

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

**«Транспортні технології та управління
на автомобільному транспорті»**

другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю 275 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)

галузі знань 27 Транспорт

Кваліфікація в дипломі: Магістр з транспортних технологій
(на автомобільному транспорті)

ЗАТВЕРДЖЕНО ВЧЕНОЮ
РАДОЮ
Голова Вченої ради
М.Ф.Дмитриченко

(протокол №11 від « 28 » грудня 2017 р.)
Освітня програма вводиться в дію з 2017 р.
Ректор _____ М.Ф.Дмитриченко
(наказ № _____ від « _____ » _____ 2017 р.)

Київ 2017

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми

Рівень вищої освіти	<u>Другий (магістерський)</u>
Галузь знань	<u>27 Транспорт</u>
Спеціальність	<u>275 Транспортні технології</u> <u>(на автомобільному транспорті)</u>
Освітня програма	<u>Транспортні технології та управління</u> <u>на автомобільному транспорті</u>
Кваліфікація	<u>Магістр з транспортних</u> <u>технологій (на автомобільному</u> <u>транспорті)</u>

ВНЕСЕНО

Кафедрою транспортних технологій

Протокол № 6

Завідувач кафедри

від « 05 » грудня 2017 р.



Р.А.Хабутдінов

ПОГОДЖЕНО

Радою факультету транспортних та інформаційних технологій

Протокол № 6

Голова ради

від « 26 » грудня 2017 р.



В.Д.Данчук

ПОГОДЖЕНО

Всеукраїнська асоціація автомобільних перевізників

Віце-президент ГО «ВААП» та

Голова профспілки працівників

автомобільного транспорту та

шляхового господарства України



В.М.Вакуленко

2017 р.

СХВАЛЕНО

Науково-методичною радою Національного транспортного університету

Протокол № 17

Голова науково-методичної ради

від « 28 » грудня 2017 р.



М.О.Білякович

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою Національного транспортного університету

Протокол № 11

Голова Вченої ради

від « 28 » грудня 2017 р.



М.Ф.Дмитриченко

ПЕРЕДМОВА

РОЗРОБЛЕНО

Данчук В.Д. д.ф.-м.н., декан факультету транспортних та інформаційних технологій;

Ширяєва С.В. к.т.н., доцент, професор кафедри транспортних технологій, заступник декана факультету транспортних та інформаційних технологій;

Хабутдінов Р.А. д.т.н., професор, завідувач кафедри транспортних технологій;

Лисенко І.В. старший викладач кафедри транспортних технологій.

Ця освітньо-професійна програма не може бути повністю або частково відтворена, тиражована та розповсюджена без дозволу Національного транспортного університету.

**1. Профіль освітньо-професійної програми
зі спеціальності 275 Транспортні технології
(на автомобільному транспорті)**

«Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Національний транспортний університет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Другий (магістерський) Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Тип диплому - одиничний ступінь, обсяг освітньої програми 90 кредитів ЄКТС, термін навчання три роки десять місяців
Наявність акредитації	Спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) акредитована МОН України, Сертифікат про акредитацію: Серія НД, № 1192687 від 02.10.2017. Термін дії сертифіката до 01 липня 2023 року
Цикл/рівень	НРК України – 8 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Наявність ступеня бакалавра, освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста
Мова(и) викладання	Українська мова
Термін дії освітньої програми	Програма впроваджена в 2018 році, діє до наступного оновлення
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	www.ntu.edu.ua
2 – Мета освітньої програми	
<p>Надати освіту в галузі знань 27 Транспорт спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) з широким доступом до працевлаштування.</p> <p>Забезпечити фундаментальну теоретичну і практичну підготовку висококваліфікованих кадрів, які б набули глибоких ґрунтовних знань для виконання професійних завдань та обов'язків науково-дослідницького та інноваційного характеру в галузі 27 Транспорт, здатності до самостійної постановки і вирішення завдань, науково-практичної і науково-дослідної діяльності.</p>	
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	Галузь знань 27 Транспорт Спеціальність 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна програма магістра. Основна орієнтація програми — дослідницька, прикладна та практична професійна діяльність. Спрямованість програми — академічна, прикладна, практична.

<p>Основний фокус освітньої програми та спеціалізації</p>	<p>Загальна - діяльність з організації та управління в сфері транспортних технологій на автомобільному транспорті. Спеціальна – діяльність з організації та управління вантажних і пасажирських автомобільних перевезень. Види професійної діяльності – вирішення актуальних задач технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень. Ключові слова: транспортні технології, мультимодальні перевезення, пасажирські перевезення, транспортно-експедиторська діяльність</p>
<p>Особливості програми</p>	<p>Відмінності від інших подібних програм — впровадження практично-орієнтованої системи навчання, яка передбачає синергію теоретичних та практичних навичок для забезпечення високої якості підготовки випускників. Внаслідок постійних змін у сучасних транспортних технологіях і системах, склад програми періодично оновлюється, що дозволяє враховувати сучасні тенденції розвитку. Визначені вимоги до опанування програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті»</p>
<p>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</p>	
<p>Придатність до працевлаштування</p>	<p>Випускники, які здобудуть ступінь магістра за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)», отримують кваліфікацію (згідно з класифікатором професій (КП) станом на 01.03.2015 р.) і здатні виконувати зазначену(і) професійну(і) роботу(и) за ДК 003:2010у галузі «Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність», «Професійна, наукова та технічна діяльність» та «Освіта».</p> <p>Випускники із спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» можуть займати такі посади: інженер з управління та організації перевезень (II категорії); логіст; інженер з транспорту на транспортних підприємствах, в управлінні громадським та пасажирським транспортом, управлінні транспортом і зв'язком області, районі і міському управлінні, у науково-дослідних лабораторіях проектних інститутів, у транспортно-експедиторських підприємствах; інженер у відділах підготовки та перепідготовки працівників; викладач вищого навчального закладу, асистент у вищих навчальних закладах; молодший науковий співробітник у науково-дослідних установах транспорту, проектних організаціях та підприємствах, діяльність яких пов'язана з транспортними перевезеннями в Україні та за її межами</p>
<p>Подальше навчання</p>	<p>Випускники другого (магістерського) рівня вищої освіти можуть продовжити навчання за програмою третього циклу FQ-ЕНЕА, 8 рівня EQF-LLL, 9 рівня НРК, доктора філософії (PhD) у навчальних закладах відповідного рівня акредитації.</p>
<p>5 – Викладання та оцінювання</p>	
<p>Викладання та навчання</p>	<p>Лекції, практичні заняття, виконання курсових робіт і проектів, лабораторні роботи, самостійна робота на основі підручників, навчальних посібників та конспектів лекцій, консультації із викладачами, проходження практики на профільних підприємствах,</p>

	підготовка магістерської роботи.
Оцінювання	Методи оцінювання - екзамени, тести, практика, контрольні, курсові роботи і проекти, есе, презентації тощо). Формативні (вхідне тестування та поточний контроль): тестування знань або умінь; усні презентації; звіти про лабораторні роботи; аналіз текстів або даних; звіти про практику; письмові есе або звіти (можуть бути частини магістерської кваліфікаційної роботи: огляд літератури; критичний аналіз публікацій тощо). Сумативні (підсумковий контроль): екзамен (письмовий з подальшим усним опитуванням); залік (за результатами формативного контролю)., захист магістерської роботи.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у галузі 27 Транспорт або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень та/або обґрунтування інновацій при невизначеності умов і вимог.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК1. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями</p> <p>ЗК2. Здатність ініціювати, розробляти та виконувати індивідуально або у вітчизняній (інтернаціональній) групі проекти з удосконалення виробничо-технологічних процесів на транспорті.</p> <p>ЗК3. Здатність до пошуку, систематизації обробки та аналізу інформації з різних джерел за допомогою сучасних інформаційних та комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК4. Здатність спілкуватися із фаховою та загальною аудиторіями, представляти інформацію в усній, друкованій чи іншій формі рідною та іноземною мовами на професійному рівні.</p> <p>ЗК5. Здатність використовувати на практиці різні підходи та теорії в області навчання, ефективно застосовуючи основні педагогічні концепції.</p> <p>ЗК6. Здатність проводити дослідження в межах вузької спеціалізації, виявляти проблеми, ставити задачі та вирішувати їх, використовуючи відповідні методи наукових досліджень.</p> <p>ЗК7. Здатність розробляти та управляти проектами</p> <p>ЗК8. Здатність оцінювати та забезпечувати якість робіт, що виконуються.</p> <p>ЗК9. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.</p> <p>ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища</p> <p>ЗК11. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК12. Здатність організовувати роботу колективу, а також мотивувати та керувати його роботою.</p>
Фахові компетентності (ФК) спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)	<p>ФК1. Здатність використовувати принципи формування комплексних знань про організацію і технології перевезень у поєднанні з математичними інструментами вищого рівня для опису функціонування (елементів) транспортної системи та транспортних процесів.</p> <p>ФК2. Здатність розробляти математичні моделі транспортних операцій і процесів, відповідні алгоритми, комп'ютерні програми та використовувати існуючі.</p>

	<p>ФК3. Здатність керувати комплексними діями та проектами, підбирати персонал для виконання завдань, розподіляти задачі проекту між виконавцями, здатність мотивувати людей для забезпечення належної якості виконання.</p> <p>ФК4. Здатність до деталізації фахових знань та розуміння певної професії у сфері транспортних технологій. Здатність сприймати новонабуті знання в сфері транспортних технологій та інтегрувати їх із уже наявними.</p> <p>ФК5. Здатність формулювати нові гіпотези та наукові задачі в області транспортних технологій, вибирати напрями досліджень і відповідні методи для їх розв'язку, беручи до уваги наявні ресурси.</p> <p>ФК6. Здатність розробляти схеми доставки вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях із використанням одного чи декількох видів транспорту.</p> <p>ФК7. Застосовувати сучасні логістичні концепції в управлінні ланцюгом постачань.</p> <p>ФК8. Здатність використовувати поглиблені теоретичні та фундаментальні знання при управлінні проектами.</p> <p>ФК9. Здатність аналізувати та формулювати висновки для різних типів складних управлінських задач в транспортній галузі.</p>
<p>Фахові компетентності освітньої програми (ФКО)</p>	<p>ФКО1. Здатність вирішувати широке коло задач організації перевезень шляхом розуміння їх фундаментальних основ та використання як теоретичних, так і практичних методів, методик згідно концепції інноваційного розвитку.</p> <p>ФКО2. Здатність гнучкого способу мислення, який дає можливість зрозуміти й розв'язати проблеми та задачі, зберігаючи при цьому критичне відношення до усталених наукових концепцій.</p> <p>ФКО3. Здатність оцінити наслідки рішення, визначати показники противитратної та технологічної ефективності із чітким визначенням припущень та використанням спеціальних випадків та граничних умов.</p> <p>ФКО4. Здатність використовувати сучасні концепції та теорії для організації перевезень і управління технологіями на транспорті.</p> <p>ФКО5. Здатність формулювати нові гіпотези та наукові задачі в сфері транспортних технологій та управлінні на автомобільному транспорті, вибирати належні напрями та відповідні методи для їхнього розв'язування.</p> <p>ФКО6. Здатність організовувати транспортно-експедиторські послуги у внутрішньому та міжнародному сполученнях із використанням декількох видів транспорту.</p> <p>ФКО7. Здатність вирішувати комплексні проблеми технологій пасажирських перевезень.</p> <p>ФКО8. Здатність проектувати системи мультимодальних перевезень вантажів.</p> <p>ФКО9. Здатність аналізувати і виконувати математичне моделювання енергоефективності транспортних операцій.</p>
<p>7 – Програмні результати навчання</p>	
<p>Загальні програмні результати навчання</p>	<p>ПРН1. Розробляти, організовувати та реалізовувати проект по актуальній темі дослідження у сфері транспортних</p>

<p>(ПРН) за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</p>	<p>технологій. Розподіляти завдання між виконавцями та визначати терміни виконання.</p> <p>ПРН2. Аналізувати законодавчі акти з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження.</p> <p>ПРН3. Уміти самоорганізуватися, розподіляти свій робочий час для виконання завдань і виділяти час для самоосвіти у професійній сфері.</p> <p>ПРН4. Формулювати мету, задачі, предмет та об'єкт дослідження. Уміти підбирати методи дослідження відповідно до задач.</p> <p>ПРН5. Критикувати та аналізувати інформаційні джерела, робити висновки, представляти результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі іноземною чи рідною мовою. Дискутувати на обрану тему із використанням наукових категорій і альтернативних парадигм.</p> <p>ПРН6. Мотивувати та критикувати виконавців, передбачати наслідки дій та результати. Виконувати економічну оцінку проекту.</p> <p>ПРН7. Визначати економічну та комплексні види ефективності для розроблених проектів у сфері транспортних технологій.</p> <p>ПРН8. Проектувати системи доставки вантажів у внутрішньому та міжнародному сполученнях із використанням одного чи декількох видів транспорту. Порівнювати декілька альтернативних схем за різними критеріями ефективності.</p> <p>ПРН9. Виділяти тактичні задачі та стратегічні проблеми у технологіях перевезень як у міжнародному, так і у внутрішньому сполученнях, розраховувати показники якості перевезень. Застосовувати комплексний підхід до їх вирішення.</p> <p>ПРН10. Використовувати можливості сучасних інформаційних та комп'ютерних технологій при плануванні та управлінні перевезеннями та у реальному режимі часу.</p> <p>ПРН11. Описувати транспортні технології математичними інструментами вищого рівня.</p> <p>ПРН12. Використовувати логістичні концепції управління ланцюгом постачань.</p> <p>ПРН13. Розширювати, доповнювати чи модифікувати існуючі наукові теорії власними ідеями і доробками, що базуються на синтезі набутих знань та практичного досвіду.</p>
<p>Загальні програмні результати навчання (ПРНО) за освітньою програмою</p>	<p>ПРНО1. Використовувати на практиці методи математичного моделювання, тестові та еталонно-порівняльні методи визначення енергоефективності транспортних операцій для аналізу та удосконалення сучасних транспортних технологій.</p> <p>ПРНО2. Використовувати сучасні концепції та теорії для організації перевезень і управління технологіями на транспорті. Знати сучасні підходи, тенденції та актуальні напрямки досліджень у транспортних технологіях.</p> <p>ПРНО3. Формулювати нові гіпотези та наукові задачі в сфері транспортних технологій та управлінні на автомобільному транспорті, вибирати належні напрями та відповідні</p>

	<p>методи для їхнього розв'язування.</p> <p>ПРНО4. Організувати транспортно-експедиторські послуги у внутрішньому та міжнародному сполученнях із використанням декількох видів транспорту.</p> <p>ПРНО5. Вирішувати комплексні проблеми технологій пасажирських перевезень.</p> <p>ПРНО6. Проектувати системи доставки вантажів у мультимодальному сполученні, порівнювати декілька альтернативних систем за різними критеріями ефективності.</p> <p>ПРНО7. Аналізувати і виконувати математичне моделювання енергоефективності транспортних операцій.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Підготовку бакалаврів спеціальності 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюють дев'ять кафедр університету. Реалізація освітньої програми забезпечується науково-педагогічними працівниками НТУ, а також особами, що залучаються до реалізації ОП на умовах трудового договору. Викладачі, що працюють за сумісництвом, - це провідні спеціалісти, практичні працівники народногосподарських ланок, підприємницьких та контролюючих структур регіону. Загальна кількість викладачів, які ведуть лекційні, практичні та лабораторні заняття, складає 18 осіб.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин циклу гуманітарних і соціально-економічних дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: - всього – 100%; - у тому числі на постійній основі – 100%.</p> <p>Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) складає: - всього – 83%; - у тому числі на постійній основі – 92%; - з них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук, професорів враховано до 0,5 кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України) – 25,0 %.</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>В навчанні використовуються сучасні комп'ютерні засоби та програмне забезпечення. В НТУ функціонують 16 мультимедійних комп'ютерних класів, які дозволяють впроваджувати сучасні інноваційні технології навчання та забезпечувати інформатизацію навчального процесу; лабораторії і кабінети, оснащені сучасним обладнанням, приладами, вимірювальною і діагностичною апаратурою, персональними комп'ютерами, що забезпечує сучасний рівень підготовки фахівців.</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Забезпеченість навчального процесу студентів навчальною та довідковою літературою, інструктивно-методичними матеріалами, а також нормативною документацією відповідає діючим нормативам забезпеченості контингенту студентів за спеціальністю. В навчанні використовується як бібліотечний</p>

	фонд НТУ та електронна база бібліотеки з режимом WEB-доступу, так і власні навчально-методичні розробки викладачів кафедр НТУ.
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та технічними університетами України.
Міжнародна кредитна мобільність	Укладені угоди про міжнародну академічну мобільність (Еразмус+ K1). На основі двосторонніх угод між Національним транспортним університетом та вищими навчальними закладами зарубіжних країн-партнерів.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	За даною освітньо-професійною програмою можливе навчання іноземних здобувачів вищої освіти.

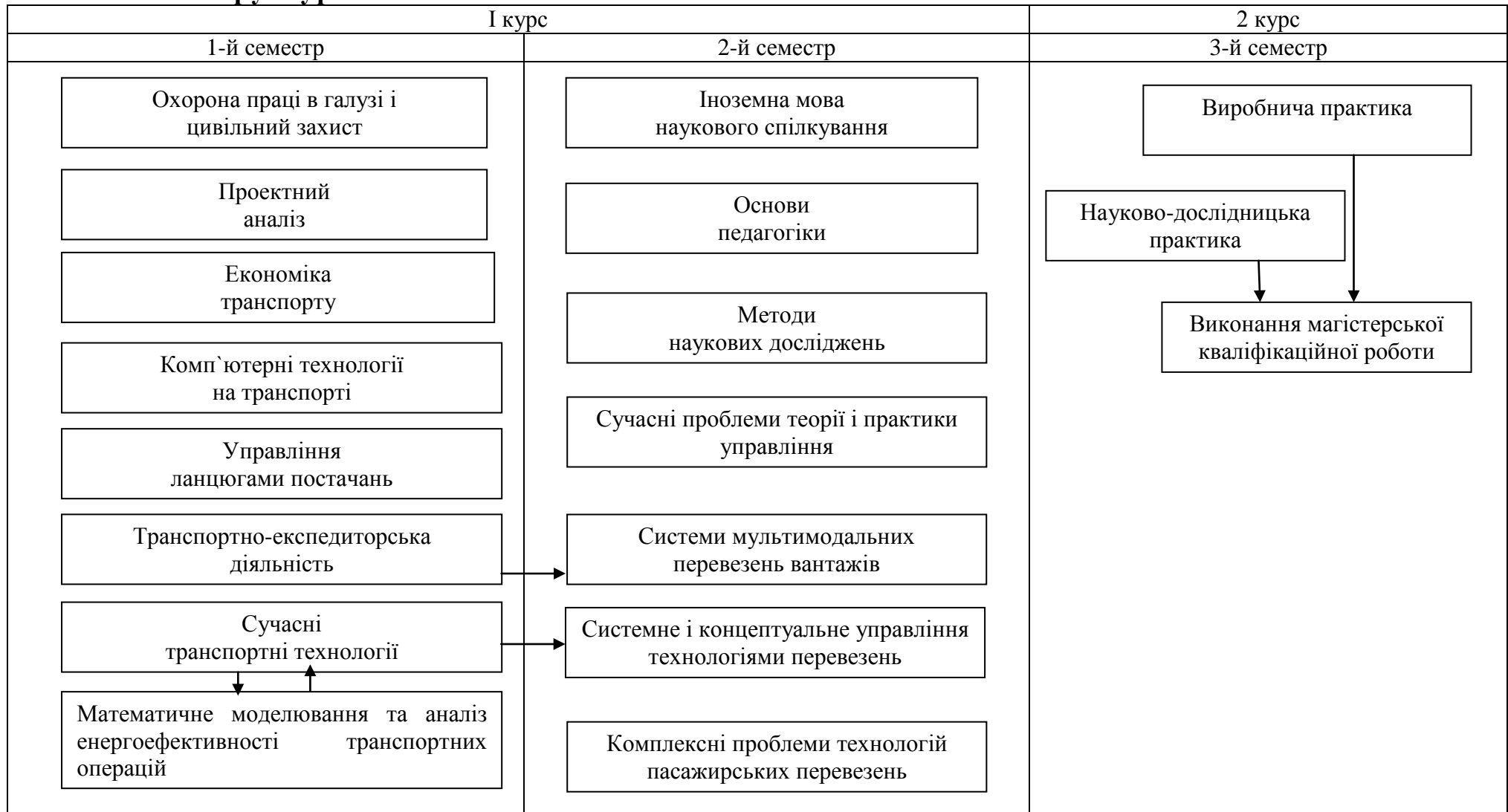
2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент ОП

Обсяг освітньо-професійної програми становить 90 кредитів ЄКТС. Обсяг дисциплін самостійного вибору навчального закладу складають 63 кредити ЄКТС (70 %). Обсяг дисциплін вільного вибору студентів – 27 кредитів ЄКТС (30%).

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
	<i>I. Цикл загальної підготовки</i>	63,00	
1.	Дисципліни соціально-гуманітарної підготовки	8,00	
1.01.	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,00	Залік
1.02	Іноземна мова наукового спілкування	3,00	Залік
1.03.	Основи педагогіки	2,00	Залік
2.	Дисципліни фундаментальної, природничо-наукової та загально-економічної підготовки	16,00	
2.01.	Проектний аналіз	3,00	Екзамен
2.02.	Методи наукових досліджень	4,00	Екзамен
2.03.	Економіка транспорту	3,00	Залік
2.04.	Комп'ютерні технології на транспорті	3,00	Залік
2.05.	Сучасні проблеми теорії і практики управління	3,00	Залік
3.	Дисципліни професійної та практичної підготовки	39,00	
3.01.	Управління ланцюгом постачань	4,00	Екзамен
3.02.	Транспортно-експедиторська діяльність	5,00	Екзамен
	Практична підготовка		
3.03.	Виробнича практика	6,00	Залік
3.04.	Науково-дослідницька практика	6,00	Залік
	Державна атестація		
МП	Виконання магістерської кваліфікаційної роботи	18,00	
	<i>II. Цикл професійної підготовки</i>	27,00	
4.01.	Сучасні транспортні технології	6,00	Екзамен
4.02.	Системне і концептуальне управління технологіями перевезень	6,00	Екзамен
4.03.	Комплексні проблеми технологій пасажирських перевезень	6,00	Екзамен
4.04.	Системи мультимодальних перевезень вантажів	6,00	Екзамен
4.05.	Математичне моделювання та аналіз енергоефективності транспортних операцій	3,00	Залік
		90,00	

2.1. Структурно-логічна схема ОП



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Транспортні технології та управління на автомобільному транспорті» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» проводиться у формі захисту магістерської роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: Магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Атестація здійснюється відкрито і публічно.

