



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

05 березня 2019 р.

Про результати фінансової діяльності університету за 2018 рік та завдання на 2019 рік.

Заслухавши та обговоривши доповідь головного бухгалтера Коцюруби С.М. з питання, що розглядається, Вчена рада відмічає, що в цьому напрямі здійснювалась планова робота всіма підрозділами університету.

Фінансування від держави було отримано в рамках ліміту 2018 року. За звітний 2018 рік університетом отримано фінансування з бюджету 115634,0 тис. грн., (2017 рік – 105426,4 тис. грн.). Це пов'язано з підвищенням окладів, мінімальної з/п та тарифів за споживання комунальних послуг. Надходження спеціального фонду державного бюджету у 2018 році складає 100913,9 тис.грн. (у 2017 році – 88507,8 тис.грн.). Отриманий відсоток за депозит в АТ «Ощадбанк» - 1786,0 тис. грн.

Витрати університету проводились відповідно до затвердженого кошторису та інших показників, що доводились лімітними довідками Міністерства освіти і науки України.

У 2018 році кошти спеціального фонду в сумі 90144,2 тис. грн. використані за статтями витрат:

- Оплата праці – 54493,8 тис. грн;
- Нарахування на заробітну плату – 12134,0 тис. грн.;
- Придбання предметів, матеріалів, обладнання та інвентарю – 5958,8 тис. грн.;
- Придбання медикаментів – 5,1 тис. грн.;
- Оплата продуктів харчування – 124,4 тис. грн.;
- Видатки на відрядження – 148,8 тис. грн.;
- Оплата послуг (крім комунальних) – 2940,3 тис. грн.;
- Оплата комунальних послуг – 11818,7 тис. грн.;
- Інші видатки – 2320,3 тис. грн.;
- Придбання обладнання та предметів довгострокового користування – 200,0 тис. грн.

Станом на 01.01.2019 р. відсутня заборгованість із заробітної плати, стипендії нарахувань на з/п, оплати комунальних послуг та платежів до бюджету.

Вчена рада постановляє:

1. Звіт головного бухгалтера Коцюруби С.М. про фінансово-господарську діяльність університету за 2018 рік схвалити.

2. Бухгалтерії університету (Коцюрубі С.М.) та планово-фінансовому відділу (Рябоштан Л.Г..) забезпечити виконання фінансово-економічних показників діяльності університету, запланованих на 2019 рік.

3. Директору інституту, деканам факультетів, керівникам центрів та підрозділів університету:

3.1. Вжити заходи щодо економного використання матеріальних та фінансових ресурсів, звернувши особливу увагу на збереження енергоносіїв.

3.2. Забезпечити стабільні надходження до спеціального фонду за рахунок розширення контингенту студентів, що навчаються за кошти фізичних і юридичних осіб, а також за рахунок збільшення платних послуг, що надаються підрозділами університету згідно з чинним законодавством.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на проректорів університету за напрямками діяльності.

Голова Вченої ради, професор

М.Ф.Дмитриченко

Секретар Вченої ради, професор

О.І.Мельниченко



Р І Ш Е Н Н Я

Вченої ради Національного транспортного університету

Протокол № 2

5 березня 2019 року

Про стан та перспективи підготовки фахівців на автомеханічному факультеті

Заслухавши та обговоривши доповідь декана автомеханічного факультету професора Матейчика В.П., Вчена рада відзначає, що на автомеханічному факультеті проводиться підготовка фахівців за дев'ятьма спеціальностями та дванадцятьма освітніми програмами відповідно до Закону України «Про вищу освіту» та основних засад реформування вищої освіти з метою інтеграції до Європейського освітнього простору.

За останні 3 роки на факультеті підготовлено 964 бакалаври, 241 спеціаліст та 303 магістри з професійними кваліфікаціями інженерів за спеціальностями «Автомобільний транспорт», «Галузеве машинобудування», «Енергетичне машинобудування», «Прикладна механіка», «Екологія», випущено також 120 дизайнерів за спеціальністю «Дизайн». У 2016 році розпочато підготовку за двома новими спеціальностями «Метрологія та інформаційно-вимірвальна техніка» та «Матеріалознавство», а з 2017 року – за спеціальністю «Технології захисту навколишнього середовища». Більшість випускників працевлаштовуються за фахом на підприємствах та в організаціях транспортної галузі. На сьогодні попит на кваліфікованих фахівців за інженерними спеціальностями факультету зростає.

Підготовку фахівців за цими спеціальностями ведуть 7 випускових кафедр автомеханічного факультету, які очолюють доктори технічних наук, професори, відомі вчені в своїх галузях. Навчальний процес на факультеті забезпечують 108 викладачів, у тому числі 22 професори і 49 доцентів. Всі викладачі своєчасно проходять підвищення кваліфікації за фахом.

Викладачі автомеханічного факультету проводять цілеспрямовану роботу щодо методичного забезпечення навчального процесу. За останні роки видано 24 підручники, 50 навчальних посібників, 26 монографій та понад 250 методичних розробок. Активно впроваджуються в навчальний процес сучасні інформаційні технології.

Велика увага на кафедрах приділяється підвищенню якості практичної підготовки фахівців. Проводиться модернізація лабораторій, які оснащуються сучасними приладами та обладнанням. Зокрема, спільно з компанією «Zerpelin-Caterpillar» створено навчально-науковий центр дорожніх машин, на кафедрі ТЕААС успішно функціонує навчально-науковий центр автомобільного транспорту з сучасними транспортними засобами та новітнім обладнанням компаній Scania, Єврокар, Енерготест, Sicam та ін. Практичну підготовку забезпечують філії кафедр у корпорації «Укравто», компанії «Констракшн Машинері», ДержавтотрансНДІпроекти, ДерждорНДІ та на інших підприємствах і в організаціях. Заслугує на особливу увагу досвід підготовки фахівців за замовленням корпорації «Укравто», де реалізовано основні елементи дуальної освіти.

На факультеті плідно працюють наукові школи. Протягом 2016-18 років кафедрами факультету виконано держбюджетних наукових робіт на суму 2,026 млн. грн., госпдоговірних – на суму 1,532 млн. грн. До наукової роботи залучаються студенти, результати наукових досліджень впроваджуються в освітній процес. Як наслідок, студенти факультету щорічно займають призові місця у Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт та олімпіадах.

У 2016 році ліцензовано 4 освітньо-наукові програми підготовки докторів філософії за чотирма спеціальностями факультету та здійснено 3 набори (33 аспіранти) з 4-річним строком підготовки. На базі автомеханічного факультету функціонує спеціалізована вчена рада за чотирма спеціальностями. Протягом 2016-2018 рр. на засіданнях цієї ради 10 викладачів та аспірантів захистили кандидатські дисертації, в інших спеціалізованих радах захищено 1 докторську та 2 кандидатські дисертації.

З метою підвищення кваліфікації викладачів та якості підготовки випускників факультет розвиває міжнародну співпрацю. Зокрема, спільно з Жешовською Політехнікою (Польща) щорічно проводиться 2 міжнародні науково-технічні конференції, за результатами яких за останні 3 роки видано 3 збірники наукових праць та 12 монографій. У 2017-18 роках під керівництвом завідувача кафедри «Двигуни і теплотехніка», професора Гутаревича Ю.Ф. успішно виконано Міжнародний білатеральний проект «Розробка та поширення концепції Сприяння інтеграції науки, освіти та інновацій в Національному

транспортному університеті (CIREI)». Активно проводиться робота щодо участі викладачів і студентів факультету в європейських програмах академічної мобільності ERASMUS+ і DAAD. В 2018р. в рамках цих програм студенти і викладачі факультету стажувались і читали лекції в Жешовській Політехніці, Кайзерслаутернському університеті прикладних наук (Німеччина) та Білоруському національному технічному університеті. В рамках програми Erasmus+ KA2 спільно з Ризьким технічним університетом подано заявку на освітній проект «Hybrid and Electric Vehicles towards Sustainability and Environment Protection». Подано заявку «Інформаційно-вимірювальний апаратно-програмний комплекс безперервного екологічного контролю транспортних засобів» в конкурсній пропозиції «Upgrading transport infrastructure in order to monitor noise and emissions» програми Горизонт2020 «Smart, green and integrated transport» спільно з Вільнюським технічним університетом.

Кафедрами факультету проводиться планова робота щодо модернізації підготовки фахівців відповідно до вимог ринку праці. Успішно акредитовано магістерські освітньо-професійні програми спеціальностей «Екологія» та «Енергетичне машинобудування». Проводиться подальша робота щодо розвитку базових спеціальностей шляхом формування нових освітньо-професійних та освітньо-наукових магістерських програм: Інженерія систем автосервісу, Гібридні транспортні засоби, Експлуатація, випробування та сервіс машин, Мехатронні технологічні машини. На новий рівень поставлено профорієнтаційну роботу.

Однак, потрібна подальша системна робота, спрямована на поліпшення підготовки фахівців на факультеті відповідно до вимог європейських стандартів інженерної освіти. Необхідно ширше використовувати можливості щодо підвищення кваліфікації викладачів у рамках академічної мобільності. Потребують удосконалення освітні програми спеціальностей для забезпечення академічної мобільності студентів та формування освітньо-наукових програм магістерської підготовки. Заслуговує на поширення досвід підготовки фахівців за замовленням провідних компаній галузі з участю цих компаній у розвитку матеріально-технічної бази лабораторій кафедр. Особлива увага повинна бути приділена науковій та інноваційній діяльності кафедр з ширшим залученням студентів та забезпечення трансферу розроблених технологій. Надзвичайно важливим є включення науковців факультету в реалізацію проектів європейських програм Erasmus+ KA2 і Горизонт 2020.

Вчена Рада вирішила:

1. Роботу щодо забезпечення та розвитку підготовки фахівців на автомеханічному факультеті схвалити.
2. Навчально-методичному управлінню університету (Токін О.П.), автомеханічному факультету (Матейчик В.П.):
 - 2.1. До 15.03.2019р. завершити роботу щодо формування акредитаційної справи спеціальності «Екологія» бакалаврської підготовки.
 - 2.2. До 01.05.2019р. провести роботу щодо обґрунтування нових освітньо-професійних та освітньо-наукових програм спеціальностей факультету з урахуванням потреб роботодавців, вимог ринку праці та європейських стандартів інженерної освіти.
 - 2.3. До 01.06.2019р. сформувати заявки в європейські університети щодо реалізації академічної мобільності викладачів і студентів факультету за Програмою ERASMUS+.
3. Кафедрам автомеханічного факультету:
 - 3.1. Протягом 2019 року провести підготовчу роботу щодо акредитації освітньо-наукових програм підготовки докторів філософії за спеціальностями факультету та розробити план заходів щодо підвищення ефективності підготовки науково-педагогічних кадрів вищої кваліфікації через аспірантуру та докторантуру.
 - 3.2. Протягом 2018/19 навчального року провести роботу щодо
 - 3.3. Продовжити роботу щодо подальшого оснащення лабораторій кафедр сучасними приладами та обладнанням за участю компаній, за замовленнями яких ведеться підготовка фахівців, та філій кафедр на виробництві.
 - 3.4. До 01.05.2019р. розробити заходи щодо удосконалення організації переддипломних та науково-дослідницьких практик студентів магістерської підготовки.
 - 3.5. Проводити постійну роботу щодо представлення наукових напрацювань кафедр у системі трансферу технологій, підготовки конкурентоспроможних заявок для виконання проектів в європейських наукових програмах Erasmus+ KA2 і Горизонт 2020 та публікацій в зарубіжних виданнях, що входять до науково-метричних баз.
4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого проректора Біляковича М.О.

Голова Вченої ради

М. Ф. Дмитриченко

Секретар Вченої ради

О. І. Мельниченко