигляді.
6. Можливості сучасного комп'ютера дозволяють інтенсивно застосовувати комп'ютерну техніку в навчальному процесі. Відкриваються нові можливості викладання навчального матеріалу. З'являється необхідність використовувати комп'ютер під час лекцій, практичних і семінарських занять. Застосування графічного зображення, комп'ютерного моделювання, анімації, різноманітної кольорової палітри дають нові можливості викладачеві зробити навчальний процес більш цікавим, різноманітним і ефективним. Лекційні заняття з дисциплін «Лінгвокраїнознавство країн основної іноземної мови», «Лінгвокраїнознавство країн другої іноземної мови», «Порівняльна граматики англійської та української мов», «Лексикологія англійської та української мов» для студентів денної форми навчання проводяться у комп'ютерних класах Міжнародного освітянського центру інформаційних технологій (ауд. Ф101, Ф108) із застосуванням комп'ютерних технологій (робота з відеоматеріалами та онлайн-джерелами,

виконання тестових завдань, переклад фахової літератури, перевірка сформованості граматичних навичок).

7. Підвищенню ефективності навчання сприяє проведення навчально-виховних заходів серед студентів спеціальності «Філологія» (листопад 2017 року), що відбуваються у комп'ютерних залах університету. Студентам було запропоновано: тематичні картки з тестовими завданнями, читання творів на святкову тематику мовою оригіналу, е-вікторини. Студенти не лише удосконалили навички володіння англійською мовою, а й поглибили знання про походження назв свят, їх традицій та символіку.
8. При підготовці до кандидатського іспиту з іноземної мови аспіранти та здобувачі використовують обладнання та можливості комп'ютерних класів для пошуку науково-дослідницьких статей за фахом, їх перекладу, створення термінологічного словника та реферату. Високоякісний та швидкісний Інтернет дає можливість використовувати спеціальні перекладацькі програми та словники (Multitran, Systran, Promt, Babylon 10, Google Translate, АBBYY Lingvo), що сприяє якісній підготовці аспірантів та здобувачів до іспиту та досягненню успішних результатів.
9. Навчальні комп'ютерні програми для самостійної роботи та дистанційного навчання передбачають відпрацьовування визначених граматичних структур англійської та німецької мов.

Персональні комп'ютери на кафедрі «**Фізика**» у 2017 році використовувалися викладачами кафедри у:

- підготовці наукових статей та тез доповідей до фахових видань;
- написанні методичних вказівок та конспектів лекцій з навчальної дисципліни «Фізика»;
- оформленні звіту про науково-дослідну роботу (НДР), що виконується у другій половині робочого дня.

Тема НДР: «ВПЛИВ ПОЛІТИПІ НА ФАЗОВІ ПЕРЕТВОРЕННЯ В ХАЛЬКОГЕНІДНИХ СЕГНЕТОЕЛЕКТРИКАХ-НАПІВПРОВІДНИКАХ З НЕСПІВМІРНИМИ ФАЗАМИ». При обробці експериментально отриманих спектрограм та побудові графічних залежностей використовувалися наступні комп'ютерні програми: “Grapher”, “Peak Fit”, “Power Point”, а також “Origin”.

Впровадження нових інформаційних технологій у навчальний процес передбачає перехід від механічного засвоєння фактологічних знань до засвоєння умінь самостійно здобувати нові знання; забезпечує залучення до сучасних методів роботи з інформацією; сприяє інтелектуалізації навчальної діяльності.

Для закріплення на практиці отриманих теоретичних знань викладачі кафедри «**Фінанси, облік і аудит**» активно впроваджують у навчальний процес інформаційно-комунікаційні технології. Застосування таких комп'ютерних програм, як «Парус», «ІНТАВЕЛ», «АІС-ТАХ», «Microsoft Access 2010», дозволяє реалізувати диференційований підхід до студентів з різним рівнем готовності до навчання. У комп'ютерних навчальних програмах реалізується інтерактивний діалог між студентами та ПК.

Можливість моделювання і демонстрації облікових процесів, раніше не доступних для спостереження в умовах ЗВО, з'явилася з впровадженням в навчальний процес в 2015 році програми 1С Підприємство 8.2 різних конфігурацій.

Використання текстового редактора Microsoft Word формує у студентів навички щодо форматування текстових документів, застосування архіваторів WinRar, WinZip сприяє набуттю вмінь щодо збереження і передачі інформації. Програма СУБД MS Access дає можливість студентам створювати не лише класичні бази даних, а й зручні веб-програми для роботи з базами даних. Студенти вчаться працювати з електронними довідниками (ЛІГА: Закон), освоюють програмні продукти «1С БІТ: Фінанси», «1С БІТ: Лідер», редактор електронних таблиць MS Excel, які допомагають майбутнім фахівцям орієнтуватися у світі високих технологій.

Використання викладачами комп'ютерних технологій в навчальному процесі дозволяє ефективніше проводити тестування та оцінювання знань студентів. З 2014 року в університеті використовується автоматизований комплекс моніторингу знань студентів за кредитно – модульною системою.

Викладачі кафедри "**Транспортні системи та безпека дорожнього руху**" проводять науково - дослідну роботу з напрямків розробки раціональної системи організації і управління транспортним процесом, а також організації дорожнього руху, застосовуючи сучасну комп'ютерну техніку, сучасне програмне забезпечення, зокрема, математичне та імітаційне моделювання характеристик транспортного потоку.

Розроблені програми щодо курсового, дипломного, проектування та робіт магістрів для студентів денної та заочної форм навчання.

Загальний обсяг використання комп'ютерної техніки з усіх дисциплін за 2017 рік складає 1800 годин.

З урахуванням сучасних вимог у процесі навчання на кафедрі застосовується широкий спектр комп'ютерних програм з основних дисциплін

фахової підготовки студентів за спеціальностями («Організація і регулювання дорожнього руху», «Транспортні системи вантажних перевезень та логістичне управління», Транспортні системи міст), що працюють в сучасному програмному середовищі:

- "Теорія систем та системний аналіз" - використовується для побудови парної лінії регресії, критеріїв оцінки відповідностей моделей експериментальних даних, для побудови математичних моделей множинної регресії з почерговим дослідженням впливу одного, двох і трьох факторів;
- "Взаємодія видів транспорту" - для розрахунку оптимальних параметрів маршрутної мережі пасажирського транспорту, оцінки точності моделі пасажиропотоків на маршруті;
- "Транспортні споруди на автомобільному транспорті" - для розрахунку елементів транспортних споруд їх технічного стану та відповідність вимогам транспортного потоку;
- "Дорожні умови і безпека руху" - комп'ютерні програми для побудови графіків коефіцієнтів безпеки та аварійності, розрахунку коефіцієнтів завантаженості, побудови схем організації дорожнього руху;
- "Транспортно-експедиторська робота" - для прогнозування обсягів міжнародних автомобільних перевезень вантажів; розрахунків витрат на міжнародний оборотний рейс, тарифів, тривалості обороту міжнародного автопоїзда;
- "Інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху" комп'ютерна програма «Credo Znak» для розробки дорожніх знаків індивідуального проектування, а також для ознайомлення і використання електронних копій нормативних документів. Для викладення лекційного матеріалу використовується фото та відеоматеріали, що значно покращує зорове сприйняття студентами інформації;
- "Технічні засоби організації дорожнього руху" - комп'ютерна програма «Світлофор», що розроблена на кафедрі і використовується для визначення циклу регулювання СФР, а також ознайомлення з електронними копіями нормативних документів при вирішенні конкретних задач з дисципліни;
- "Транспортне планування міст" - програма для прогнозування пасажиропотоків методом розрахунку взаємних кореспонденцій між транспортними районами, а також для ознайомлення і використання з електронними копіями нормативних документів з метою прийняття рішень при вирішенні конкретних задач дисципліни;

- "Організація дорожнього руху" - програма для комп'ютерного моделювання руху транспортних потоків на вулично - дорожній мережі міста, а також ознайомлення і використання електронних копій нормативних документів при вирішенні конкретних задач;

- "Безпека транспортних засобів" - виконання курсової роботи проводиться за допомогою мережі Internet: (пошук інформації стосовно конструктивних особливостей сучасних автомобільних транспортних засобів, елементів їх активної та пасивної безпеки).

На кафедрі **“Вищої математики”** в науковій та педагогічній діяльності використовується комп'ютерна техніка та стандартні програмні продукти такі як NASTRAN, MathCAD, AutoCAD та програмний комплекс Microsoft Office та ін.

Під час читання лекцій та проведення на кафедрі практичних занять комп'ютерна техніка використовується для демонстрації студентам результатів математичного моделювання. В поточній науковій роботі викладачами використовуються мультимедійні системи, мережі Інтернет та комп'ютерна мережа НТУ.

В діяльності кафедри крім стандартних комп'ютерних програм використовуються спеціалізовані комп'ютерні програми для розрахунку процесів безаварійного буріння з теми №38 «Комп'ютерне прогнозування і запобігання аварійним режимам буріння похило-скерованих та горизонтальних свердловин на етапах їх проектування і проходки», що захищено свідоцтвами Департаменту інтелектуальної власності:

- 1) комп'ютерна програма «Комп'ютерне моделювання механіки колон глибокого буріння» (Гуляєв В.І., Худолій С.М. та інші).

- 2) комп'ютерна програма «Аналітичні та обчислювальні методи розв'язання рівнянь математичної фізики» (Гуляєв В.І. та інші).

Також проводиться робота за темою №42 «Наукові основи прогнозування термомеханічних процесів в багат шаровому напівпросторі (на основі дорожнього покриття).

Крім того, комп'ютерна техніка застосовується в науковій роботі аспірантів (в 2015 р. аспірант Ю.О. Заєць захистила кандидатську дисертацію, в 2016 р. аспірант Л.В. Шевчук захистила кандидатську дисертацію, в 2017 р. аспірант Н.В. Шлюнь захистила кандидатську дисертацію) і докторантів (в 2016 р. доцент Ю.А. Мейш захистив докторську дисертацію).

Комп'ютери використовуються також всіма викладачами кафедри в їх науковій роботі.

На кафедрі «Теоретичної та прикладної механіки» в 2016-2017 рр. для науково-педагогічної діяльності використовувалась комп'ютерна техніка та програмні засоби, такі як Microsoft Office, MathCAD, AvtoCAD, Qcad та інші.

Для проведення лабораторних, практичних занять та виконання курсового проектування використовувались стандартні програми. Крім стандартних комп'ютерних програм, для розрахунків зубчастого з'єднання, кулачкового механізму, редуктора, а також силового розрахунку механізмів та розрахунку поршневих двигунів, використовувались спеціалізовані програми.

На кафедрі теоретичної та прикладної механіки у 2017 році в рамках кредитно-трансферної системи організації навчального процесу для проведення лабораторних робіт з дисципліни «Теорія механізмів і машин» використовувалась спеціалізована лабораторія для проведення лабораторних робіт з «Теорії механізмів і машин» та «Технічної механіки», а також для проведення модульного контролю за відповідними розділами зазначених дисциплін.

Проводилась робота з розробки нової навчальної дисципліни «Динаміка механічних систем», яка передбачає використання відповідного комп'ютерного забезпечення.

Для навчання іноземних студентів Центру міжнародної освіти продовжувалась робота по створенню електронних варіантів методичних вказівок з дисциплін «Теоретична механіка», «Технічна механіка» для самостійної роботи студентів та електронних конспектів лекцій.

При цьому слід зазначити, що спеціалізована лабораторія потребує оновлення своєї технічної бази для поліпшення умов проведення лабораторних робіт з відповідних дисциплін.

В науковій роботі, що проводиться колективом кафедри у другій половині робочого дня над темами «Розробка методів дослідження статичного та динамічного станів тіл з ускладненими геометричними та фізико-механічними характеристиками» та «Вдосконалення методів розрахунку механізмів автомобілів і дорожніх машин» використовувались пакети Qcad, Maxima, Gnuplot, LaTeX., Microsoft Developer Studio, Fortran, MSWord, MSExcel, Statistica.

На сьогодні кафедра «Теоретичної та прикладної механіки» продовжує вдосконалювати наукову та навчально-методичну роботу, впроваджуючи новітні комп'ютерні технології і потребує додаткового комп'ютерного забезпечення для установки програми ANSYS.

На кафедрі "**Дорожньо-будівельних матеріалів і хімії**" під час читання лекційних занять використовується мультимедійна система (проектор) для більш

наочного ознайомлення студентів з лекційним матеріалом. Під час проведення практичних занять використовуються комп'ютерні класи НТУ, мультимедійні системи, комп'ютерна мережа НТУ. У більшості лабораторій кафедри існує можливість підключення до мережі Інтернет. В аудиторіях та лабораторіях де відсутнє підключення є можливість Wi-Fi доступу до Інтернету. Заняття проводяться з використанням інформаційно-довідкової системи законодавчо-нормативних документів і матеріалів у будівельній галузі "БУДСТАНДАРТ". Під час проведення навчальної ґрунтово-геологічної практики студентам демонструють відео-матеріали існуючих вітчизняних та закордонних методик випробувань будівельних матеріалів. На лабораторних роботах студентами використовується автоматизоване оформлення протоколів результатів випробувань за допомогою комп'ютерної техніки. Інформаційні технології також застосовуються для курсового та дипломного проектування. Для підвищення якості дипломних проектів та магістерських наукових робіт використовуються різноманітні комплекси комп'ютерних програм, у тому числі власних розробок, що захищені авторськими правами. Зокрема, комплекс «Комп'ютерна програма розрахунку довговічності щибенево-мастикового асфальтобетону» (Свідоцтво № 01254 про внесення суб'єкта підприємницької діяльності до Реєстру виробників та розповсюджувачів програмного забезпечення); програмне забезпечення «Розрахунок дорожнього полімер асфальтобетонного покриття транспортних споруд» (Свідоцтво № 00555 про внесення суб'єкта підприємницької діяльності до Реєстру виробників та розповсюджувачів).

В науковій та навчальній діяльності використовується комп'ютерна техніка та стандартні програмні продукти такі як MathCAD, AvtoCAD та програмний комплекс Microsoft Word, Microsoft Office Access та інші.

Проводячи експерименти в наукових дослідженнях в навчальному процесі, крім стандартних комп'ютерних програм використовуються спеціалізовані комп'ютерні програми для розрахунку складу асфальтобетону, цементобетону, довговічності матеріалів конструкції дорожнього одягу та вирішення інших питань транспортного будівництва, що розроблені співробітниками кафедри та захищені свідоцтвами Департаменту інтелектуальної власності такі як:

- розрахунок дорожнього полімер асфальтобетонного покриття транспортних споруд (Мозговий В.В., Бесараб О.М., Онищенко А.М.);

- програма розрахунку максимального розміру плати за проїзд автомобільними дорогами, що побудовані на умовах концесії, з програмним забезпеченням (Поліщук В.П., Мозговий В.В., Лановий О.Т.);

- програмний комплекс щодо визначення показника тріщиностійкості асфальтобетонних шарів (Мозговий В.В., Куцман О.М., Прудкий О.В., Мозговий О.В.);

- програмний комплекс щодо оцінки залишкового ресурсу асфальтобетонного покриття міських дорожніх одягів (Мозговий В.В., Смолянець В.В., Бесараб О.М., Куцман О.М., Мозговий О.В., Прудкий О.В.);

- твір «Методика визначення тріщиностійкості та колієстійкості асфальтобетонних шарів конструкції дорожнього одягу з використанням доменних шлаків в шарах основи», № 48068 від 26.02.2013р. (Мозговий В.В., Онищенко А.М. та інш.) ;

- програмний комплекс «Розрахунок на температурну тріщиностійкість асфальтобетонного покриття залізобетонних мостів та шляхопроводів», № 44255 від 11.06 2012р. (Мозговий В.В., Червякова Т.І.);

- програмний комплекс «Розрахунок асфальтобетонного покриття на тріщиностійкість та колієстійкість».

На кафедрі **«Проектування доріг, геодезія та землеустрій»** використання комп'ютерних технологій, виходячи з вимог сучасності, застосовується у всіх спеціальностях.

Для вивчення дисциплін «Комп'ютерні технології в транспортному будівництві», «Комп'ютерні технології при геодезичних роботах» «Інженерна геодезія (спецкурс)», «Інженерна геодезія», «Проектування автомобільних доріг», «ГІС і база даних», "Діагностика доріг і проектування капітального ремонту та реконструкції" в обсязі 382 год. використовується спеціальне програмне забезпечення з автоматизованого проектування «CREDO», як на денній, так і заочній формах навчання.

З допомогою програм «CREDO» студенти здобувають навички у створенні топографічних карт та проектуванню доріг на лабораторних та практичних заняттях, а також у виконанні курсових та дипломних проектів за напрямками:

- обробка даних геодезичних вимірювань та зніманих;
- побудова цифрової моделі місцевості;
- прокладання траси;
- проектування повздовжнього та поперечних профілів;
- проектування водовідведення;
- проектування дорожніх знаків індивідуального проектування.

Вивчаючи дисципліни «Проектування автомобільних доріг», «Транспортне планування міст», для виконання курсових проектів та при дипломному

проектуванні використовуються програми, розроблені на кафедрі проектування доріг:

- розрахунок конструкції дорожнього одягу;
- розрахунок стійкості укосів земляного полотна;
- проектування мережі автомобільних доріг;
- транспортне планування міст;
- проектування траси дороги;
- проектування поздовжнього профілю.

Дипломна робота (50 дипломників) та магістерські роботи (22 магістра) виконуються за допомогою програми «CREDO», «AUTOKAD» та «EXSEL» в повному обсязі незалежно від форми навчання.

Захист дипломних проектів та магістерських робіт проводиться з використанням комп'ютерних технологій.

При виконанні НДР використовуються спеціальні програми у складанні електронних паспортів автомобільних доріг, програми для математичної обробки статистичних даних та програма «COREL» для побудови лінійних графіків автомобільних доріг.

З 2009 року введена спеціальність «Геодезія, картографія та землевпорядкування», де вивчаються дисципліни з обов'язковим використанням комп'ютерних технологій: «Фотограмметрія та дистанційне зондування» 330 годин, «ГІС і бази даних» 38 годин, «GPS-технології» 179 годин, «Цифрова фотограмметрія» 108 година, «Цифрова картографія» 81 годин.

Виходячи з вимог стандарту для цієї спеціальності, студенти використовують дієве програмне забезпечення, комп'ютерну техніку та периферійні пристрої, виконують камеральну обробку результатів польових геодезичних вимірювань та земельно-кадастрової інформації, обчислювальні роботи у складанні планів і проектуванні об'єктів, контроль польових матеріалів, складання робочих схем, приведення довжини ліній на площину в проекції Гауса-Крюгера та до поверхні відносності, приведення напрямків з обчисленням елементів центрування та редукції, визначення поправок за кривизну Землі та рефракцію, у обробці геодезичних вимірів використовують програмне забезпечення і комп'ютерну техніку. Студенти проводять математичну обробку результатів геодезичних, рівно точних, нерівно точних вимірів, функцій вимірних величин, перевірку статистичних гіпотез, виконують вимірювання GPS – методом з розробкою програми, вибором методів спостереження і обробки результатів.

Університет придбав установку «Дельта» для розшифровки і обробки цифрових аерознімків, з використанням якої проводяться заняття спеціальності ГК.

При виконанні НДР кафедрою розроблено :

1. Програмне забезпечення «УДВО-НТУ», призначене для збору, обробки і візуалізації інформації, яка поступає з модулів АСОН , на яку, в свою чергу подаються через крос-плату сигнали з датчиків, встановлених на обладнанні : теплометричний датчик ВСL, енкодер, оптоелектронних датчиків шляху і відскоку. Програмне забезпечення розроблено в середовищі DELPHI.
2. Програма для обробки даних GPS-навігаторів, призначена для обробки інформації у вигляді масиву лінійних координат для визначення поздовжніх похилів автомобільних доріг, визначення радіусів горизонтальних кривих по фіксованій траєкторії руху автомобіля.
3. Програмне забезпечення для електронного прогиноміра НТУ, призначене для вимірювання та реєстрації прогину поверхні шарів дорожніх конструкцій під навантаженням.
4. Програмне забезпечення для приладу для визначення несучої здатності дорожніх конструкцій «ПВНЗ-НТУ».

Вказане програмне забезпечення демонструється у прочитанні курсу лекцій з «Проектування капітального ремонту та реконструкції автомобільних доріг» для студентів дорожньо-будівельного факультету денної та заочної форми навчання.

На кафедрі «**Транспортного будівництва та управління майном**» за 2017 рік 100% дипломних та магістерських робіт виконано із застосуванням комп'ютерних програм. Частина занять проводиться у комп'ютерному класі факультету, розроблено програмні комплекси для розрахунків задач з кафедральних дисциплін, створено відео лекції, які можуть бути розміщені на сайті кафедри для впровадження дистанційного навчання.

Успішно виконується завдання на 2013 – 2017 роки зі створення системи наукової, нормативної, навчальної та методичної інформації на електронних носіях. Створюються електронні курси лекцій, навчальні посібники та інші види навчально-методичної літератури, авторами яких є викладачі кафедри. Особлива увага приділяється новим дисциплінам кафедри – «Вступ до будів. справи. Історія науки і техніки», «Транспорт і шляхи сполучення», «Інженерно-транспортне обладнання доріг», «Відновлення автомоб доріг в особливих умовах», «Технічна експертиза та оцінка автомобільних доріг», «Сучасні технології будівництва автомобільних доріг», «Механіка земляного полотна», «Будівництво малих

штучних споруд», «Методи математичного моделювання в оцінці нерухомості», «Сучасні технології транспортного будівництва».

Розробляється віртуально-тренінгова система самостійної роботи студентів, за допомоги якої студенти будуть мати доступ до електронних курсів навчальних дисциплін, де можна буде опрацювати відповідний розділ і перевірити рівень засвоєння матеріалу шляхом проведення тестів. Триває робота із впровадження тестової системи модульного контролю знань та її здійснення за комп'ютерними технологіями.

Аспіранти, здобувачі, магістри та студенти старших курсів взяли активну участь у роботі 73-ї наукової конференції професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та працівників відокремлених структурних підрозділів університету, де під керівництвом викладачів кафедри підготували 114 доповідей та Міжнародній конференції «Сучасні методи і технології проектування, будівництва, експлуатації автомобільних доріг, споруд на них та управління проектами їх розвитку».

Співробітники кафедри взяли активну участь у виставці «Український будівельний тиждень», 23-25 жовтня 2017 р., м. Київ та міжнародних виставках авка «Бітумні в'язучі та асфальтобетони: Досягнення та проблеми», 4.10.17р.-5.10.17 р., ХНАДУ, м. Харків і «АВТОДОРЕКСПО»XV Міжнародний форум з будівництва, експлуатації та проектування автомобільних доріг і мостів, 08–10.11.2017 р., м. Київ.

Науковці кафедри були опубліковані в міжнародних наукометричних базах даних: Scopus – 1; Scopus – 3 та ВАК – 25, а також отримали 1 охоронний документ.

Як результат науково-дослідницької роботи кафедри впроваджуються авторські програми:

- удосконалення технології влаштування покриттів на основі гравійно-емульсійних сумішей;
- моделювання стратегій організаційного розвитку системи державного управління мережею автомобільних доріг;
- удосконалення технології будівництва асфальтобетонних шарів з використанням теплих сумішей;
- метод розрахунку параметрів геосинтетичних матеріалів в дренажних конструкціях;
- удосконалення методу розрахунку розмивів в зоні заплав мостових переході;

- метод розрахунку слабких основ автомобільних доріг із застосуванням механічної стабілізації тривісноорієнтованими георешітками;
- удосконалення дорожньої конструкції армуванням ґрунтів на ділянках з великими механічними навантаженнями;
- методика розрахунку гідроботанічних майданчиків при здійсненні очищення стічних вод із поверхні автомобільних доріг і мостових споруд.
- метод забезпечення стійкості земляного полотна із застосуванням геосинтетичних матеріалів для умов Алжиру.

Сучасні інформаційні технології широко застосовуються на кафедрі **«Опору матеріалів та машинознавства»** при проведенні навчального процесу, підготовці навчально-методичних матеріалів, виконанні науково-дослідних робіт.

При підготовці бакалаврів та магістрів застосовуються пакети програм Microsoft Office, MathCAD, SCAD для персональних комп'ютерів, що використовуються для проведення практичних та лабораторних робіт з дисциплін «Опір матеріалів», «Опір матеріалів (спецкурс)», «Будівельна механіка», «Будівельна механіка (спецкурс)», «Теорія пружності» та «Напруження та деформації при зварюванні».

Курси дисциплін для підготовки аспірантів неможливі без застосування сучасних інформаційних та комп'ютерних технологій.

Викладачі кафедри використовують програми Microsoft Office AutoCAD та Компас-3D у написанні конспектів лекцій, навчальних посібників, методичних вказівок.

Удосконалення навчального процесу потребує включення в програми дисциплін глибокого вивчення методу скінченних елементів. Метод є універсальним засобом аналізу конструкцій на міцність, деформативність та стійкість. Розроблено велику кількість пакетів програм, що ґрунтуються на цьому методі. Це відомі американські пакети ANSYS, COSMOS, MSC/NASTRAN та ін., а також вітчизняні SCAD, LIRA. Дієвим способом освоєння методу скінченних елементів може бути написання власного невеликого пакету, що реалізує цей метод. Тому доцільнішим є створення навчального курсу, в якому б проходило знайомство з елементами теорії методу скінченних елементів у інженерному варіанті, програмування простих програм у реалізації цього методу, знайомство з елементарними розрахунками з використанням комплексів ANSYS, SCAD. Такий курс є складовою частиною будівельної механіки і в багатьох навчальних

зкладах України, та давно впроваджений за кордоном. Виникає нагальна потреба ввведення такого курсу і в нашому університеті.

Розглядається питання щодо виділення кафедри двох комп'ютерів та двох ноутбуків, на яких можливе розміщення розрахункових пакетів ANSYS, SCAD, MATCAD, MATLAB, mathematics.

В науково-дослідній роботі викладачі кафедри використовують пакети ANSYS, MSC/NASTRAN, COSMOS, SCAD, MathCAD, MATHLAB, mathematics, AutoCAD та Компас-3D.

Міжнародний освітянський центр інформаційних технологій

Питання підвищення якості підготовки висококваліфікованих кадрів, що будуть мати попит на ринку праці, не може бути розв'язане без активного впровадження і функціонування у вищому навчальному закладі сучасних інформаційних систем.

Науково-технічний прогрес вимагає від нас систематично вдосконалювати і впроваджувати новітні інформаційні технології та телекомунікаційні засоби зв'язку в науково-педагогічну і управлінську діяльність, як один з важливих факторів підвищення якості та ефективності підготовки високо-кваліфікованих фахівців і проведення наукових досліджень.

Сьогодні перед системою вищої освіти стоїть широкий спектр завдань, вирішення яких вимагає застосування інформаційних технологій. Саме шляхом впровадження ІТ-технологій можливо досягти ефективного управління та функціонування системи підготовки високоосвічених кадрів для розвитку науково-технічного та економічного потенціалу держави.

До основних завдань комплексної інформатизації університету слід віднести:

- створення інтегрованої інформаційної системи;
- широке впровадження інноваційних освітніх програм в навчальний процес;
- ефективне використання в навчальному процесі сучасного програмного забезпечення;
- впровадження в науково-педагогічну діяльність новітніх мультимедійних комп'ютерних комплексів;
- розробка і впровадження науково-методичного забезпечення інформатизації навчального процесу, створення електронних підручників та інформаційних баз даних;
- застосування автоматизованих програмних комплексів для забезпечення ефективного управління та отримання статистичної звітності;

- використання в науково-педагогічній та управлінській діяльності університету можливостей всесвітньої мережі Internet, електронної пошти та електронного документообігу;
- комплексна інтеграція університету в світову інформаційну систему;
- широка взаємодія з українськими та зарубіжними університетами на рівні загальних освітніх програм з використанням новітніх інформаційних технологій;
- підвищення ефективності та якості управлінської діяльності.

Ефективність вирішення функціональних завдань університету в значній мірі залежить від результатів функціонування інформаційних програмно-технічних комплексів, таких як: «Комп'ютерна мережа», «Автоматизація наукових досліджень», «Управління якістю навчального процесу», «Практика студентів», «Управління кадрами», «Планово-фінансова діяльність», «Електронна бібліотека», «Система трансферу технологій», «Дистанційна освіта», «Міжнародні проекти».

Виходячи з цього, в нашому університеті була розроблена концепція розвитку інформаційних технологій. Відповідно до розробленої концепції впроваджено сучасну інтегровану інформаційну систему, що охоплює практично всі управлінські та науково-педагогічні напрямки діяльності університету.

З 2004 року в НТУ створена і функціонує комп'ютерна мережа, яка постійно вдосконалюється і адаптована до Української науково-освітньої оптоволоконної телекомунікаційної мережі "Уран".

Така інтеграція дає можливість працювати в режимі Online з інформаційними ресурсами пан-Європейської науково-освітньої мережі GEANT 2, з різними вітчизняними та зарубіжними навчальними закладами, підприємствами, організаціями, наукометричними базами даних Scopus і Web of Science і аналогічного рівня для виконання завдань з держбюджетних тематик.

Всі ці телекомунікаційні засоби зв'язку базуються на новітніх технологіях, включаючи оптоволоконні канали зі швидкістю передачі даних 2 Гбіт/сек, що об'єднують всі навчальні корпуси університету, відокремлені структурні підрозділи та гуртожитки і реалізовані з метою створення єдиної інформаційної інфраструктури університету.

Впровадження інтегрованої комп'ютерної технічної бази дало можливість адаптувати сучасний програмний комплекс автоматизованої системи управління ВНЗ, що виконує обробку та накопичення інформації про якість навчання студентів в університеті, формувати індивідуальні навчальні плани, заліково-екзаменаційні відомості, накази (про зарахування, відрахування, переведення,

відновлення та інші), рейтинги студентів і викладачів, модульно-підсумкового контролю виконання навчального плану студентами, різні статистичні звіти встановленої форми для аналізу якості навчального процесу, видачу додатків до диплому міжнародного зразка. Крім того, реалізована можливість доступу до бази даних, рейтингових показників студентів через web-сайт університету.

З метою підвищення якості освіти на сучасному рівні в motul впроваджені і ефективно функціонують 16 мультимедійних факультетських комп'ютерних залів та 12 спеціалізованих навчальних лабораторій, які дають можливість ефективно застосовувати в науково-педагогічному процесі новітні програмні та технічні комплекси, які використовуються в різних галузях народного господарства України і за кордоном.

Прикладом створення сучасних спеціалізованих лабораторій в НТУ є лабораторія кафедри «Інформаційних систем і технологій», «Супутникових систем зв'язку на транспорті», в якій використовується сучасна радіоелектронна апаратура (радіо-модеми супутникових і стільникових систем зв'язку, контроллери та комп'ютерна мережа, бортові приймачі системи NAVSTAR GPS) та спеціалізована лабораторія кафедри «Дорожні машини», де використовується сучасне програмне забезпечення та електронні ресурси мережі Internet.

З метою підвищення якості та ефективності проведення навчального процесу, супроводу програмно-технічних засобів навчально-бібліотечного комплексу, студмістечка, спорткомплексу і редакції університету на сучасному рівні, у другому навчально-бібліотечному корпусі створена і обладнана комп'ютерними і навчальними засобами філія Міжнародного освітнього центру інформаційних технологій. Вона включає в себе два сучасних мультимедійних комп'ютерних зали на 25 місць в кожному, обладнаних новітнім програмним забезпеченням, в тому числі і технологіями 3D-моделювання, а також плоттерну і ламінаторну. Студентам університету надано можливість самостійної роботи, у вільний від занять час, включаючи вечірні години.

Важливим показником якості будь-якого вищого навчального закладу є наявність сучасної науково-технічної бібліотеки. Існування такої бібліотеки сьогодні неможливо без впровадження в її діяльність інформаційних систем. Це дозволяє поширювати випуск наукових та інших видань не тільки в друкованій, але і в електронній формі, проведення контекстного пошуку безпосередньо за текстом публікацій, інформаційний пошук по рефератах, зібраних в одному масиві. Всі ці фактори призвели до активного розвитку і впровадженню сучасних

комп'ютерних і телекомунікаційних технологій в бібліотечну справу, зростанню її ролі, в тому числі і як основного засобу пошуку в електронних бібліотеках.

У роботу бібліотеки НТУ впроваджена і вдосконалюється автоматизована пошукова система, адаптована до університетської телекомунікаційної мережі з доступом до Інтернету, оптоволоконної мережі УРАН і пан-Європейської мережі GEANT 2. Вона виконує такі функції:

- використання електронного каталогу;
- каталогізація видань;
- комплектування бібліотечного фонду;
- обслуговування читачів (в тому числі і міжбібліотечний абонемент);
- застосування технологій штрих-кодування для ідентифікації документів і читачів;
- внесення електронних документів в базу даних;
- забезпечення доступу викладачів і студентів до електронного каталогу і баз даних навчально-методичних посібників із захистом авторських прав.

Сьогодні важливим кроком у майбутнє та з метою підвищення якості підготовки спеціалістів у нашому університеті використовуються інформаційні технології для проведення відео-конференцій з українськими та зарубіжними партнерами, у захисті міжвузівських комплексних дипломних проектів, виконання міжнародних проектів за участю широкого кола слухачів та фахівців.

Он-лайн конференції довели свої переваги над стандартними підходами до підсумкової атестації випускників, розвитку міжнародного партнерства, дали поштовх не тільки до прискореного розвитку матеріально-технічної бази університету, а також сприяють обміну досвідом між ЗВО та зарубіжними партнерами і розширюють можливості застосування сучасних ІТ-технологій в науково-методичній діяльності.

Сучасна освіта неможлива без впровадження комп'ютерних технологій в студентські гуртожитки. Нові форми навчання, особливо дистанційне навчання вимагає впровадження новітніх комп'ютерних і телекомунікаційних засобів зв'язку. Виходячи з цих умов в нашому університеті, починаючи з 2004 року, впроваджена і розвивається комп'ютерна мережа гуртожитків, побудована на оптоволоконних засобах зв'язку. Всі корпуси і кімнати студмістечка об'єднані в єдину комп'ютерний комплекс підключений до загальноуніверситетської комп'ютерної мережі.

В 2017 році в гуртожитках університету були проведені роботи з модернізації серверного та мережевого обладнання на більш високий

технологічний рівень, який дозволяє здійснювати доступ до інформаційних ресурсів на швидкості 2 Гбіт/с і автоматизувати процес ідентифікації користувачів.

Для комерціалізації університетських завершених науково-технічних розробок і технологій в наприкінці 2015 року впроваджено інформаційно-програмний комплекс і web-сайт (www.urtc.ntu.edu.ua) «Система трансферу енерго- і ресурсозберігаючих технологій». На сьогоднішній день на сайті знаходити партнерів (фахівців в конкретних областях) для спільної розробки або фінансування інноваційних технологій. Системи розміщені понад 400 технологічних пропозицій.

Система трансферу технологій спрямована на створення сприятливого середовища для впровадження інноваційних проектів від початкової ідеї до безпосередньої комерціалізації готового продукту, є ефективним інструментом для накопичення і систематизації інформації про університетські розробки.

В університеті активно впроваджуються технології дистанційного навчання. Створено Центр заочної та дистанційної освіти. Проведена значна робота по наповненню інформаційної бази методичними розробками. На web-сайті Центру заочного та дистанційного навчання організований доступ до інформаційних каталогів та методичного розділу, в якому можна знайти більше ніж 350 методичних розробок

Для забезпечення розвитку самостійної роботи студентів з майже 40 навчальних дисциплін університету в навчальному процесі активно використовуються електронні підручники, дистанційні курси та інші види методичного забезпечення нового покоління.

Для розширення можливостей у сфері дистанційного навчання з початку 2017 року в НТУ адаптована система дистанційного навчання Moodle.

Досвід впровадження новітніх інформаційно-телекомунікаційних технологій в університеті був продемонстрований на високому сучасному науково-методичному, організаційному і технічному рівні в рамках проведених міжнародних конференцій, на яких розглядалися результати виконання міжнародних проектів TEMPUS: "VETLOG", "UMRU", "WENET", "EcoBRU", "CERES", "FCTBUM", Horizon 2020 активну участь в яких бере наш університет. За результатами проектів видано методичні посібники для розробників дистанційних курсів.

З 2016 року функціонує інформаційний сайт Національного Контактного Пункту програми Horizon 2020 за напрямком «Розумний, екологічний та

інтегрований транспорт» (www.nkr.ntu.edu.ua). На сайті розміщена інформація про: Програму Horizon 2020, НКП, Новини, Проведені заходи, Транспорт у Програмі Horizon 2020, План роботи НКП, Учасників проекту та Контакти.

В рамках виконання плану заходів НКП Horizon 2020 в 2017 році постійно проводилися інформаційні, науково-практичні та навчальні семінари з використанням сучасних інформаційно-телекомунікаційних засобів.

Поряд з технічними аспектами інформатизації НТУ важливу роль в цьому процесі відіграють інформаційні сайти університету. Вони є не тільки джерелами інформації про діяльність установи, а й засобом комунікації та інтеграції в світовий інформаційний простір. Тому в нашому університеті приділяється значна увага цьому напрямку, що є одним із заходів Державної програми «Інформаційні та комунікаційні технології в освіті і науці». На сьогоднішній день в НТУ впроваджений і розвивається головний сайт університету, в тому числі і сайти міжнародних проектів учасником яких є НТУ.

В майбутньому інформаційну систему університету пропонується розвивати та вдосконалювати на базі існуючих розроблених програмно-технічних комплексів з активним залученням до цієї діяльності науково-педагогічних працівників, молодих вчених, студентів та аспірантів.

Широкі і системне впровадження сучасних інформаційних технологій створює нові, унікальні можливості для більш активного і ефективного розвитку економіки, політики, суспільства і соціальної свідомості студента.

2.3.3 Науково-дослідна робота університету була спрямована на розв'язання найбільш актуальних проблем подальшого розвитку дорожньо-транспортного комплексу України.

За сімдесят три роки свого існування в університеті склався потужний науковий потенціал, який усвідомлює свою важливу роль в прискоренні науково-технічного прогресу в транспортному комплексі і перетворює наукову діяльність в невід'ємну і важливу частину підготовки молодих фахівців, а також підвищення на її основі своєї професійної кваліфікації.

Успішному вирішенню цих і багатьох інших проблем, в значній мірі, сприяють наукові школи, засновані видатними науковцями, які здобули широке визнання в Україні і в країнах близького і далекого зарубіжжя.

Науково-дослідна робота університету в минулому році була спрямована на виконання наукових досліджень, передбачених тематичним планом науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт на 2017 рік.

В університеті проводиться системна робота з максимальної концентрації наявного потенціалу на найважливіших напрямках науки і техніки. З цією метою в університеті на основі Закону України “Про пріоритетні напрями розвитку науки і техніки”, нормативних документів МОН України сформовані і затверджені пріоритетні напрями наукової діяльності на 2017 рік.

Одним з основних напрямів діяльності університету є науково-дослідна робота, що проводиться з метою забезпечення розвитку фундаментальних та прикладних досліджень з використанням багатоканального фінансування (у тому числі і можливостей, які надає входження України в Європейський науково-освітнянський простір); пошук нових форм наукової співпраці з установами, організаціями і підприємствами; розвиток науково-дослідної та інноваційної діяльності викладачів, співробітників та студентів університету.

Серед головних завдань, що стоять перед університетом є:

- забезпечення органічної єдності змісту освітянських програм та програм наукової діяльності;
- виконання конкурентоспроможних наукових розробок і впровадження їх у навчальний процес та виробництво;
- всебічне залучення молодих вчених і студентів щодо виконання наукових досліджень та розвитку університетської науки;
- трансфер технологій.

Основними поточними завданнями щодо реалізації планів підвищення ефективності використання наукового потенціалу університету та конкурентоспроможності нашої університетської науки у проведенні фундаментальних та прикладних досліджень є проведення досліджень із найважливіших проблем природничих, суспільних та гуманітарних наук; виконання наукових досліджень, спрямованих на збереження навколишнього середовища та сталий розвиток, розробку нових ресурсозберігаючих технологій, речовин та матеріалів з метою впровадження їх у виробництво та освітянський процес для забезпечення розвитку дорожньо-транспортного комплексу України.

З метою забезпечення освітянського процесу та наукової діяльності кадрами вищої кваліфікації, захисту інтелектуального потенціалу університету та підвищення рівня наукових розробок поточними завданнями є: створення сприятливих умов для залучення кращих студентів та науковців до навчання в аспірантурі та докторантурі, активізація наукової видавничої діяльності університету, подальший розвиток та вдосконалення організаційної інфраструктури наукової та науково-педагогічної діяльності, розширення

напрямів наукових досліджень, забезпечення захисту інтелектуальної власності, проведення різноманітних заходів щодо популяризації наукової діяльності серед студентів та забезпечення їх участі у виконанні наукових досліджень та публікації результатів.

Виконання цих завдань дозволить зміцнити науковий потенціал університету, підвищити ефективність підготовки науковців через аспірантуру та докторантуру; забезпечити інтеграцію науки, освіти і виробництва; підвищити конкурентоспроможність наукових розробок; залучити додаткові фінансові ресурси; активізувати наукову діяльність студентства.

В університеті продовжується процес входження в систему підготовки висококваліфікованих кадрів, яка передбачується Європейською кредитно-трансферною системою навчання (ЄКТС) та інтеграцією науки і освіти. Новітні розробки, отримані під час виконання науково-дослідних робіт, впроваджуються в навчальний процес у прочитанні курсів лекцій, виконанні випускних магістерських робіт та дипломних проектів, проведенні практичних, семінарських занять та виконанні лабораторних робіт та ін.

Інтеграція науки в освіту передбачає проведення заходів, направлених на:

- комп'ютеризацію досліджень, збору, обробки і передачі науково-дослідної інформації при виконанні науково-дослідних робіт;
- підвищення рівня науково-дослідних робіт, безперервний процес пошуку нових творчих робіт;
- модернізацію матеріально-технічної бази університету, що забезпечує виконання науково-дослідних робіт на світовому рівні.

Університетом продовжується робота щодо розширення і зміцнення міжнародного співробітництва у сфері науки і технологій.

У сучасному світі міжнародне співробітництво є основою для забезпечення сталого економічного зростання, подолання дисбалансів і дефіцитів, підвищення якості життя, оновлення технологій і знань, захисту навколишнього середовища. Держави об'єднуються в пошуках колективних рішень і механізмів, спрямованих на подолання спільних проблем і вирішення спільних завдань в межах формальних і неформальних інститутів на регіональному і глобальному рівнях.

Міжнародні механізми співпраці створюють умови для спільного аналізу досвіду, виявлення найкращих варіантів рішень та кращих практик діяльності в різних сферах. Цінність такої взаємодії безумовна.

Міжнародне співробітництво є невід'ємною частиною діяльності Національного транспортного університету (НТУ), важливим інструментом у

забезпеченні якості освіти та його відповідності міжнародним стандартам, а розвиток – стратегічною метою університету.

Стратегічними завданнями реалізації планів міжнародної діяльності університету є: інтернаціоналізація навчального процесу шляхом розвитку академічної мобільності викладачів і студентів, забезпечення високого рівня конкурентоспроможності результатів навчальної та науково-дослідної діяльності співробітників, науковців і студентів нашого університету на світовому ринку та підвищення ефективності шляхом подальшого розвитку міжнародного співробітництва, що передбачає розширення інтернаціональних зв'язків і контактів через виконання освітянських та наукових проектів, розвиток двосторонніх відносин з університетами інших країн, участь у проведенні конкурсів на отримання грантів щодо фінансування виконання наукових досліджень від міжнародних фондів та громадських організацій.

Одним з пріоритетів реалізації заходів, щодо міжнародної діяльності університету є плідна співпраця з Європейськими вищими навчальними закладами, науковими установами та організаціями в рамках виконання міжнародних освітянських проектів TEMPUS.

У 2017 р. Національний транспортний університет став членом в Транспортному Альянсі (штаб-квартира у Лондоні) - неприбутковою глобальною спільною платформою для інновацій і управління знаннями у транспортній інфраструктурі. Місія STA - вести та підтримувати заходи щодо вдосконалення методів, технологій та стандартів, пов'язаних з транспортною інфраструктурою.

В рамках міжнародної щорічної конференції членів STA ректор Університету, професор Дмитриченко М.Ф., презентував Національний транспортний університет, як провідний науковий та освітній заклад України.

У 2017 р. році університет успішно завершив виконання трьох проектів TEMPUS, а саме: «Екологічна освіта в Білорусі, Росії та Україні (ЕсоBRU)», «Центри для молодих вчених (CERES)» та «Розвиток трикутника знань в Білорусі, Україні та Молдові» (FKTBUM).

«Екологічна освіта в Білорусі, Росії та Україні (ЕсоBRU)». Це багатонаціональний спільний проект. Пріоритет – Вища освіта та суспільство. Тривалість проекту передбачалась: 1 грудня 2013 - 30 листопада 2016 р. Для успішного завершення проекту продовжено термін його виконання до 01 листопада 2017 року.

Проект фінансується за Міжрегіональною програмою Європейського сусідства та партнерства. Отримувач гранту: Бременський університет,

Німеччина. Координатор проекту - проф. д-р Райнер Бремер, керівник інституту технології та освіти.

Метою виконання проекту «Екологічна освіта в Білорусі, Росії та Україні (ЕсоBRU)» є:

- розробка навчальних програм з екологічної освіти в системі безперервної освіти вчителів та викладачів в контексті багаторівневої системи освіти в Білорусі, Росії та України;
- тестування, впровадження, визнання на офіційному рівні і послідовне використання дистанційних навчальних курсів з екології в контексті багаторівневої системи освіти в Білорусі, Росії та України;
- модернізація існуючих навчальних програм в контексті екологічної освіти та захисту навколишнього середовища.

Проект сприяє безперервному навчанню викладачів професійно-технічних закладів та вчителів загальноосвітніх шкіл Білорусі, Росії та України. Для цієї цільової групи розробляється і впроваджується програма електронного (так званого e-Learning) навчання - курсів підвищення кваліфікації в області екологічної освіти.

Координація проекту здійснюється Бременським технічним університетом (Німеччина). Реалізація - університетам країн-партнерів з Гомеля, Мінська та Вітебська в Білорусі, Липецька, Магнітогорська, Новгорода, Новосибірська, Ростова-на-Дону і Санкт-Петербурга в Росії, Києва (Національний транспортний університет та Інститут професійно-технічної освіти Національної Академії педагогічних наук), Івано-Франківська (Прикарпатський національний університет), Чернівців (Національний Чернівецький університет) та Переяслав-Хмельницького (Переяслав-Хмельницький державний педагогічний університет) в Україні. Підтримка, у свою чергу, забезпечується європейськими університетськими і неуніверситетськими партнерами з Німеччини, Латвії, Словаччини та Чеської Республіки.

За час виконання проекту були розроблені та апробовані курси для двох цільових груп - викладачів коледжів та технікумів і вчителів загальноосвітніх навчальних закладів. Тематика курсів спрямована на підвищення рівня екологізації освітнього процесу.

Для реалізації цілей та завдань проекту та відповідно до плану проведення заходів на 2016 рік виконавці проекту пройшли стажування в Європейських навчальних закладах та наукових організаціях – партнерах проекту.

В рамках виконання проекту в Національному транспортному університеті розроблені та розміщені на платформі дистанційного навчання курси «Екологічний моніторинг транспортних систем», «Екологічні та економічні аспекти розвитку транспортно-дорожнього комплексу», «Система екологічного менеджменту підприємства», «Екологічні проблеми та шляхи їх вирішення», «Управління проектами як метод розв'язку місцевих екологічних проблеми», «Сучасні технології поводження з відходами» (<http://www.ntu.edu.ua/zaproshennya-na-kursi-distancijnogo-navchannya>), які можуть бути корисними для викладачів вищих навчальних закладів всіх рівнів акредитації; вчителів загально-освітніх шкіл, керівників екологічних гуртків та еколого-натуралістичних центрів; керівників транспортних підприємств, працівників екологічних структур державних та громадських організацій; та всіх, хто цікавиться підвищенням рівня екологічної освіти.

Національний транспортний університет є національним координатором та учасником міжнародного проекту програми Tempus “Centers of Excellence for young REsearchers (CERES)” по створенню центрів MCNet для підтримки науково-дослідної роботи молодих учених і студентів та розвитку партнерських відносин з підприємствами.

Мета і завдання проекту CERES:

- Посилення зв'язків вищих навчальних закладів з сучасними виробничими та науково-дослідними підприємствами.
- Сприяння розвитку наукових досліджень молодих учених у країнах ЄС, Білорусі та Україні.
- Становлення нових та розширення існуючих партнерських відносин між підприємствами та університетами.
- Створення двох Центрів провідного досвіду для молодих вчених у Білорусії та Україні.

Партнерами проекту є:

- Падерборнський університет, Німеччина
- Брненський технічний університет, Чехія
- Словацьке Електричне Суспільство, Словаччина
- Жилінський університет, Словаччина
- Національна металургійна академія України, Україна
- Запорізький національний технічний університет, Україна
- Дослідно - виробнича компанія «Радій», Україна
- Міністерство освіти і науки України, Україна

- Білоруський державний університет інформатики і радіоелектроніки, Білорусь
- Гомельський державний університет ім.Ф. Скорини, Білорусь
- Брестський державний технічний університет, Білорусь
- Об'єднаний інститут проблем інформатики НАН Білорусі, Білорусь
- Товариство з обмеженою відповідальністю «ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ПРОЦЕСОРИ», Білорусь.

Очікувані результати виконання проекту:

- Розвиток MCNet центрів для підтримки наукової роботи молодих вчених та студентів;
- Розвиток віртуального інтернет-порталу;
- Проведення он-лайн наукових конференцій, зустрічей, дискусій для обміну науковим досвідом молодих вчених;
- Поширення результатів проекту;
- Забезпечення довгострокового використання результатів проекту.

Результатом виконання проекту стало створення та функціонування віртуального веб-порталу, журналу «Центрально-європейський дослідницький журнал» та національного веб-сайту. Веб-портал дає змогу взаємодіяти між молодими вченими, викладачами та представниками виробництва. В журналі молоді вчені України мають змогу розмістити інформацію про свої наукові дослідження, а веб-сайт містить інформацію про проект.

Протягом 2017 року за програмою CERES відбулося ряд заходів. Серед них 24 – 26 квітня робоча зустріч в університеті м. Падерборн. В роботі брали участь Олександр Мельниченко, Олена Славінська та Олена Усиченко. Виконавці проекту представили доповідь про хід виконання проекту в НТУ та про перший досвід використання веб-порталу програми.

5-7 липня відбувся семінар «Сучасний досвід молодіжних дослідницьких організацій» в університеті Жиліни (Словаччина). Учасниками від НТУ стала багато чисельна делегація університету під керівництвом ректора Миколи Дмитриченка у складі учасників проекту – Олександра Мельниченка, Олени Славінської та Олени Усиченко. Також, слід відмітити, участь молодих вчених нашого університету аспірантів Андрія Яремова, Аліни Кватадзе та магістранта Марини Афонічевої. Учасниками проекту від НТУ була представлена доповідь з презентацією про напрями наукових досліджень молодих вчених нашого університету. Молодими вченими факультету транспортного будівництва були представлені результати власних наукових досліджень.

16-18 жовтня 2017 в НТУ відбулася Національна зустріч з експертами проекту. Були заслухані доповіді представників університетів від України та висновки експертів щодо отриманих за проектом результатів. В рамках заходу відбулася екскурсія на об'єкти індустріального партнера НТУ – Броварського Дорожньо-будівельного управління №50. Для координації дій щодо виконання міжнародних проектів в університеті була проведена спільна зустріч виконавців за проектами CERES, FKTBUM та EсоBRU.

13-15 листопада 2017 в НТУ відбулася Технічна зустріч з питань функціонування порталу програми CERES. Обговорювалися питання технічного функціонування веб-порталу на сервері університету на рівні технічних спеціалістів Жилінського університету та НТУ. Учасники проекту обговорювали досягнуті результати та питання підтримки функціонування порталу, сайту та журналу для отримання стійких результатів проекту. Обговорювалися питання подальшого співробітництва.

В рамках виконання проекту була запланована закупівля обладнання на суму 31 864,00 EURO. Відповідно до плану закупівель придбане таке обладнання: 17 персональних комп'ютерів, 1 сервер, та 10 ноутбуків на суму 20 900 ЕВРО та телекомунікаційне обладнання (22 комутатори і 10 роутерів) на суму 11000,00 ЕВРО.

Завдяки отриманим коштам обладнаний Мультимедійний клас підготовки магістрів та виконані технічні удосконалення працівниками Міжнародного освітянського центру інформаційних технологій. Все отримане обладнання відповідно до умов грантової угоди має походження Євросоюзу або України.

2017 рік став роком завершення проекту. Виконавцями розроблений та опублікований фінальний буклет з інформацією про університети-учасники та про основні події, що відбулися протягом виконання проекту.

Національний транспортний університет виконує міжнародний проект “Розвиток трикутника знань Білорусі, України, Молдови” (FKTBUM) за участю Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля (СНУ), Ужгородського національного університету (УжНУ).

Цілями проекту є:

дослідження, вища освіта та інновації. Ці фактори взаємодіють між собою і доповнюють так званий «трикутник знань». Компонентами трикутника знань є співробітники та установи, такі як:

- науково-дослідницькі організації;
- вищі навчальні заклади міністерства освіти;

- компанії, орієнтовані на трансфер технологій, а також технологічно орієнтовані підприємства.

Проект FKTBUM направлений на подолання вищеназваних проблем в Білорусі, Молдові та Україні. Відповідно сформульовані цілі проекту:

1. Формування системи знань у керівників вищих навчальних закладів Білорусі, Молдови та України про сучасні підходи до організації та менеджменту трикутника знань.

2. Детальний аналіз умов, що створюють перешкоди процесу ефективної інтеграції вищої освіти, досліджень інновацій в країнах-партнерах.

3. Внутрішнє проектування і розробка заходів з підготовки довгострокового використання результатів проекту та підтримки трикутника знань в Білорусі, Молдові та Україні.

4. Ініціація національних процесів зі створення правової бази, що сприятиме прискоренню процесу інтеграції вищої освіти, досліджень та інновацій в Білорусі, Молдові та Україні.

Дані конкретні цілі сприяють досягненню наступних загальних цілей:

- підтримка інтеграції Білорусі, Молдови та України в Європейський науково-дослідницький простір;
- посилення конкурентоспроможності та соціальної легітимності університетів країн-партнерів;
- створення інтелектуальної та ресурсної бази для забезпечення успішної інтеграції освіти, інновацій та досліджень в країнах-партнерах.

Координація проекту здійснюється Падерборнським університетом (Німеччина). Реалізація – університетами, освітніми установами та науковими організаціями країн-партнерів з Мінська та Гомеля в Білорусі; Кишинєва, Бельци в Молдові; Києва (Національний транспортний університет, Міністерство освіти і науки України, Спілка ректорів України), Ужгорода (Ужгородський національний університет) та Національного Східно-Українського університету ім. В.Даля в Україні. Підтримка, у свою чергу, забезпечується європейськими університетами зі Словаччини та Латвії.

Завдання проекту:

- аналіз проблем комерціалізації університетських розробок, виявлення проблем організації процесу комерціалізації науково-технічних результатів роботи університету.

- вивчення кращого світового досвіду організації комерціалізації науково-технічних розробок і технологій в університетах.

- розробка організаційної структури взаємодії елементів в галузевій системі трансферу технологій.
- розробка структури інформаційної моделі взаємодії елементів галузевої системи трансферу технологій.
- розробка інформаційно-програмного комплексу функціонування галузевої системи трансферу технологій.
- розробка інтерфейсу галузевої системи трансферу технологій, з урахуванням результатів маркетингових досліджень проблем процесу комерціалізації науково-технічних результатів роботи університету.
- розробка структури бази даних відповідно до запитів учасників галузевої системи трансферу технологій.
- впровадження в дослідну експлуатацію інформаційно-програмного комплексу системи трансферу енерго- і ресурсозберігаючих технологій для розвитку дорожньо-транспортного комплексу України.
- розробка методичних рекомендацій та інструкцій для учасників галузевої системи трансферу технологій.
- проведення заходів, з метою поширення досвіду з вирішення проблем комерціалізації університетських розробок.
- вирішення проблем організації процесу комерціалізації науково-технічних розробок серед інших вузів дорожньо-транспортного комплексу України та суміжних галузей.

Основними завданнями системи трансферу енерго- і ресурсозберігаючих технологій є:

- трансфер технологій і розробок між науковими секторами та промисловістю;
- пошук партнерів та інвесторів для кооперації в розробці і впровадженні високотехнологічного наукового продукту як в Україні, так і за її межами;
- співробітництво з міжнародними мережами трансферу технологій.

Система діє за такими принципами:

- унітарності форматів. Технологічна інформація, якою обмінюються учасники мережі, надається в єдиному форматі;
- сумісність з Національною мережею трансферу технологій;
- орієнтація на професійних учасників процесу трансферу технологій;
- контроль якості мережі трансферу технологій;
- відкритість мережі для нових учасників.

Існуюча парадигма інноваційної діяльності в Україні свідчить про відсутність цілісної системи заохочення і підтримки трикутника знань.

Підтримують ініціативи держави в галузі розвитку трикутника знань також і міжнародні проекти, орієнтовані на зміцнення потенціалу та ефективної співпраці університетів і підприємств в Україні. Високих результатів досяг проект TEMPUS Європейського Союзу «Активізація трикутника знань шляхом створення Інноваційних офісів в українських вищих навчальних закладах», в рамках якого в університетах-партнерах були утворені структурні підрозділи-інноваційні офіси, метою яких є підтримка процесів інноваційного розвитку та підготовка науково-дослідних кадрів для реалізації ефективної моделі трансферу знань і технологій. Серед значних досягнень даного проекту слід згадати і створення національної мережевої платформи «Університети для інновацій», а також публікацію практичного посібника з формування інноваційної культури в українських університетах, в якому охарактеризовані організаційні моделі та підходи до стимулювання інновацій в університеті, особливості та перспективи комерціалізації наукових розробок.

Модернізація «трикутника знань» в Україні неминуче вимагає введення оновленої процедури оцінювання якості функціонування системи освіта-дослідження-інновації у вищих навчальних закладах та встановлення адекватних критеріїв для визначення ефективності діяльності університетів в цій сфері. Існуюча шкала індикаторів якості представляється непродуктивною, оскільки зосереджується на другорядних кількісних показниках, не беручи до уваги спеціалізацію університету і його реальні потреби в плані розвитку трикутника знань. Система моніторингу взаємодії вищих навчальних закладів, дослідницьких центрів та підприємств повинна бути вибудована з урахуванням європейського досвіду, який свідчить про високі досягнення в галузі реформування трикутника знань.

Становлення розвиненої держави і стабільної економіки безпосередньо пов'язане з формуванням синергії освітньої, дослідницької та інноваційної сфер. Завдяки такому тандему, університети та підприємства забезпечать свою конкурентоспроможність і будуть сприяти процесу індустріалізації економіки, в основі якого закладені генерація і трансфер знань.

За час виконання проекту на базі університетів ЄС-партнерів були проведені семінари, workshops, стажування представників робочих груп країн-виконавців проекту, розроблені та опубліковані внутрішні специфікації, направлених на визначення основних кадрових, організаційних, правових і

фінансових проблем та шляхів їх подолання щодо ефективної інтеграції освіти, інновацій та досліджень в Білорусі, Україні і Молдові. Зокрема, за результатами проведених досліджень опублікована монографія «Аналіз рамкових умов діяльності і взаємодії елементів трикутника знань в Україні». Організовано та проведено низку міжнародних і національних науково-технічних конференцій; проведений «Круглий стіл» (семінар) щодо проблем інтеграції освіти, інновацій та досліджень за широкою участю ЗВО та підприємств України, а також представників МОН та Верховної Ради України. Поточна інформація щодо виконання проекту відображається в актуальному режимі на сайті, розробленому НТУ.

В рамках виконання проекту «Підтримка трикутника знань в Білорусі, Україні та Молдові (ФКТВУМ)» в травні 2017 році відбувся наукова конференція в м. Мінськ (Білорусь) Головним питанням цієї зустрічі було обговорення звітів партнерів по проекту та «дорожньої карти» щодо оптимізації функціонування трикутника знань.

Згідно з стратегією розвитку Національного транспортного університету, важливим аспектом є інтернаціоналізація освітнього процесу шляхом розвитку міжнародної академічної мобільності викладачів, адміністративного персоналу та студентів. Починаючи з 2016 року, університет після реєстрації, є офіційним учасником програми ERASMUS+ за напрямом KA1 «Навчальна (академічна) мобільність». На сайті Національного транспортного університету створено Інтернет сторінку програми ERASMUS+, на якій представлена загальна інформація про програму, надано покрокова інструкція щодо подачі документів на конкурс та умов відбору для участі у програмі, сформовано каталог курсів, що викладаються англійською мовою. Розроблено низку нормативних документів, які допомагають в ефективному здійсненні кредитної мобільності, серед яких «Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність студентів» та «Порядок конкурсного відбору кандидатів за проектами кредитної мобільності у рамках програми «Еразмус+» (KA107)».

Протягом 2016-2017 років університет брав участь більш ніж у 10 міжнародних конференціях та семінарах. З метою налагодження міжнародного співробітництва в період з жовтня по грудень 2016 року було надіслано запити 115 вищим навчальним закладам Європейського Союзу. За результатами попереднього обговорення умов кредитної мобільності підписано 10 міжінституційних угод з університетами Польщі, Румунії, Туреччини, Хорватії, Естонії, Іспанії.

У жовтні 2017 року Національний транспортний університет виграв Гранти на участь в проектах K107 на період 2017-2019 р.р. і розпочав співробітництво з Жешовським технологічним університетом (Польща), Університетом Альмерії (Іспанія) та Університетом Пітешті (Румунія) з приводу обміну студентів, викладачів та адміністративного персоналу.

Відповідно до наказу ректора № 409 від 02 вересня 2014 року на базі Національного транспортного університету було створено Національний контактний пункт (НКП) програми Горизонт 2020 у сфері транспорту з метою реалізації положень Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом та у відповідності до Угоди між Україною та ЄС про наукове і технологічне співробітництво з метою розширення участі української сторони у проектах програми Горизонт 2020.

Національний Контактний Пункт програми Horizon 2020 за напрямком «Розумний, екологічно чистий, інтегрований транспорт» був заснований Міністерством освіти і науки України у грудні 2013 року для сприяння інтеграції українських вищих навчальних закладів до Європейського Наукового Простору. Наша мета – підтримка українських організацій, університетів, а також науково-дослідних інститутів, промислових підприємств та підприємств малого та середнього бізнесу, які бажають взяти участь в науково-дослідних програмах Європейського Союзу та стати частиною Європейської наукової спільноти.

Діяльність Національного Контактного Пункту програми Horizon 2020 за напрямком “Розумний, екологічний та інтегрований транспорт” в Україні визначається такими документами:

- наказом №1802 Міністерства освіти і науки України від 20 грудня 2013 року Про створення Національних Контактних Пунктів”, в якому затверджено перелік Національних Контактних Пунктів Рамкової Програми ЄС з досліджень та інновацій Horizon 2020, вищих навчальних закладів, на базі яких визначено їх функціонування та відповідальних осіб.

- “Положеннями про НКП за напрямком “Транспорт”, які базуються на “Основних принципах створення системи Національних Контактних Пунктів програми Horizon 2020” Європейської Комісії.

У 2017 НКП НТУ продовжив свою роботу відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України № 623 від 21.04.2017 року.

У 2017 році продовжив роботу інформаційний сайт Національного Контактного Пункту програми Horizon-2020 за напрямком “Розумний, екологічний та інтегрований транспорт” (www.nkp.ntu.edu.ua). На сайті розміщена

та регулярно оновлюється інформація про Програму Горизонт 2020, про НКП, анонси запланованих заходів, місце і час їх проведення та звітна інформація про проведені заходи.

Відповідно до плану роботи на 2017 рік працівниками НКП були проведені ряд семінарів, інформаційних днів та тренінгів. Надавалися індивідуальні та групові консультації.

15 лютого 2017 року відбувся семінар «Програма Горизонт 2020: відкриті можливості для участі». Учасниками семінару стали представники професорсько-викладацького складу факультету економіки та права Національного транспортного університету.

4 квітня 2017 року відбувся вебінар з представником транспортного альянсу (Лондон) Антонио Монталво по програмі frontierCities2. В роботі вебінару взяли участь біля 40 осіб, серед яких були як викладачі, науковці та студенти університету, так і представники бізнесових структур.

22 травня 2017 року відбувся Семінар-тренінг для молодих науковців «Умови участі молодих науковців України в програмі Горизонт 2020». Учасниками семінару стали представники студентських груп факультету транспортного будівництва Національного транспортного університету. Більше 25 молодих майбутніх науковців отримали інформацію про програму «Горизонт 2020» та про перспективи участі молодих вчених в проектах, що фінансуються в рамках цієї програми.

16 червня 2017 року працівниками НКП був організований та проведений семінар-тренінг «Написання проектної заявки для участі в програмі Горизонт 2020». Учасниками семінару були аспіранти та викладачі різних факультетів Національного транспортного університету та інших організацій.

13 вересня 2017 року був проведений Семінар-тренінг «Пошук партнерів для участі в Програмі «Горизонт 2020». В семінарі брали участь представники професорсько-викладацького складу факультету транспортного будівництва. Учасники семінару отримали загальну інформацію про умови участі в наукових розробках, що фінансуються в рамках програми «Горизонт 2020», а також про особливості створення консорціумів країн-учасниць для можливості отримання фінансування запропонованої проектної заявки.

25-28 вересня 2017 в рамках проведення координаційної зустрічі учасників міжнародного проекту FKTBUM працівниками НКП «Розумний, екологічно чистий, інтегрований транспорт (Smart, green and integrated transport)» Національного транспортного університету був організований та проведений

семінар-тренінг «Портал учасників програми Горизонт 2020». Учасниками семінару стали як представники Національного транспортного університету, так і науковці з Державного автотранспортного науково-дослідного та проектного інституту (м. Київ), Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля (м. Сєвєродонецьк), Ужгородського національного університету (м. Ужгород), Прикарпатського національного університету імені Василя Стефаника (м. Івано-Франківськ) та Переяслав-Хмельницького державного педагогічного університету ім. Григорія Сковороди (м. Переяслав-Хмельницький).

16 жовтня 2017 року відбувся семінар «Програма Горизонт 2020: умови участі науковців з України». В роботі семінару брали участь молоді вчені. З інформаційними доповідями про перспективи участі науковців України (особливо молодих вчених) у наукових роботах, що фінансуються за кошти Євросоюзу в рамках програми «Горизонт 2020» виступили керівник НКП проф. Дмитрієв М.М. та працівник НКП доц. Усиченко О.Ю. Окремо були висвітлені питання участі у проекті за індивідуальними грантами, що є найбільш актуальним для магістрантів та аспірантів першого року навчання.

28 листопада 2017 року відбувся семінар-тренінг «Досвід участі науковців університету в програмі Горизонт 2020». Семінар був проведений для наукових співробітників всіх кафедр університету – брали участь представники, що відповідають за міжнародне співробітництво та наукові публікації в міжнародних наукових журналах. Окремо керівник НКП зупинився на інформуванні учасників семінару про досвід складання та подання проектних заявок науковцями Національного транспортного університету. За підсумками 2017 року за участі НКП було подано три проектні заявки які, на жаль, не отримали фінансування. Разом з тим, в університеті виконується білатеральний проект з Німеччиною. Учасники та виконавці проекту від НТУ поділились досвідом подачі проектної заявки та участі у проекті.

29 листопада 2017 року було проведено два семінари в рамках Інформаційного дня «Відкриті конкурси програми «Горизонт 2020» Транспорт». Основна увага була сконцентрована на тематиках нової програми напряму Транспорт на 2018-2019 роки.

Працівниками НПК підготовлені та редакційно-видавничим відділом НТУ надруковані довідкові блокноти з основною інформацією про проект та Національний контактний пункт. Опрацьовані та проаналізовані матеріали програми Горизонт 2020 за напрямом Транспорт на 2018-2019 р.р., здійснено переклад матеріалів за обраними тематиками. В результаті роботи підготовлено

презентацію на тему «Нові тематики програми Горизонт-2020 за напрямом Транспорт».

Університет в міжнародній співпраці у програмі ТЕМПУС НТУ має на меті і далі поглиблювати та розвивати міжнародні зв'язки з метою забезпечення участі університету в міжнародних програмах з реформи вищої і після університетської професійної освіти ЄС (Болонська декларація) та інших міжнародних акціях, спрямованих на розвиток інтеграційних процесів у науці та освіті; участь у великих міжнародних освітніх програмах і проектах, спрямованих на поетапне впровадження двох рівнів системи навчання, систем і механізмів забезпечення якості підготовки фахівців, розвиток мобільності студентів і викладачів; розширення масштабів і напрямів наукових досліджень, що виконуються за міжнародними програмами і грантами, а також участь викладачів та студентів університету у спільних із зарубіжними ЗВО наукових проектах, конференціях, семінарах, публікаціях наукових робіт у міжнародних виданнях; встановлення прямих партнерських відносин із зарубіжними ЗВО, фондами та організаціями для забезпечення програм академічного обміну.

В Національному транспортному університеті виконується науково-дослідна робота «Розробка та поширення концепції сприяння інтеграції науки, освіти та інновацій в національному транспортному університеті, м. Київ» («Development and Dissemination of a Concept Fostering the Integration of Research, Education and Innovation at the National Transport University, Kiev (CIREI)») за наказом Міністерства освіти і науки України від 28 лютого 2017 року № 329 «Про визначення основних напрямів використання бюджетних коштів відповідно до міжнародних договорів України на 2017 рік» та наказом Міністерства освіти і науки України від 20 березня 2017 року № 425 «Про фінансування спільних українсько-німецьких проектів у 2017 році».

Метою науково-дослідної роботи є створення в Національному транспортному університеті організаційних, інформаційних, технологічних, методичних та адміністративних передумов для більш ефективного використання свого наукового потенціалу в майбутньому і активізація своєї діяльності в міжнародних та національних дослідницьких програмах на систематичній основі.

Виконання проекту заплановано на 2017 – 2018 роки.

Аналіз існуючої в Національному транспортному університеті системи координації науково-дослідницької та інноваційної діяльності, трансферу технологій та впровадження результатів науково-дослідних робіт в освітній процес та ознайомлення з структурою управління науковими дослідженнями в

європейських університетах допомогли визначити можливі напрями поліпшення системи.

У розробленні концепції Сприяння інтеграції науки, освіти та інновацій в Національному транспортному університеті доцільно приділити увагу створенню дослідницької ради, створенню центру підтримки досліджень, розширенню функцій центру з питань трансферу технологій, інноваційної діяльності та інтелектуальної власності.

Запропонована схема створення і функціонування нових концептуальних структур і заходів в Національному транспортному університеті, розроблена схема взаємозв'язку між концептуальними структурами та внутрішніми вузівськими структурами (факультетами, кафедрами).

З 15 жовтня 2017 року Національний транспортний університет є учасником міжнародного проекту **Master in Smart Transport and Logistics for Cities (SmaLog)** 585832-EPP-1-2017-1-IT-EPPKA2-SBHE-JP (2017-2893/001-001).

Проект виконується в рамках програми Erasmus+/KA2.

Термін реалізації проекту – 3 роки (15/10/2017-14/10/2020). Країни-учасниці проекту: Італія, Німеччина, Польща, Грузія, Україна.

Університети-учасники

Україна:

1. Харківський національний університет міського господарства імені О.М.Бекетова – суб-координатор проекту в Україні та Грузії.

2. Національний транспортний університет – основна діяльність по проекту реалізовується колективом кафедри «Транспортні системи та безпека дорожнього руху».

3. Національний університет «Львівська політехніка»

4. Житомирський державний технологічний університет

5. Інститут проблем ринку та економіко-екологічних досліджень Національної академії наук України, м. Одеса

Грузія:

6. Грузинський технічний університет, м. Тбілісі

7. Батумська державна морська академія

Італія:

8. Università degli Studi di Roma Tor Vergata – головний координатор проекту

9. Università degli Studi di Roma “La Sapienza”

Німеччина:

10. Hochschule Wismar, University of Applied Science: Technology, Business and Design

Польща:

11. Silesian University of Technology

Мета проекту - передати країнам Грузії та України новітні знання і передові методи, розроблені в європейських країнах в області розумного міського транспорту і логістики. *Для досягнення мети розробляється і впроваджується начальна програма підготовки магістрів.*

Задачами Національного транспортного університету за проектом SmaLog є:

1. Розробка системи підвищення кваліфікації педагогів університетів-учасників проекту:

- міжнародна мережа дистанційного навчання.
- курси дистанційного навчання.
- стажування викладачів України та Грузії в університетах Європи.
- проведення 3-х щорічних навчальних семінарів

2. Розробка навчального блоку програми за напрямом «Дорожній рух».

4-8 грудня – відбулась перша робоча зустріч за проектом. Місце зустрічі - у основного координатора проекту, університет «Tor Vergata», м. Рим, Італія. Питаннями, що розглядалися на зустрічі були:

- презентація всіх учасників проекту;
- створення робочих груп за проектом;
- затвердження Комітету по управлінню проектом та основні задачі і обов'язки;
- затвердження SmaLog website та логотип проекту.

Університет приділяє велику увагу розробці і впровадженню оригінальних освітніх проектів, що сприяють поліпшенню існуючої системи підготовки висококваліфікованих фахівців, які б професіонально володіли сучасними комп'ютерними та інформаційними технологіями і могли застосувати свої знання, вміння і навички в різних галузях народного господарства.

Важливою складовою міжнародного співробітництва у 2017 році були переговори і зустрічі з послами зарубіжних країн та делегаціями високого рівня (Туркменістану, Ірану, Кореї, Німеччини).

Під час зустрічі з Надзвичайним та Повноважним Послом Ісламської Республіки Іран в Україні та Молдові паном Мохаммедом Бехешті Монфаредом обговорювалися питання щодо науково-технічного співробітництва між університетом та вищими навчальними закладами Ісламської Республіки Іран, та

Іранською економічною та науковою асоціацією щодо обміну науковими та науково-педагогічними фахівцями, проведення сумісних наукових досліджень, участі у наукових конференціях та інше. На сьогодні вже підготовлений до підписання Меморандум про співробітництво.

Офіційний візит Посла Республіки Корея в Україні, Його Величності пана Лі Янг-Гу до Національного транспортного університету супроводжували Консул Республіки Корея в Україні пан Шип Кю Хо та консультант з економічних та політичних питань Сергій Лиходовський. Метою візиту було обговорення подальшої співпраці між Національним транспортним університетом та провідними навчальними та науковими закладами та бізнес структурами Південної Кореї. В результаті переговорів були визначені шляхи подальшого розвитку співробітництва та намічені плани їх реалізації.

Це дозволило досягти домовленостей у нових сферах співпраці та масштабних міжнародних проектах.

При виконанні НДР НТУ використовував багатоканальну систему фінансування своїх досліджень.

Серед джерел фінансування, які використовує університет, слід навести такі:

- державний бюджет за рахунок коштів Міністерства освіти і науки України;
- кошти зацікавлених міністерств і відомств та підпорядкованих їм установ та організацій;
- участь у конкурсах на одержання грантів на проведення наукових досліджень;
- участь у конкурсах на одержання міжнародних грантів на проведення наукових досліджень;
- укладання договорів і меморандумів.

Окремо слід відмітити, що у 2017 р. в університеті науковцями під керівництвом д.ф.-м.н., проф. Данчука В.Д. продовжувалося виконання наукової роботи «Науково-методологічні основи інтегрованої системи управління науковими проектами», якою передбачено удосконалення синергетичної корпоративної інформаційної системи управління проектами та програмами під назвою «Наука в університетах». На теперішній час ця програма пройшла дослідну перевірку і удосконалюється.

Значна увага в університеті приділяється науковим і науково-методичним дослідженням, які виконуються викладачами в межах їх робочого часу. Ці дослідження включені до окремого розділу тематичного плану університету і перебувають під постійним контролем ректорату і Вченої ради. Тематичний план університету включає 38 науково-дослідних робіт.

Такі широкі можливості в реалізації свого творчого потенціалу дозволили залучити до участі в науково-дослідній роботі за всіма формами її проведення майже 98% науково-педагогічних працівників університету.

Аналіз показників наукової діяльності університету, наведених в таблиці, що додається, свідчить про те, що збільшення загального обсягу наукових досліджень набуло сталої динаміки. Якщо у 2014 р. він становив 6 млн. 340,368 тис. грн., то у 2017 р. загальний обсяг робіт, виконаних власними силами, становить 10 млн. 271,639 тис. грн. Окремо слід підкреслити, що це збільшення відбулося за рахунок збільшення вартості робіт. Тематичний план університету цього року містить 149 робіт.

Тематичний план університету на 2017 рік має таку структуру:

- кількість держбюджетних робіт, що фінансуються за рахунок коштів МОН України – 9;
- кількість робіт, що виконуються на замовлення на госпдоговірних засадах – 96;
- за міжнародними проектами і грантами – 6;
- кількість робіт, що виконуються викладачами в межах їх робочого часу – 38.

Всі роботи, передбачені календарними планами, виконані у повному обсязі і прийняті замовниками. Гарантією високого науково-технічного рівня одержаних результатів є те, що наукове керівництво більшості з них здійснювали доктори наук та професори.

За джерелами фінансування загальний обсяг робіт розподіляється таким чином:

- держбюджетні – 2875,5 тис. грн.;
- замовлення на госпдоговірних засадах – 5293,920 тис. грн.
- міжнародні проекти – 2033,219 тис. грн.
- НКП Горизонт – 69,0 тис. грн.

Таким чином, загальний обсяг НДР у 2017 році складає 10271,639 тис. грн., обсяг держбюджетних робіт становить 2875,5 тис. грн., або 28,0 % від загального.

Обсяг робіт, що фінансувався замовниками на госпдоговірних засадах становить 72,0 %.

Проведена в університеті реструктуризація наукових досліджень дозволила збільшити обсяг робіт, що виконувався на замовлення на госпдоговірних засадах. На 1 грн. держбюджетних асигнувань університет забезпечив 2,54 грн. госпдоговірних.

Пріоритетним напрямом подальшого розвитку науки в університеті є розширення творчої співдружності з науковими установами НАН України.

В поточному році університет здійснював науково-технічне співробітництво за 358 договорами, 76 з них міжнародні, з науковими установами, в тому числі і НАН України - за 9 договорами. Серед найбільш поширених форм співдружності є: сумісне виконання наукових досліджень; взаємний обмін одержаними результатами; використання матеріальної бази і приладів для проведення досліджень; участь провідних науковців НАН України в навчальному процесі; участь в роботі спеціалізованих рад з підготовки науковців вищої кваліфікації і та ін.

В минулому році закінчилося 96 науково-дослідних робіт в т.ч. 5 держбюджетних та 3 міжнародні проекти. Результати закінчених робіт прийняті замовниками, а 72 з них впроваджено у виробництво.

В навчальний процес впроваджено результати 82 розробок, одержаних в процесі виконання наукових досліджень. Впровадження здійснювалось шляхом оновлення курсів лекцій, постановки нових лабораторних робіт, підготовки методичних матеріалів, написання навчальних посібників та підручників, виконання дипломних проектів та магістерських робіт і т. ін.

Значним досягненням в науково-дослідній роботі також є стабільна кількість розробок, які відповідають світовому рівню, у 2017 році – 45 %. Авторами цих розробок подано 49 заявок на видачу охоронних документів, отримано 12 патентів України на винаходи та 57 Свідоцтв про реєстрацію авторського права на науковий твір.

За результатами досліджень університет в 2017 році взяв участь у наступних виставках:

Міжнародна виставка-форум "АВТОДОРЕКСПО 2017":

1. Міжнародному Форумі з будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг і мостів "АВТОДОРЕКСПО 2017" (м. Київ, 8-10 листопада 2017 р.) За результатами роботи Форуму "АВТОДОРЕКСПО 2017" Національний транспортний університет нагороджений Дипломом.

2. Міжнародна виставка «Бітумні в'язучі та асфальтобетони: Досягнення та проблеми», 4.10.17р.-5.10.17 р., ХНАДУ, м. Харків.
3. Міжнародна виставка-форум дорожньої інфраструктури в Україні (АВТОТРАСА), 12-14 квітня 2017 року, м. Київ, вул.Салютна 2-Б.
- 4.Міжнародна виставка машин і устаткування для лісового господарства, деревообробної й меблевої промисловості «Lisderevmash 2017» – МВЦ, м. Київ, 26-29.09.2017 року.
5. 21 – 24 листопада 2017 року Національний транспортний університет взяв участь у Міжнародному форумі «Innovation Market».
6. II Міжнародна спеціалізована виставка «Нафтогазекспо-2017» – МВЦ, м. Київ, 07-09.11.2017 року.
7. XV Міжнародна спеціалізована виставка «ДорТехЭкспо -2017» – МВЦ, м. Київ, 07-09.11.2017 року.
8. 14-й Міжнародний форум «Паливно-енергетичний комплекс України: сьогодні й майбутнє» – МВЦ, м. Київ, 08-10.11.2017 року.
9. Міжнародна спеціалізована виставка-форум дорожньо-будівельної інфраструктури України «Автотраса: Мости. Дороги. Тунелі 2017» – ВЦ «КиївЕкспоПлаза», м. Київ, 12-14.04.2017 року.
- 10 XI Міжнародна спеціалізована виставка «Есо-Ехро» органічних, екологічно чистих товарів, інновацій та послуг для здорового способу життя – МВЦ, м. Київ, 27-30.09.2017 року.

Вітчизняні виставки:

1. Виставка «Український будівельний тиждень», 23-25 жовтня 2017 р., м. Київ.
2. Фестиваль ретро-техніки «Old Car Land 2017» – Державний музей авіації, м. Київ, 01-03.10.2017 року (1 експонат).
3. X Міжнародна спеціалізована виставка «Енергоефективність. Поновлювана енергетика – 2017» – МВЦ, м. Київ, 07-09.11.2017 року (6 експонатів).
4. II Всеукраїнський фестиваль гладіолусів «Скіфська веселка – 2017» – м. Олександрія, Кіровоградська обл., 03-06.08.2017 року (10 експонатів).
5. Скульптурний симпозіум «Public Wood sculpture Symposium 2017» – Lorentzweiler /Luxembourg, 10-20.01.2017 року (1 експонат).
6. Скульптурний симпозіум «International Sculpture Symposium European Capital of Culture» – Pafos, Cyprus, 20-25.01.2017 року (2 експонати).

7. Скульптурний симпозиум «6th Symposium of sculpture in Differdange» – м. Дифферданж, Люксембург, 03-10.02.2017 року (1 експонат).

Видавнича діяльність університету характеризується такими даними.

З використанням результатів виконання досліджень у звітному році видано:

- 25 монографій, обсягом 256,13 д.а.;
- 9 підручників, обсягом 104,25 д.а.;
- 33 навчальних посібників, обсягом 163,25 д.а.;
- більше 1394 наукових статей.

Крім наведеного, університет у звітному році видав такі науково-технічні журнали та збірники: “Вісник НТУ”, “Управління проектами, системний аналіз і логістика”, “Автомобільні дороги і дорожнє будівництво”, ”Гідравліка і гідротехніка”, ”Інформаційні процеси, технології та системи на транспорті”, ”Економіка та управління на транспорті”. Згідно з ліцензійним договором №680-11/2013 від 12.11.13 р. науково-технічний збірник «ВІСНИК» Національного транспортного університету (ISSN - 2308-6645) включено до електронної наукової бібліотеки для просування російського індексу цитування (РІНЦ) з метою створення вітчизняної бібліографічної бази даних наукових видань. На теперішній час всі науково-технічні журнали (за винятком ”Інформаційні процеси, технології та системи на транспорті”, ”Економіка та управління на транспорті”) внесено до науково-метричних цитувань e-LIBRARY та SCIENCE INDEX.

Щорічно в університеті відбувається наукова конференція науково-педагогічного складу і студентів, де підводяться підсумки науково-дослідної роботи і обговорюються її результати.

У звітному році відбулася чергова 73-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та працівників відокремлених структурних підрозділів університету, на якій з доповідями і повідомленнями виступили 1394 науковці, з них 816 студентів. В роботі конференції взяли участь представники вищих навчальних закладів та наукових організацій країн зарубіжжя. Університет був організатором 4 конференцій і 79 семінарів: зокрема були організовані та проведені НТУ:

1. Міжнародна науково-технічна конференція «Покращення конструктивних та експлуатаційних показників автомобілів і машин», 22-25 червня 2017 року, НТУ, м. Київ. (Організатори: МОН України, НТУ, Жешувська політехніка).

2. 73-а наукова конференція професорсько-викладацького складу, аспірантів, студентів та працівників відокремлених структурних підрозділів Національного транспортного університету. 17-19 травня 2017 року.

3. III Всеукраїнська науково-практична конференція «Новітні шляхи створення, експлуатації, ремонту і сервісу автомобілів» Миколаїв-Коблево. 12-15 вересня 2017 р.

4. Всеукраїнська науково-практична конференція «Людина, яка реформує та реформується» (до 500-ліття Реформації). – НТУ, 10 листопада 2017 р.

Науково-практичні семінари:

1. Семінар в межах Міжнародного Інформаційного тижня Програми Європейського Союзу Еразмус+. – Київ, НТУ, 9 листопада 2017 р.

2. Круглий стіл «Українська Революція 1917-1921 р.р. в особах: Михайло Грушевський» (м. Київ (НТУ), 22 лютого 2017 р.);

3. День української писемності і мови (м. Київ (НТУ), 9 листопада 2017 р.).

4. Науково-практичний семінар «Кошторисне ціноутворення в дорожньому господарстві», 17-18 травня 2017 року, м. Вінниця, ДП «ДерждорНДІ».

5. Практичний семінар "Практичні питання складання і перевірки кошторисної документації на будівництво та реконструкцію промислових та цивільних об'єктів", 19.05.2017 р., м. Київ.

6. Науково-практичний семінар «Изменения в градостроительном и специальном законодательстве, нормативно-правовых актах и документах: новации, проблемные вопросы, пути решения», 13.06.2017, м. Київ.

7. Семінар «Кошторисне ціноутворення в дорожньому господарстві», 17.10.2017, м. Київ, Укравтодор.

8. Семінар «Управління автомобільними дорогами загального користування місцевого значення в рамках децентралізаційної реформи», 18.10.2017, м. Київ, Укравтодор.

9. Семінар «Сучасні матеріали та технології при новому будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування та штучних споруд на них», м. Київ, Укравтодор.

10. Семінар «Підвищення енергоефективності будівель» – доц. Кузьмінець М.П., ст. викладач Недбайло О.М., 12.10.2017 року, Інститут технічної теплофізики НАН України.

11. Міжнародний науково-практичний семінар «Інноваційні технології комплексного проектування та моделювання BIM», Allbau Software GmbH/Berlin – доц. Кузьмінець М.П., Дехтярьов Є., 07.12.2017 року, філія МОЦІТ, ауд. 101 F

12. Майстер-клас « Вплив аеродинамічних характеристик швидкісних транспортних засобів в сучасному формотворенні» – доц. Кузьмінець М.П., 09.11.2017 року, ауд. 701.

13. Семінар «Новітні технології будівництва доріг в США» – Думов Максим, представник американської компанії «Actek», проф. Мозговий В.В., доц. Кузьмінець М.П., 10.11.2017 року, ауд. 701.

За результатами роботи Форуму "АВТОДОРЕКСПО 2017" Національний транспортний університет нагороджений Дипломом.

Науковці університету були учасниками 213 міжнародних конференцій, семінарів і симпозіумів, де зробили більше 262 доповіді і повідомлення.

В університеті проводиться значна робота з підготовки наукових кадрів вищої кваліфікації. Ця робота здійснюється через докторантуру та аспірантуру. У відповідності до положень Постанови КМУ від 23 березня 2016 р. № 261 "Про затвердження Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у вищих навчальних закладах (наукових установах)" університет проводив роботу щодо відкриття докторантури та ліцензування спеціальностей в аспірантурі відповідно до нового переліку.

Враховуючи, що докторантура відкривається за рішенням Вченої ради вищого навчального закладу та затверджується наказом ректора за умови наявності трьох штатних працівників – докторів наук з відповідної або суміжної спеціальності рішенням Вченої ради відкрито докторантуру з таких спеціальностей: 051 «Економіка», 073 «Менеджмент», 122 «Комп’ютерні науки та інформаційні технології», 131 «Прикладна механіка», 133 «Галузеве машинобудування», 142 «Енергетичне машинобудування», 192 «Будівництво та цивільна інженерія», 274 «Автомобільний транспорт», 275 «Транспортні технології (за видами)».

На виконання цієї постанови університет в 2016 році успішно пройшов ліцензування та отримав державне замовлення у 2017 р. на підготовку докторів філософії за новими спеціальностями в обсязі 33 місць (21 на денній та 12 на вечірній формі навчання).

Державне замовлення виконано на 100 відсотків.

Аспіранти першого року навчання успішно освоюють освітню складову, відвідують лекції та практичні заняття відповідності до розроблених навчальних планів та розкладу занять.

На сьогоднішній день в аспірантурі університету навчається 151 аспірант. З них 73 на денній формі навчання, 78 – на вечірній та заочній, 129 – за рахунок коштів державного бюджету та 22 – за рахунок коштів фізичних або юридичних осіб.

У 2017 році навчання закінчили – 34 аспіранти (25 що навчалися на денній формі та 8 – на заочній).

При університеті функціонують 4 спеціалізовані вчені ради з захисту докторських і кандидатських дисертацій:

1. Спеціалізована рада Д 26.059.01 – за спеціальностями:
 - 05.13.22 – Управління проектами та програмами;
 - 05.13.06 – Інформаційні технології.
2. Спеціалізована рада Д 26.059.02 – за спеціальностями:
 - 05.23.17 – Будівельна механіка;
 - 05.22.01 – Транспортні системи;
 - 05.22.11 – Автомобільні шляхи і аеродроми.
3. Спеціалізована рада Д 26.059.03 – за спеціальностями:
 - 05.22.20 – Експлуатація та ремонт засобів транспорту;
 - 05.22.03 – Автомобілі та трактори;
 - 05.05.03 – Двигуни та енергетичні установки;
 - 05.02.04 – Тертя та зношування в машинах.
4. Спеціалізована рада Д26.059.04 – за спеціальністю:
 - 08.00.04 – Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності).

За результатами виконаних наукових досліджень співробітниками університету успішно захищено 3 докторських та 8 кандидатських дисертацій.

В університеті успішно функціонує Рада молодих науковців. Молоді науковці систематично беруть участь у науково-дослідній роботі. Кращі їх розробки систематично відбираються для участі в конкурсі науково-технічних проектів.

В 2017 р. на базі НТУ пройшов II етап Всеукраїнської студентської олімпіади за спеціальністю: «Автомобілі та автомобільне господарство». Студент Косенко Максим Ігорович посів I місце.

Студенти університету брали активну участь у Всеукраїнських студентських олімпіадах за спеціальностями: «Мости і споруди на дорогах», Шандиба Дмитро Олександрович посів II місце, «Технічна експлуатація автомобілів», Калієнко Валерій Юрійович посів II місце, «Автомобільні дороги і аеродроми», Ласкорунський Сергій Вікторович посів II місце.

За підсумками «Всеукраїнського конкурсу студентських наукових робіт з природничих, технічних та гуманітарних наук у 2016/2017 навчальному році» студенти зайняли I, II та III місця: Самофалова Ю.О. посіла I місце, Сенаторова А.О. посіла II місце, Аванян Г.А. посів III місце, Кулак В.В. посів III місце, Колесников В.В. посів III місце, Приз О.А. посів III місце, Юшко К.В. посіла III місце, Ступак Н.С. та Деркач К.Р. посіли III місце.

В цілому 44 студентів університету взяли участь у Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт з природничих, технічних і гуманітарних наук.

В університеті створена і функціонує комп'ютерна мережа, яка постійно вдосконалюється і адаптована до Української науково-освітньої оптоволоконної телекомунікаційної мережі "Уран".

Така інтеграція дає можливість працювати в режимі Online з інформаційними ресурсами пан-Європейської науково-освітньої мережі GEANT 2, з різними вітчизняними та зарубіжними навчальними закладами, підприємствами, організаціями, наукометричними базами даних Scopus і Web of Science і аналогічного рівня для виконання завдань у держбюджетній та господарській тематиках.

Доступ до електронних наукових публікацій

Ресурси авторизованого доступу

Видавництво	Продукти	Примітки
<i>Реферативні бази</i>		
Scopus	Одна з найпотужніших в світі реферативних баз наукової періодики від видавництва ELSEVIER. Див. докладніше про ELSEVIER та Scopus - Інструкція для користувача (рос. мовою).	*
OVID Wolters Kluwer Health	9 потужних спеціалізованих баз даних на спільній платформі OvidSP: <ul style="list-style-type: none"> • <i>INSPEC</i> - популярна реферативна база з різних галузей природничих наук • <i>ICONDA</i> - будівництво • <i>ECONLIT</i> - економіка 	*

	<ul style="list-style-type: none"> • <i>MathSci</i> - математика • <i>Wilson Social Sciences Abstracts</i> - соціальні науки • <i>Wilson Humanities Abstracts</i> - гуманітарні науки • <i>Wilson Business Abstracts</i> - економіка • <i>Wilson Art</i> - мистецтво • <i>Wilson Applied Science & Technology</i> - прикладні науки та технології 	
INSPEC	Доступ до реферативної бази через платформу виробника IET - Institution of Engineering and Technology (Великобританія). Доступна також через платформу OVID Wolters Kluwer Health	
ETDE WEB	реферативна база даних, що містить понад 4 млн. бібліографічних записів. Понад 200 тисяч статей доступні у повному тексті	
Журнали		
Springer	колекція журналів з 1997 року	
Springer ODB	база даних <i>Zentralblatt MATH - ZMATH Online Database</i>	
Cambridge University Press	колекція журналів <i>STM + HSS</i>	
AAAS	журнал <i>Science</i> з 1998 року	
Royal Society of Chemistry	колекція журналів з 2000 року	
Nature Publishing Group	8 журналів.	
Blackwell Publishing / Wiley	колекція журналів з 1997 року.	
APS (American physical society)	журнали-рев'ю з фізики (9 секцій) та 5 віртуальних науково-технологічних журналів.	
Oxford Journals Collection	Колекція з 211 журналів видавництва з 1996 року.	
Academic OneFile	колекція журналів з точних наук, медицини, інженерії, економіки тощо. Більше 5000 повнотекстових журналів, 65% яких не представлені на інших платформах. Повна колекція резюме всіх журналів видавництва <i>Elsevier</i> з 1996 року, повнотекстовий доступ до газет <i>London Times</i> та <i>Financial Times</i> тощо.	
SAGE Premier	більше 500 журналів видавництва SAGE з різних галузей науки.	

У 2017 році відповідно до наказу МОН України №10 від 9.10. 2017 р. університету надано доступ до публікацій у наукометричній базі даних Scopus, що забезпечило доступ до інформації та роботу з даними за основними напрямками досліджень університету.

Для комерціалізації університетських завершених науково-технічних розробок і технологій в наприкінці 2015 року впроваджено інформаційно-програмний комплекс і web-сайт (www.urtc.ntu.edu.ua) «Система трансферу енерго- і ресурсозберігаючих технологій». На сьогоднішній день на сайті системи розміщені понад 400 технологічних пропозицій. Комплекс дозволяє знаходити партнерів (фахівців в конкретних областях) для спільної розробки або фінансування інноваційних технологій.

Система трансферу технологій спрямована на створення сприятливого середовища для впровадження інноваційних проектів від початкової ідеї до безпосередньої комерціалізації готового продукту, є ефективним інструментом для накопичення і систематизації інформації про університетські розробки.

Поряд з технічними аспектами інформатизації НТУ важливу роль в цьому процесі відіграють інформаційні сайти університету. Вони є не тільки джерелами інформації про діяльність установи, а й засобом комунікації та інтеграції в світовий інформаційний простір. Тому в нашому університеті приділяється значна увага цьому процесу, що є одним із заходів Державної програми «Інформаційні та комунікаційні технології в освіті і науці». На сьогоднішній день в НТУ впроваджений і розвивається головний сайт університету, в тому числі і сайти всіх міжнародних проектів.

Широке і системне впровадження сучасних інформаційних технологій створює нові, унікальні можливості для більш активного і ефективного розвитку економіки, політики, суспільства і соціальної свідомості студента.

**НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (НТУ)
ПОКАЗНИКИ НАУКОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ**

№ зп	Показники	2013	2014	2015	2016	2017
1	2	3	4	5	6	7
1.	Науково-педагогічні кадри					
1.1.	Чисельність науково-педагогічних працівників					
	Всього	671	642	623	594	567
	з них:					
	докторів наук, професорів	57	55	56	64	63
	кандидатів наук, доцентів	279	277	273	272	275
1.2.	Чисельність науково-педагогічних працівників, які виконують НДДКР					
	Всього:	671	642	623	594	567
	з них:					
	докторів наук, професорів	57	55	56	64	63
	кандидатів наук, доцентів	279	277	273	272	275
1.3.	Чисельність штатних працівників наукових установ, науково-дослідних частин	31	30	30	20	42
	з них:					
	докторів наук	-	-	-	-	-
	кандидатів наук	3	4	2	3	3
2.	Підготовка наукових кадрів					
2.1.	Кількість спеціалізованих учених рад	4	4	4	4	4
	з них:					
	докторських	4	3	3	4	4
	кандидатських	4	4	4	4	4
2.2.	Кількість докторантів	2	2	1	-	1

1	2	3	4	5	6	7
2.3.	Кількість аспірантів					
	Всього	173	153	163	160	151
	з них:					
	з відривом від виробництва	86	81	86	82	73
2.4.	Кількість захищених кандидатських дисертацій працівниками ЗВО, НУ	16	7	23	9	7
2.5.	Кількість захищених докторських дисертацій (всього) працівниками ЗВО, НУ	3		2	1	4
		1	2	1	1	4
2.6.	Кількість науковців, що отримують стипендії Кабміну України для молодих вчених	1	3	3	3	-
2.7.	Кількість науковців, що отримують інші стипендії та премії	3	-	-	-	-
3.	Фінансування НДДКР					
3.1.	Обсяг фінансування із загального фонду					
	тис. грн.	2014,2	2405,1	2478,6	2545,4	2875,5
	кількість робіт	19	15	17	14	9
3.2.	Обсяг фінансування із спеціального фонду					
	тис. грн.	3312,8	3283,0	3410,7	3829,4	5362,92
3.3.	Обсяг фінансування із міжнародних фондів					
	тис. грн.	301,7	-	856,1	301,6	2033,2
	Кількість грантів	3	4	4	4	6
4.	Результативні показники НДДКР					
4.1.	Кількість відкриттів	-	-	-	-	-
4.2.	Кількість робіт, відзначених Державною премією України в галузі науки і техніки	-	-	-	-	-
	Кількість лауреатів	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7
4.3.	Кількість закінчених робіт	82	40	64	80	96
	з них зі створення:					
	нових видів техніки	8	3	2	2	4
	нових технологій	43	21	11	8	26
	нових видів матеріалів тощо	5	4	9	24	12
	нових методів, теорій	26	12	42	46	54
4.4.	Відсоток НДДКР, які відповідають світовому рівню	45	45	45	45	45
4.5.	Впроваджено результатів розробок у виробництво	42	32	55	69	96
4.6.	Кількість проданих ліцензій	-	-	-	-	-
4.7.	Кількість охоронних документів	81	66	125	66	57
	із них в інших країнах	-	-	3	-	-
5.	Публікації, конференції, виставки					
5.1.	Опубліковано: монографій	27	17	23	20	25
	підручників	9	17	8	7	9
	навчальних посібників	56	42	50	49	33
5.2.	Кількість публікацій в наукових виданнях (одиниць /друк. арк.)					
	всього	1266/ 461,49	1563/ 699,29	1506/ 449,35	1527/ 660,5	1594/ 561,93
	з них у зарубіжних	113/44,4	97/26,4	119/41,2	123/52,3	117/50,1
5.3.	Кількість проведених наукових семінарів і конференцій	30	51	34	33	79
5.4.	Кількість доповідей на конференціях, семінарах, тощо	220	241	286	376	570
5.5.	Кількість виставок та число експонатів, які демонструвалися на них	4/32	10/95	5/71	11/125	13/73

1	2	3	4	5	6	7
5.6.	Участь у міжнародних виставках	6/98	1/42	3/16	5/68	15/148
6.	Наукова робота студентів					
6.1.	Кількість студентів денної форми навчання	6062	5604	5600	5719	5592
6.2.	Кількість студентів, які беруть участь у виконанні НДДКР					
	всього:	1508	1303	946	1033	1036
	з них:					
	з оплатою із загального фонду бюджету	22	18	8	22	25
	з оплатою із спеціального фонду, за грантами	27	15	7	17	17
6.3.	Кількість студентів, які брали участь у олімпіадах (перший тур)	1495	1303	962	1158	1051
	(другий тур)	28	28	25	15	27
6.4.	Кількість студентів, які одержали нагороди за результатами другого туру	6	5	8	7	4
6.5.	Кількість опублікованих статей, тез, доповідей з участю студентів	714	745	763	736	816
	З них самостійно	33	39	57	109	37
6.6.	Кількість студентів, які одержують стипендії Президента України	4	4	4	4	4
6.7.	Кількість студентів, які одержують інші стипендії та премії	12	5	8	5	2

2.3.6. В університеті працюють 50 інвалідів, яким відповідно до медичних рекомендацій встановлюється за їх проханням неповний робочий день або неповний робочий тиждень, а також забезпечуються умови праці, необхідні для роботи.

Інвалідам I і II груп надається основна щорічна відпустка тривалістю 30 календарних днів, а інвалідам III групи – 26 календарних днів.

Для жінок, що мають дітей дошкільного та шкільного віку, за їх заявою встановлюється скорочений робочий день на одну годину із збереженням заробітної плати.

2.3.8. Умови колективного договору, прийнятого на 2017 – 2020 рік виконується повністю. Керівник щороку звітує перед Вченою радою та колективом університету про виконання умов колективного договору.

Співпраця адміністрації та Профкому університету була спрямована на дотримання і виконання умов колективного договору та забезпечення гарантій прав співробітників університету, їх соціальному захисту та покращенню культурно-масової роботи.

Протягом 2017 року в повному обсязі забезпечено виконання статті 44 «Закону України про профспілки, їх права та гарантії діяльності», що дозволило додатково оздоровити 11 співробітників та 23 дітей співробітників університету.

В університеті також забезпечено виконання в повному обсязі статуту НТУ.

2.3.9. Кадрова робота в 2017 році була направлена на збереження кваліфікованого науково-педагогічного складу, науково та навчально-допоміжного персоналу. Штатна укомплектованість науково-педагогічного складу в університеті 100%. За контрактом працюють 469 осіб, за трудовим договором 98 осіб.

Працівники приймалися на роботу шляхом укладання трудового договору або контракту на підставі Закону України «Про вищу освіту», Кодексу законів про працю України.

Сьогодні в НТУ працюють 567 науково-педагогічних працівників, в тому числі 63 докторів наук, професорів, 275 кандидатів наук, доцентів. В цілому якісний склад науково-педагогічних працівників забезпечує професійну та практичну підготовку, здобуття громадянами освітньо-кваліфікаційних рівнів відповідно до їх покликань, інтересів і здібностей, удосконалення наукової та професійної підготовки.

Керуючись чинним законодавством, діючим «Положення по підготовці науково-педагогічних кадрів», наказами і відповідними листами Міністерства освіти і науки України, в університеті проводиться планомірна робота з підготовки кадрів через аспірантуру і докторантуру.

Для виконання основних дисциплін університету залучені висококваліфіковані спеціалісти підприємств, установ та наукових закладів. В

університеті працюють на умовах сумісництва 80 осіб, в тому числі 11 докторів, професорів, 46 кандидатів, доцентів.

Науково-педагогічні працівники університету один раз на п'ять років проходять підвищення кваліфікації в навчальних чи наукових установах. За 2017 рік підвищення кваліфікації пройшли 242 осіб.

Пройшли підготовку з питань охорони праці співробітники університету в кількості 1128 осіб.

2.3.10. Захист інформації, яка становить державну, службову і комерційну таємницю, організовувався і проводився у відповідності з вимогами Законів України «Про державну таємницю» і «Про інформацію», а також на підставі «Зводу відомостей, які становлять державну таємницю» (ЗВДТ), «Розгорнутого переліку відомостей, що становлять державну таємницю у Міністерстві освіти і науки України» та діючих нормативних документів з питань захисту закритої інформації.

Контроль за станом режиму секретності покладений на режимно-секретний відділ університету і здійснюється шляхом:

- ретельного відбору, спільно із зацікавленими керівниками структурних підрозділів, співробітників, які підлягають оформленню на допуск до секретних відомостей;

- постійного інструктажу осіб, які допущені до секретних відомостей, що виїжджають у закордонні відрядження, а також до установ і підприємств оборонних галузей промисловості;

- активної роботи експертних комісій з вивчення матеріалів, підготовлених до опублікування у відкритому друці, для використання у виступах на нарадах і конференціях;

- регулярної перевірки наявності, обліку, порядку зберігання і допуску до матеріалів, які містять секретні відомості;

- вивчення матеріалів при здійсненні несекретного службового листування з метою запобігання розголошенню і витіканню секретної та конфіденційної інформації, що є власністю держави.

2.3.11. Дотримання законодавства, активне використання засобів щодо удосконалення управління, зміцнення договірної, трудової дисципліни.

У своїй діяльності, як ректор, керуюся Конституцією України, Законами України, постановами Верховної Ради України, Указами і розпорядженнями Президента України, постановами і розпорядженнями Кабінету Міністрів

України, нормативними актами МОН України, міністерств та відомств, а також Статутом НТУ.

У межах своїх повноважень видавав накази і розпорядження, які є обов'язковими для виконання всіма підрозділами університету, відповідав за результати діяльності закладу перед МОН України, брав на роботу та звільняв з роботи працівників НТУ згідно чинного законодавства, застосовував заходи морального та матеріального заохочення, забезпечував охорону праці, дотримання законності та порядку в межах закладу.

В університеті активно функціонують профспілкові організації (профком співробітників НТУ та студентський профком) для забезпечення прав, безпечних умов праці та навчання, а також виконання обов'язків співробітниками та студентами.

З метою виконання Постанови Кабінету Міністрів України від 04.09.2013 р. «Питання запобігання та виявлення корупції» і наказу Міністерства освіти і науки України № 1432 від 14.10.2013р. в університеті здійснені належні заходи.

Функціонує сучасна управлінська система на базі впровадженого комп'ютерного технічного комплексу, яка сприяє підвищенню ефективності управлінської діяльності університету, більш швидкому її розвитку та вдосконаленню.

В університеті розроблені та впроваджені в експлуатацію сучасні інформаційні програмні комплекси: «Абітурієнт», «Деканат», «Рейтинг науково-дослідної діяльності», «Штатний розклад співробітників НТУ», «Кадри», «Штатний формуляр професорсько-викладацького складу», «Практика студентів», «Електронний каталог бібліотеки» та інформаційна база навчально-методичних розробок та посібників. Розроблена програма впровадження електронного документообігу в університеті.

Крім того, розроблені та впроваджуються в дослідну експлуатацію: «Інформаційна модульно-рейтингова система студентів і викладачів», програмні комплекси «Управління якістю навчального процесу» та «Контроль відвідування навчального процесу студентами», «Інформатизація архівної справи». Для забезпечення функціонування такої системи управління в університеті постійно розробляються та впроваджуються нові положення та інструкції.

Постійно контролюється дотримання виконання законодавства про охорону праці. Зокрема в університеті функціонує служба охорони праці згідно типового положення про охорону праці. Створена нормативна база для системи управління охороною праці, розроблено інструкції з охорони праці.

Постійно проводиться навчання та перевірка знань з охорони праці співробітниками, а саме при прийнятті на роботу і в процесі роботи співробітники проходять інструктаж (навчання) з питань охорони праці. Посадові особи, згідно з переліком затвердженим Державним комітетом України з нагляду за охороною праці, періодично, один раз на три роки, проходять навчання, а також перевірку знань з охорони праці. В університеті на постійній основі діє атестаційна комісія НТУ.

Забезпечуються умови праці працівників, гарантовані законодавством з охорони праці.

Добір і розстановка кадрів з урахуванням спеціальності і кваліфікації, використання ділових і моральних якостей працівників дозволяє позитивно вирішувати питання зміцнення договірної та трудової дисципліни. Через це, випадків порушення адміністративних та кримінальних справ проти членів колективу, у тому числі у зв'язку з порушенням чинного трудового законодавства, не було.

2.3.12. Стан збереження державного майна та його ефективного використання характеризується наступними показниками:

- загальна площа (кв. м) приміщень університету - 62 547,0 кв.м
- площа приміщень, що здавалась в оренду - 525,72 кв.м

Сума коштів, що надійшла за оренду приміщень
за 2017 рік 478,7 тис. грн

- в т.ч. загальна сума коштів, отриманих від орендарів за оплату комунальних послуг - 102,5 тис. грн

Діяльність університету була спрямована на високоефективне збереження державного майна та його використання і стійке фінансово-економічне становище університету.

Витрати університету проводились відповідно до затвердженого кошторису університету та інших показників, що доводились лімітними довідками Міністерства освіти і науки України. Отримані кошти за різними джерелами фінансування витрачались планомірно і обґрунтовано. Порушень у використанні коштів за звітний період не виявлено.

2.3.13. Університет за звітний період вживав належних заходів для своєчасного розрахунку з Державною податковою інспекцією – податок на землю, податок на додану вартість, розрахунок збору за забруднення навколишнього середовища, Пенсійним фондом України, розрахунки з установами і організаціями, банками, постачальниками. Заборгованості по всіх фондах, комунальних послугах, заробітній платі, стипендії та орендній платі нема.

2.3.14. Робота у запобіганні проявів корупції та хабарництва проводиться відповідно до «Плану заходів Національного транспортного університету щодо запобігання зловживанням у сфері освіти».

В університеті безперервно працює «гаряча телефонна лінія», на яку студенти можуть надавати повідомлення про зловживання.

На інформаційних стендах розміщені номери «консультативних» телефонів Міністерства освіти і науки України.

З питань запобігання зловживанням під час проведення вступної кампанії та екзаменаційних сесій університет співпрацює з громадськими організаціями.

2.3.15. На 2017 рік кошторис затверджений у сумі 190 815,9 (тис. грн)

В т.ч. загальний фонд		- 83 011,4
За	2110 Заробітна плата	- 53 460,2
кодами:	2120 Нарахування на заробітну плату	- 11 392,4
	2210 Предмети, матеріали, обладнання та інвентар	- 49,0
	2230 Продукти харчування	- 1 470,7
	2271 Оплата тепlopостачання	- 8 602,3
	2272 Оплата водопостачання і водовідведення	- 428,0
	2273 Оплата електроенергії	- 2 595,7
	2720 Стипендії	- 3 663,7
	2730 Інші поточні трансферти населенню	- 349,4
	3131 Капітальний ремонт житлового фонду (приміщень)	- 324,6
	3132 Капітальний ремонт інших об'єктів	- 79,2
	3142 Реконструкція та реставрація фнших об'єтів	- 596,2

Спеціальний фонд		- 107 804,5
За	2110 Заробітна плата	- 54 400,1
кодами:	2120 Нарахування на заробітну плату	- 11 969,0
	2210 Предмети, матеріали, обладнання та інвентар	- 11 648,5
	2230 Продукти харчування	- 500,0
	2220 Медикаменти та перев'язувальні матеріали	- 25,0
	2240 Оплата послуг (окрім комунальних)	- 4 000,0
	2800 Інші, поточні видатки	- 2 500,0
	2250 Видатки на відрядження	- 200,0
	2271 Оплата тепlopостачання	- 9 056,8
	2272 Оплата водopостачання і водовідведення	- 4 349,3
	2273 Оплата електроенергії	- 5 177,1
	2274 Оплата природного газу	- 100,0
	2282 Окремі заходи по реалізації державних (регіональних) програм, не віднесені до заходів розвитку	- 19,9
	3110 Придбання обладнання і предметів довгострокового користування	- 2 358,8
	3132 Капітальний ремонт інших об'єктів	- 1 500,0

За 2017 рік університет отримав фінансування по спеціальному фонду з наступних джерел (тис. грн):

- Центр підвищення кваліфікації, перепідготовки, удосконалення керівних працівників і спеціалістів	- 9 811,0
- Центр міжнародної освіти	- 11 760,8
- Центр підготовки водіїв	- 611,7
- Гуртожиток готельного типу	- 598,6
- Фізкультурно-оздоровчий центр	- 1 983,1
- Центр заочного та дистанційного навчання	- 6 589,6
- інші надходження	- 1 005,1
- плата за проживання в гуртожитку	- 8 883,4
- оренда приміщення	- 478,7
- підготовка студентів за контрактами	- 36 020,0
- їдальня	- 358,3

Всього надходжень на рік по спец коштах - 78 100,3

Університетом в 2017 році було отримано доходів 78 100,3 грн, що в порівнянні з 2016 роком (73 943,7 тис. грн) більше на суму 4 156,6 грн

Благодійна допомога (надходження коштів) - 413,5 тис. грн.

У відповідності до Постанови Кабінету Міністрів України № 657 від 26.08.2015 року про дозвіл відкриття депозитних рахунків на розміщення тимчасово вільних коштів, отриманих за надання платних послуг, університет розмісти 15,0 млн.грн в ПАТ КБ «Приватбанк». Отриманий відсоток за 2017 рік складає 2 459,6 тис.грн.

Спецкошти використані на (тис. грн):

- заробітну плату	- 52 952,8
в тому числі на 13-у заробітну плату	- 1 097,5
- матеріальну допомогу	- 1 341,3
- премії	- 3 159,3
- надбавки	- 8 038,3
- нарахування на заробітну плату	- 11 688,0
- інші послуги	- 3 104
- господарські витрати і канцтовари	- 4 767,8
- продукти харчування	- 176,6
- відрядження	- 92,0
- придбання обладнання	- 1 494,9
- теплопостачання	- 5 901,9
- водопостачання	- 3 015,3
- електроенергію	- 2 954,4
- природний газ	- 56,2
- інші поточні видатки	- 2 121,5
- інші платежі	-
Всього витрат за рік	- 88 325,4

Протягом 2017 року збільшились видатки на суму 12 823,3 тис. грн в порівнянні з 2016 роком (75 502,1 тис. грн).

В 2017 році Державною аудиторською службою України була проведена перевірка фінансово-господарської діяльності університету за період 2013-2017 рр.. Порушень не виявлено.

Міністерству освіти і науки України своєчасно подаються поквартальна та річна звітність: форми – 5В0 «Показники економічного і соціального розвитку України», 2-3 НК за навчальний рік», форма 3-2 «Звіт про виконання плану і контингентах закладів підготовки і підвищення кваліфікації», форма 3-8 «Звіт про виконання плану підготовки наукових кадрів у вищих навчальних закладах і науково-дослідних установах».

Робота з виконання екологічної програми

Сьогодні транспортно-дорожній комплекс України (ТДК) має потребу у висококваліфікованих фахівцях, які могли б успішно вирішувати складні завдання щодо зменшення енергоспоживання та забруднюючих викидів об'єктів транспорту. В зв'язку з цим в університеті особлива увага приділяється підвищенню якості екологічної підготовки випускників, які повинні володіти сучасними методами еколого-економічного оцінювання ефективності роботи підприємств та способами і засобами підвищення екологічної безпеки їх діяльності.

Для забезпечення ефективності управління природоохоронною діяльністю та підвищення якості екологічної підготовки студентів та співробітників в університеті впроваджена та сертифікована система менеджменту навколишнього середовища (СМНС) у відповідності до вимог стандарту ISO 14001:2006, а також впроваджено екологічний стандарт «Зелений клас» та підтверджено сертифікатом, що кафедра відповідає вимогам СОУ ОЕМ 08.002.37.078:2013 Освітні послуги «зелений клас». Екологічні критерії життєвого циклу, що розроблені згідно стандарту ДСТУ ISO 14024:2002 (ISO 14024:1999, IDT).

Визначені заходи, які необхідно постійно реалізовувати в навчально-господарській діяльності в найближчому майбутньому для покращення функціонування СМНС кафедри екології та безпеки життєдіяльності.

Функціонування СМНС у відповідності до вимог стандарту ISO 14001:2006 направлена на екологізацію навчально-виховного процесу та зниження антропогенного впливу господарської діяльності університету. Заходи спрямовані на зменшення енергоспоживання та забруднення довкілля, підвищення якості екологічної підготовки студентів та співробітників мають стратегічне значення в досягненні конкурентних переваг університету на ринку освітніх послуг.

Умовами користування екологічним сертифікатом та екологічним маркуванням згідно стандарту ДСТУ ISO 14024:2002 (ISO 14024:1999, IDT), обов'язковою процедурою є щорічний нагляд за сертифікованими послугами. Для проходження процедури наглядання в листопаді 2017 року до громадської організації «Жива планета» було подано всі відповідні документи для проходження цього нагляду.

Особлива увага в Національному транспортному університеті приділяється підготовці фахівців-екологів за спеціальністю 101 «Екологія». У 2017 році кафедрою екології та безпеки життєдіяльності підготовлено 9 магістрів, яким

присвоєно кваліфікацію інженер еколог та 8 спеціалістів - інженерів з охорони навколишнього середовища.

Проводиться модернізація лабораторій екології, охорони праці та безпеки життєдіяльності, які оснащуються сучасними приладами, що дозволяють оцінювати рівень токсичного, теплового і радіаційного забруднення навколишнього середовища. Успішно здійснюється співпраця кафедри екології та безпеки життєдіяльності з науково-дослідними установами, а саме: ДерждорНДІ ім. Шульгіна та ДержавтотрансНДІпроект.

Викладачі кафедри екології та безпеки життєдіяльності проводять наукові дослідження за бюджетними та господарськими договорами з державними та комерційними установами. Результати НДР впроваджуються в навчальний процес, до наукової роботи залучаються студенти, що забезпечує підвищення якості навчального процесу і підготовки майбутніх фахівців. Теми дипломних і магістерських робіт випускників та дисертаційних робіт аспірантів кафедри присвячені підвищенню екологічної безпеки та ефективності управління природоохоронною діяльністю об'єктів транспортно-дорожнього комплексу.

Завідувач кафедри екології і БЖД д. т. н., Хрутьба Вікторія Олександрівна 17-19 травня 2017 року брала участь у роботі координаційної зустрічі в Республіці Білорусь (р. Мінськ) у рамках проекту «EcoBRU» 543707-TEMPUS-1-2013-1-DE-TEMPUS-JPHES TEMPUS IV програми Європейської Комісії TEMPUS IV «Екологічна освіта для Білорусі, Росії та України», яка відбулася в період проведення 17-ї Міжнародної наукової конференції «Сахаровські читання 2017 року: екологічні проблеми XXI століття»

У 2017 році на кафедрі «Екологія та безпека життєдіяльності» в межах другої половини робочого дня виконувалась науково-дослідна робота на тему «Розробка та удосконалення методів екологічної безпеки та безпеки життєдіяльності».

В університеті було проведено:

1. Курси підвищення кваліфікації науково-педагогічних працівників університету за спеціальністю «Формування екологічних компетенцій в умовах глобальних ризиків» 16.03.17 р.-18.05.17 р..

2. Круглий стіл «Правові аспекти збереження навколишнього природного середовища». 19 квітня 2017 р..

3. Тренінг з написання екологічних проектів для учнів та вчителів шкіл 274, 217, 255 і 155 м. Києва 31 жовтня 2017 р..

4. Методична нарада для вчителів, що викладають предмети природничого циклу, по особливостях написання та захисту олімпіадної роботи з екології на основі проектного підходу, 16 листопада 2017 р..

5. Проведено внутрішній аудит системи поводження з відходами в Національному транспортному університеті, січень-червень 2017 р.. За результатами аудиту надано рекомендації щодо покращенню організації поводження з відходами в університеті. Підготовлено звіт для екологічної інспекції м. Києва.

6. Розроблено комп'ютеризовану програму оцінки впливу підприємства на навколишнє середовище при впровадженні системи екологічного менеджменту відповідно стандарту ISO 14001, вересень-жовтень 2017 р. Подано документи на отримання авторського права на комп'ютерну програму.

Ректор

М.Ф. Дмитриченко

Звіт про виконання ректором контрактних зобов'язань в 2017 р.

Погоджено:

Перший проректор	М.О. БЛЯКОВИЧ
Перший проректор- проректор з наукової роботи	М.М. ДМИТРІЄВ
Проректор з навчальної роботи	О.К. ГРИЦУК
Проректор з навчальної роботи та соціально-економічного розвитку	О.І. БУЛАХ
Начальник навчально – методичного управління	О.П. ТОКІН
Головного бухгалтера	С.М. КОЦЮРУБА
Начальник ПФВ	В.П. ДІДИЧЕНКО
Завідувач аспірантурою і докторантурою	І.А. РУТКОВСЬКА
Начальник режимно- секретного відділу	В.І. РУБЕЛЬ
Начальник Міжнародного освітянського центру інформаційних технологій	В.П. ЛЯСКОВСЬКИЙ
Начальник ВК	Н.І. ВАСЯНОВА
Голова профкому співробітників НТУ	О.І. РАХУБА