

## Інформація до проекту (для подальшої публікації)

Секція: нові технології розвитку: транспортної системи, у тому числі розумний, зелений та інтегрований транспорт: ракетно-космічної галузі, авіа- і суднобудування; озброєння та військової техніки; дослідження з найбільш важливих проблем ядерної фізики, радіофізики та астрономії

Назва проекту: Методи і моделі управління системами технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів

(не більше 15-ти слів)

Тип роботи (наукова робота, науково-технічна (експериментальна) розробка (зайве викреслити).

Організація-виконавець: Національний транспортний університет

(повна назва)

АВТОРИ ПРОЕКТУ:

Керівник проекту (П.І.Б.) Харута Віталій Сергійович

(основним місцем роботи керівника проекту має бути організація, від якої подається проект)

Науковий ступінь канд. техн. наук вчене звання доцент

Місце основної роботи Національний транспортний університет

Проект розглянуто й погоджено рішенням наукової (вченої, науково-технічної) ради (назва вищого навчального закладу/наукової установи) від «28» 08 2019 р., протокол № 7

Інші автори проекту Чечет Анна Михайлівна, канд. техн. наук; Петунін Андрій Володимирович, ст. викладач, Луцай Юрій Володимирович, асистент, Халацька Ілона Ігорівна асистент

Пропоновані терміни виконання проекту (до 36 місяців)

з 01.01.2020 р. по 31.12.2022 р.

Орієнтовний обсяг фінансування проекту: 1200 тис. грн.

### 1. АНОТАЦІЯ (до 5 рядків)

(короткий зміст проекту)

Проектом передбачається комплексна постановка і вирішення, на основі розроблення відповідних методів і моделей задач управління системами технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів. При розробленні ефективних механізмів управління реалізацією методик, які будуть запропоновані на основі даних методів і моделей, передбачається, в умовах постійних змін транспортної галузі, впровадження і розвиток процесів інтеграції та кооперації на автомобільному транспорті, тобто об'єднання зусиль суб'єктів господарювання для ведення господарської діяльності, обміну товарами та послугами на постійній, довготривалій, взаємовигідній основі.

### 2. ПРОБЛЕМАТИКА ДОСЛІДЖЕННЯ ТА ЇЇ АКТУАЛЬНІСТЬ (до 10 рядків)

Більшість підприємств автомобільного транспорту мають менше п'яти одиниць транспортних засобів, не можуть самостійно забезпечити проведення всіх необхідних технологічних процесів із технічного обслуговування та ремонту автомобільних транспортних засобів і утримувати відповідну виробничо-технічну базу. Наслідками проблеми є збільшення дорожньо-транспортних пригод з летальними випадками, незадовільний рівень якості послуг із перевезень пасажирів, підвищення собівартості перевезень; відсутність можливості відтворення основних фондів підприємств автомобільного транспорту та оновлення парку; забруднення навколишнього середовища, порушення законодавства з боку перевізників.

Таким чином, актуальним науковим завданням є вирішення питань розвитку партнерських відносин на транспорті, зокрема в частині механізмів формування партнерств підприємств автомобільного транспорту на основі підвищення ефективності функціонування систем технічного обслуговування та ремонту автомобільних транспортних засобів.

### **3. МЕТА ТА ОСНОВНІ ЗАВДАННЯ (до 10 рядків)**

Метою дослідження є підвищення якості транспортного обслуговування, безпечності та екологічності перевезень за рахунок формування партнерств підприємств пасажирського і вантажного автомобільного транспорту щодо забезпечення розвитку систем технічного обслуговування та ремонту автомобільних транспортних засобів, що дозволить завантажити незадіяні ремонтні потужності підприємств, які мають ремонтну базу і забезпечити доступ до послуг із технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів підприємств, у яких така база відсутня та якісно і з меншими витратами обслуговувати та ремонтувати транспортні засоби на виробничо-технічній базі підприємств з надлишками виробничих потужностей.

Для досягнення даної мети визначено наступні задачі:

1. Систематизувати та класифікувати основні напрями розроблення методів та моделей формування партнерств підприємств автомобільного транспорту в розвитку систем технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.

2. Розробити стратегічну модель формування партнерств підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.

3. Вдосконалити метод оцінювання партнерств підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів та розробити програмне забезпечення для реалізації даного методу.

4. Розробити алгоритм та програмне забезпечення комплексу запропонованих методів і моделей управління партнерствами підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.

5. Розробити методичні підходи до реалізації запропонованих методів і моделей управління партнерствами підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.

6. Впровадити в практику запропоновані методи і моделі управління партнерствами підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.

### **4. ОЧІКУВАНІ РЕЗУЛЬТАТИ ВИКОНАННЯ ПРОЕКТУ ТА ЇХ НАУКОВА НОВИЗНА (до 10 рядків)**

Основний результат роботи полягає в розробленні методів і моделей управління системами технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних засобів. Плануються розробки нових концепцій, моделей та методів, а саме:

- концепцію формування партнерств підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

- стратегічну модель формування партнерств підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

- метод оцінки партнерств підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів та програмне забезпечення для реалізації даного методу;

- методи і моделі проектного управління партнерствами підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів;

- методичні підходи до реалізації методів і моделей управління партнерствами підприємств автомобільного транспорту в забезпеченні технічного обслуговування та ремонту транспортних засобів.

Усі очікувані результати можуть бути корисними методичними і технічними напрацюваннями на основі практичного досвіду.

### **5. НАУКОВА ТА/АБО ПРАКТИЧНА ЦІННІСТЬ РЕЗУЛЬТАТІВ (до 10 рядків)**

Соціально-економічний та фінансовий ефект від реалізації методичних рекомендацій, розроблених на основі запропонованих в роботі концепцій, методів і моделей щодо управління системами технічного обслуговування і ремонту автомобільних транспортних

засобів, виходячи з попереднього досвіду авторів проекту щодо впровадження результатів досліджень, виконаних у відповідній предметній області, як очікується, буде простежуватися, в першу чергу, через вдосконалення підходів до формування інструментів політики і раціонального розподілу ресурсів щодо управління партнерствами підприємств транспорту і, за рахунок цього, підвищення ефективності пасажирських і вантажних перевезень, на наступних рівнях:

- управління транспортом, як галуззю, яке здійснюється на рівні центрального органу виконавчої влади в галузі і виходить із загальнодержавної програми розвитку та вдосконалення транспорту;

- управління, яке здійснюється на рівні урядових органів державного управління на автомобільному транспорті та органів місцевого самоврядування і виходить із регіональних програм розвитку транспорту загального користування, якими, в свою чергу, передбачається управління і контроль за здійсненням міських перевезень, планування пасажирських перевезень, формування оптимальної мережі транспорту загального користування, підготовки і проведення конкурсів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом, комплексне вивчення попиту населення на пасажирські перевезення тощо;

- управління, яке здійснюється на рівні організацій перевізників, яким, залежно від багатьох факторів внутрішнього та зовнішнього середовища передбачається вирішення широкого спектру задач. Це, зокрема, підготовка матеріалів на конкурс перевезення пасажирів автомобільним транспортом; тендерної документації на надання послуг щодо вантажних перевезень за конкурсами, які оголошують бізнесові структури; обстеження пасажиропотоків на маршрутах; маршрутизація перевезень; визначення оптимальної кількості транспортних засобів на транспортній мережі; нормування раціонального режиму руху транспортних засобів на маршрутах; формування розкладів руху на маршрутах тощо.

Теоретичні та практичні результати проекту можуть бути використані фахівцями із планування транспортних систем міст і організації пасажирських та вантажних перевезень, які працюють в органах місцевого самоврядування, державних комунальних та приватних транспортних компаніях України (наприклад, Департаментом транспортної інфраструктури Київської міської державної адміністрації, державним підприємством "Служба міжнародних автомобільних перевезень", Всеукраїнською асоціацією автомобільних перевізників, автотранспортними підприємствами Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України та інші країни), а також викладачами і студентами інженерного та управлінського профілю підготовки фахівців у галузі транспорту та логістики вищих навчальних закладів (Національного транспортного університету, Національного авіаційного університету, Державного економіко-технологічного університету транспорту, Київської державної академії водного транспорту та інших).

Керівник проекту

Підпис: \_\_\_\_\_

В.С. Харута

Перший проректор-проректор  
з наукової роботи

Підпис: \_\_\_\_\_

М.М. Дмитрієв

