



## РІШЕННЯ

### Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 12

28 грудня 2017 р

#### *Про роботу кафедри дорожніх машин по забезпеченню практичної підготовки студентів університету*

Заслухавши та обговоривши доповідь завідувача кафедри «Дорожні машини» професора Мусійка В.Д. «Про роботу кафедри дорожніх машин по забезпеченню практичної підготовки студентів університету», Вчена рада відзначає, що на кафедрі проводиться системна та цілеспрямована робота з вирішення цієї важливої проблеми.

Кафедра «Дорожні машини» входить до складу автомеханічного факультету, здійснює підготовку студентів з 27 дисциплін на автомеханічному факультеті, на факультетах транспортного будівництва, економіки і права, а також в навчальних центрах університету. За останні роки загальне річне навантаження складало в середньому 10 000 годин, а станом на 2017-2018 н.р. – 8943 години. Навчальне навантаження виконують 14 штатних викладачів і 3 сумісники – працівники компанії «Construction Machinery Ltd (CML) - JCB», де є філія кафедри. Серед викладачів 3 професори, 2 доктори технічних наук, 8 доцентів, 2 старших викладачі та 1 асистент. Навчально-допоміжний персонал кафедри складає 6 осіб.

На кафедрі виконуються значні роботи з ремонту і модернізації навчальних приміщень, їх оснащення новими стендами, моделями та планшетами. Відремонтовано, модернізовано та переобладнано лабораторії з курсів «Деталі машин», вантажопідйомної і транспортуючої техніки та автоматизованого проектування. Завершується реалізація спільного проекту НТУ – «Цеппелін Україна» по створенню навчально-наукового центру дорожніх машин.

Для популяризації спеціальності «Галузеве машинобудування» в Інтернеті створено власний веб-сайт. Кафедра має власні сторінки в популярних серед молоді соціальних мережах «Фейсбук» та «Інстаграм». На цих сторінках регулярно, на платній основі, розміщується оголошення для вступників, в яких вказуються переваги навчання за спеціальністю «Галузеве машинобудування». Під час проведення Днів відкритих дверей залучається техніка наших партнерів – офіційних постачальників сучасної дорожньо-будівельної техніки JCB та Caterpillar.

Серйозну увагу кафедра приділяє методичному забезпеченню навчального процесу. Тільки за останні п'ять років підготовлено та видано понад 12 підручників, 50 методичних розробок, посібників та монографій. Видано методичні рекомендації для проведення виїзних занять з діагностування вантажопідйомних машин безпосередньо на промисловому підприємстві (УСМ-2). Зараз аналогічні розробки готуються по філії кафедри та по Цеппелін – Caterpillar.

Практична підготовка студентів на кафедрі здійснюється в спеціалізованих аудиторіях, класах конструкцій машин, на навчальному полігоні та науково-дослідній лабораторії в с. Плюти, на базі філії кафедри, а також на профільних підприємствах. Це – компанії «Цеппелін Україна», машинобудівний завод «Магістраль», спеціалізоване будівельно-монтажне управління, дорожньо-будівельне управління № 41, вагоноремонтний завод КП «Київський метрополітен» тощо. Співдружність з підприємствами базується на договорах про партнерство та ділове співробітництво. До проведення практичних занять залучаються провідні фахівці підприємств партнерів.

Якість навчального процесу в значній мірі визначається станом науково-дослідницької роботи. На кафедрі захищено більше 20 кандидатських та 3 докторських дисертації. Зараз на кафедрі працюють 6 аспірантів.

За останні 5 років на кафедрі виконано 8 держбюджетних та 1 госпдоговірну роботи. До цієї роботи було залучено близько 200 студентів. Щорічно (протягом останніх п'яти років) наші студенти посідають призові місця на Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт та Всеукраїнських наукових олімпіадах.

За результатами наукових досліджень за останні 15 років створено близько 20 одиниць нової землерийної техніки, в тому числі і військового призначення, прикладом чого є машина ПЗМ-3-01 зразка 2017 року. Разом з кафедрою екології та безпеки життєдіяльності, за участю студентів, створюються технологія і техніка для рекультивації ґрунтів в зонах радіаційного та хімічного забруднення. Конструкції створених машин захищено більш ніж 40 патентами на винаходи. Автори патентів - переможці Всеукраїнських конкурсів «Винахід року» 2011 та 2016 років.

Тематика магістерських робіт, що виконуються на кафедрі, направлена на вирішення актуальних завдань сьогодення. Високий рівень підготовки випускників підтверджують результати захисту магістерських робіт, в основі яких, переважно, результати наукових досліджень кафедри.

В той же час у діяльності кафедри є певні недоліки та невирішені питання. Потребує подальшого поліпшення робота з модернізації матеріально-технічної бази кафедри, зокрема лабораторії дорожніх машин (аудиторія 121). Недостатньо використовуються імітаційні та анімаційні методики навчання. Потребує активізації та завершення робота з підготовки методичних вказівок для проведення навчальних занять на підприємствах. Слід покращити профорієнтаційну роботу, а викладачам кафедри – брати більш активну участь у виконанні міжнародних та вітчизняних наукових проектів. Доцільно впровадити практику захисту магістерських робіт на спільних з іншими університетами засіданнях екзаменаційних комісій.

#### **Вчена Рада вирішила:**

1. Роботу кафедри дорожніх машин щодо забезпечення практичної підготовки студентів схвалити.
2. Автомеханічному факультету (Матейчик В.П.), та профільним кафедрам (Мусійко В.Д., Сахно В.П.):
  - 2.1. До 01.03.2018р. удосконалити освітню програму спеціальності 133 «Галузеве машинобудування» для всіх рівнів підготовки фахівців з урахуванням сучасних вимог ринку праці, потреб роботодавців та європейських стандартів інженерної освіти.
3. Кафедрі дорожніх машин (Мусійко В.Д.):
  - 3.1. До 01.04.2018р. завершити роботи зі спільного проекту НТУ – Цеппелін Україна щодо створення навчально-наукового центру дорожніх машин.
  - 3.2. До 01.06.2018 р. підготувати методичне забезпечення практичних та лабораторних занять з дисциплін кафедри, що проводяться: на філії кафедри – підприємстві «Construction Machinery Ltd (CML) - JCB», а також в навчально-науковому центрі дорожніх машин та на базі підприємств – партнерів.
  - 3.3. Підготувати заходи щодо збільшення обсягу підготовки фахівців за спеціальністю 133 "Галузеве машинобудування" згідно замовлень та за участю провідних компаній галузі.
  - 3.4. В поточному навчальному році більш широко використовувати нові форми профорієнтаційної роботи кафедри із залученням до цієї роботи підприємств – партнерів.
  - 3.5. Розробити пропозиції щодо подання наукових напрацювань кафедри у систему трансферу технологій та підготовки публікацій у зарубіжних виданнях, що входять до науково-метричних баз.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на проректора з навчальної роботи професора Грищука О.К.

Голова Вченої ради

М.Ф. Дмитриченко

Секретар Вченої ради

О.І. Мельниченко