

*Шановні колеги та здобувачі вищої освіти!*

*Запрошуємо вас до участі у **IV Міжнародній науково-практичній конференції науковців, викладачів та здобувачів вищої освіти, «СУЧАСНІ ДОСЛІДЖЕННЯ: ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ» 2026 р.**, яка відбудеться 12-13 листопада 2026 р.*



Конференція проводиться за наказом ректора Національного транспортного університету від 02.10.2026 р. №118/26

**Конференцію** проводить Національний транспортний університету (Україна).

## **ОРГАНІЗАТОРИ КОНФЕРЕНЦІЇ**

1. Міністерство освіти і науки України.
2. Національний транспортний університет, Україна.
3. Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля, Україна.
4. Національний університет «Львівська політехніка», Україна.
5. Kaunas University of Technology, Lithuania.
6. Faculty of Transport of the Warsaw University of Technology, Poland.
7. Institute of Power Engineering of the Academy of Sciences of Moldova, Moldova
8. Institute of Power Engineering of the Technical University of Moldova, Moldova

## **МЕТА КОНФЕРЕНЦІЇ**

- обмін ідеями та обговорення результатів досліджень в галузі залізничного транспорту та електроенергетики;
- розширення наукового кругозору дослідників із відповідних галузей знань;
- інформування широкого кола вчених та практиків щодо існуючих сучасних проблем у транспортній галузі;
- встановлення контактів, налагодження зв'язків фахівців з наукових, навчальних та виробничих вітчизняних і закордонних закладів;
- залучення вчених і фахівців різних відомств до співпраці та кооперації щодо розв'язання актуальних сучасних наукових проблем транспортного сектору.

## **СЕКЦІЇ КОНФЕРЕНЦІЇ**

Секція 1. Сучасні транспортні засоби: конструкція, експлуатація та технічний розвиток.

Секція 2. Електрична інженерія, енергозбереження та енергоефективність на транспорті.

Секція 3. Організація перевезень, транспортна логістика та управління транспортними процесами.

Секція 4. Інновації у транспортній інфраструктурі та технологіях її експлуатації.

Секція 5. Цифрові технології, програмна інженерія та автоматизація транспортних систем.

Секція 6. Сталий розвиток транспорту та екологічна безпека.

### КАЛЕНДАР КОНФЕРЕНЦІЇ

|                                                                                                                      |                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Прийом заявок на участь та тез доповідей:<br><i><a href="mailto:inconfkizt@ntu.edu.ua">inconfkizt@ntu.edu.ua</a></i> | до 25 жовтня 2026 р. |
| Розгляд надісланих матеріалів членами наукового комітету конференції                                                 | 31 жовтня 2026 р.    |
| Пленарне засідання конференції                                                                                       | 12 листопада 2026 р. |
| Підведення підсумків конференції                                                                                     | 13 листопада 2026 р. |
| Публікація матеріалів конференції на інтернет ресурсах                                                               | 31 грудня 2026 р.    |
| Отримання електронного збірника матеріалів конференції та сертифікатів про участь <i>за посиланням</i>               | 31 грудня 2026 р.    |

### УМОВИ УЧАСТІ У КОНФЕРЕНЦІЇ

Для участі у роботі наукової конференції необхідно до **25 жовтня 2026 р.** на електронну адресу оргкомітету [inconfkizt@ntu.edu.ua](mailto:inconfkizt@ntu.edu.ua) надіслати:

- а) заявку на участь у конференції (Додаток А);
- б) тези до збірника матеріалів, що оформлені згідно вимогам (Додаток Б).

**Всі тези проходять перевірку системою антиплагіат! У разі недотримання вимог до оформлення тез, оргкомітет залишає за собою право не публікувати невідповідні матеріали!**

**Робочі мови конференції:** українська, англійська.

**Форма участі:** дистанційна.

**Участь у конференції безкоштовна!**

Після завершення конференції подані тези увійдуть до електронного збірника матеріалів IV Міжнародної науково-практичної конференції науковців, викладачів та здобувачів вищої освіти «СУЧАСНІ ДОСЛІДЖЕННЯ: ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ», який буде розміщений в <https://kizt.ntu.edu.ua/research-activities/>. Кожному учаснику буде надано електронний збірник матеріалів конференції та сертифікат про участь у конференції.

### КОНТАКТНА ІНФОРМАЦІЯ

Питання щодо участі у конференції та оформлення тез доповідей надсилайте на електронну адресу: [inconfkizt@ntu.edu.ua](mailto:inconfkizt@ntu.edu.ua)

*Голова організаційно-видавничого комітету* – Карашук Вікторія Олександрівна, к.т.н., доцент кафедри електромеханіки та рухомого складу залізниць навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету

*Відповідальний секретар* – Дорошенко Олександра Юрійвна, – к.т.н., доцент кафедри залізничної колії та колійного господарства навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету

*Технічний редактор конференції* – Малюк Сергій Валентинович, старший викладач кафедри електромеханіки та рухомого складу залізниць навчально-наукового Київського інституту залізничного транспорту Національного транспортного університету

Пленарне засідання IV Міжнародній науково-практичній конференції «СУЧАСНІ ДОСЛІДЖЕННЯ: ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Час проведення: 12 листопада 2026 11:00 AM за Київським часом

Підключення до Zoom Конференції:

<https://us02web.zoom.us/j/5176437184?pwd=aw5XXqJaJpJctwAKaq0A7QYicf91pH.1>

Ідентифікатор конференції: 517 643 7184

Код доступу: 65zqjU

Додаток А

## **ЗАЯВКА**

**для участі у роботі IV Міжнародної науково-практичної конференції  
науковців, викладачів та здобувачів вищої освіти «СУЧАСНІ  
ДОСЛІДЖЕННЯ: ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА ТА ІННОВАЦІЙНІ  
ТЕХНОЛОГІЇ» 2026**

*Подається на кожного автора окремо*

|    |                                                                      |
|----|----------------------------------------------------------------------|
| 1. | Прізвище, ім'я та по батькові <b>повністю</b>                        |
| 2. | Країна                                                               |
| 3. | Місто розташування та назва закладу                                  |
| 4. | Вчене звання, науковий ступінь, посада або освітній поточний ступінь |
| 5. | E-mail                                                               |
| 6. | Назва секції                                                         |
| 7. | Тема доповіді                                                        |

Додаток Б

## **ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ТЕЗ**

Електронний варіант тез у вигляді файлу MS Word for Windows із назвою: *номер секції Прізвище першого автора* (наприклад, «5\_Іваненко») надсилається електронною поштою на адресу: [inconfkizt@ntu.edu.ua](mailto:inconfkizt@ntu.edu.ua)

Обсяг тез – до 2-х сторінок.

Тези подаються у такому оформленні:

- формат аркуша – А4, всі поля по 2 см;
- шрифт: *Times New Roman*; розмір: дані про авторів та текстова частина тез – кегль №14, міжрядковий інтервал 1,0; література – 12 кеглів, міжрядковий інтервал 1,0;

- номер и назва секції – кегль №14 (*курсивом*, посередині);
- через рядок – назва тез (**великими літерами, жирним**, посередині, шрифт – кегль №14, міжрядковий інтервал 1,0);
- через рядок – прізвище та ініціали авторів (**жирним, курсивом**), вчене звання, посада або освітній ступінь навчання (для здобувачів освіти), електронна адреса (звичайний шрифт, посередині) – кегль №14, міжрядковий інтервал 1,0;
- наступний рядок – назва навчального закладу (*курсивом*, посередині– 14 кеглів, міжрядковий інтервал 1,0);
- наступний рядок – країна та місто автора;
- через рядок назва та дані авторів англійською мовою з тим самим оформленням;
- через рядок подається основний текст, без переносів, міжрядковий інтервал 1,0; абзацний відступ – 1 см.;
- посилання в тексті подавати у квадратних дужках із зазначенням порядкового номера джерела [3]. Посилання на кілька джерел одночасно подаються таким чином: [1, 3, 7]. Джерела в переліку посилань нумеруються вручну, без використання функції меню Word «Формат – Список – Нумерований»;
- через рядок після основного тексту подається **Л і т е р а т у р а** у порядку її використання в тексті (не більше 5 джерел), весь список повинен бути **тільки одним** з стандартів: міжнародним бібліографічним стандартом АРА або у відповідності зі стандартом ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні вимоги та правила складання», шрифт *Times New Roman*, розмір кегль №12, міжрядковий інтервал 1,0).

***Увага! Посилання на російських та білоруських авторів неприйнятні.***

- обов'язковими структурними елементами тез є: **актуальність та мета дослідження, основний текст, висновки**;
- сторінки тез не нумерувати;
- **не використовувати автоматичне введення маркерів або нумерації.**

Усі рисунки й таблиці повинні мати назви та номери (у випадку, коли в одному матеріалі міститься два і більше названих елементів) написані курсивом, наприклад, «Рисунок 1 – Розрахункова схема...» або «Таблиця 1 – Показники...» (кегль №12).

Матеріали до збірника тез буде подано в авторській редакції. Відповідальність за достовірність матеріалів, які подані до збірника, несуть автори та керівники (для здобувачів). **Індекс унікальності (оригінальності) тексту тез поданих до збірника повинен складати не менше 75%.** При редагуванні та підготовці збірки редакція залишає за собою право на зміну секцій, обґрунтовані редагування та виправлення матеріалів зі збереженням тексту і стилю автора.



***Запрошуємо до співпраці!***

## **Зразок оформлення тез доповіді:**

*Секція 2. Електрична інженерія, енергозбереження та енергоефективність на транспорті*

### **ДОСЛІДЖЕННЯ ВІБРАЦІЙНОГО ДІАГНОСТИЧНОГО УСТАТКУВАННЯ ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНИХ СИСТЕМ**

**Петренко М.М.** – магістрант, petrenkomm@ukr.net

**Семененко К.Д.** – бакалаврант, semenenko@ukr.net

**Іваненко В.В.** – д.т.н., проф., ivanenkovv@ukr.net

*Навчально-науковий Київський інститут залізничного транспорту  
Національного транспортного університету  
Україна, м. Київ*

### **RESEARCH OF VIBRATION DIAGNOSTIC EQUIPMENT OF ELECTROMECHANICAL SYSTEMS**

**Petrenko M.M.** – master's student, petrenkomm@ukr.net

**Semenenko K.D.** – bachelor's student, semenenko@ukr.net

**Ivanenko V.V.** – Doctor of Technical Sciences, Professor, ivanenkovv@ukr.net

*Educational and Research Kyiv Institute of Railway Transport  
of the National Transport University  
Ukraine, Kyiv*

**Актуальність дослідження** зумовлена.....

**Метою роботи** є проведення оглядового аналізу вібраційних процесів  
різної природи, що виникають в електричних машинах.....

**Висновки.** В результаті проведеного аналізу, досліджень та ін.....

#### **Л і т е р а т у р а**

1. Кутін В.М. Діагностика електрообладнання: навчальний посібник /В.М. Кутін, М.О. Ілюхін, М.В. Кутіна. Вінниця: ВНТУ, 2013. 161 с.
2. Національна бібліотека України імені В.І. Вернадського [Електронний ресурс]: [Веб-сайт]. Електронні дані. Київ: НБУВ, 2013-2015. Режим доступу: [www.nbuv.gov.ua](http://www.nbuv.gov.ua) (дата звернення 25.09.2023) Назва з екрана.
3. Goolak, S., Riabov, I., Tkachenko, V., Sapronova, S., Rubanik, I. Model of pulsating current traction motor taking into consideration magnetic losses in steel. Electrical Engineering and Electromechanics this link is disabled, 2021, 2021(6), pp.11-17.

*Dear colleagues and higher education students!*

*We invite you to participate in the **4th International Scientific and Practical Conference for researchers, lecturers and higher education students "MODERN RESEARCH: TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND INNOVATIVE TECHNOLOGIES" (2026)**, which will take place on November 12–13, 2026.*



The conference is being held pursuant to Order No. 118/26 of the Rector of the National Transport University, dated October 2, 2026.

**The conference is organized by the National Transport University (Ukraine).**

### **CONFERENCE ORGANIZERS**

1. Ministry of Education and Science of Ukraine.
2. National Transport University, Ukraine.
3. Volodymyr Dahl East Ukrainian National University, Ukraine.
4. Lviv Polytechnic National University, Ukraine.
5. Kaunas University of Technology, Lithuania.
6. Faculty of Transport of the Warsaw University of Technology, Poland.
7. Institute of Power Engineering of the Academy of Sciences of Moldova, Moldova
8. Institute of Power Engineering of the Technical University of Moldova, Moldova

### **PURPOSE OF THE CONFERENCE**

- exchanging of ideas and discussion of research results in the fields of railway transport and electric power engineering;
- broadening the scientific horizons of researchers from relevant fields of knowledge;
- informing a wide range of scientists and practitioners about current issues in the transport industry;
- establishing contacts and fostering connections among specialists from domestic and foreign research, educational, and industrial institutions;
- engaging scientists and specialists from various agencies in collaboration and cooperation to address pressing contemporary scientific challenges in the transport sector.

### **CONFERENCE SECTIONS**

Section 1. Modern transport vehicles: design, operation, and technical development.

- Section 2. Electrical engineering, energy conservation, and energy efficiency in transport.
- Section 3. Transport organization, logistics, and management of transport processes.
- Section 4. Innovations in transport infrastructure and operational technologies.
- Section 5. Digital technologies, software engineering, and automation of transport systems.
- Section 6. Sustainable transport development and environmental safety.

### CONFERENCE SCHEDULE

|                                                                                                                          |                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| Acceptance of applications for participation and abstracts:<br><i><b>inconfkizt@ntu.edu.ua</b></i>                       | <b>by October 25, 2026</b> |
| Review of submitted materials by members of the conference scientific committee                                          | <b>October 31, 2026</b>    |
| Plenary session of the conference                                                                                        | <b>November 12, 2026</b>   |
| Conference wrap-up                                                                                                       | <b>November 13, 2026</b>   |
| Publication of conference materials on online resources                                                                  | <b>December 31, 2026</b>   |
| Accessing the electronic collection of conference materials and certificates of participation via <i><b>the link</b></i> | <b>December 31, 2026</b>   |

### CONFERENCE PARTICIPATION TERMS AND CONDITIONS

To participate in the scientific conference, please send the following to the organizing committee's email address ***inconfkizt@ntu.edu.ua*** **by October 25, 2026:**

- a) a conference participation application (Appendix A);
- b) an abstract for the conference proceedings, formatted according to the requirements (Appendix B).

**All abstracts undergo an anti-plagiarism check! The organizing committee reserves the right not to publish materials that do not meet the formatting requirements!**

**Conference working languages:** Ukrainian, English.

**Participation format:** remote.

**Participation in the conference is free of charge!**

Following the conference, the submitted abstracts will be included in the electronic proceedings of the 4th International Scientific and Practical Conference for researchers, faculty, and higher education students titled "MODERN RESEARCH: TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND INNOVATIVE TECHNOLOGIES," which will be available at <https://kizt.ntu.edu.ua/research-activities/>. Each participant will receive the **electronic conference proceedings and a certificate of participation.**

### CONTACT INFORMATION

Please send inquiries regarding conference participation and the formatting of paper abstracts to the email address: ***inconfkizt@ntu.edu.ua***

*Chair of the Organizing and Publishing Committee* – Viktoriia Karashchuk, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor at the Department of Electromechanics and Railway Rolling Stock, Educational and Research Kyiv Institute of Railway Transport of the National Transport University

*Executive Secretary* – Oleksandra Doroshenko, Candidate of Technical Sciences, Associate Professor at the Department of Railway Track and Track Facilities, Educational and Research Kyiv Institute of Railway Transport of the National Transport University

*Conference Technical Editor* – Serhii Maliuk, Senior Lecturer at the Department of Electromechanics and Railway Rolling Stock, Educational and Research Kyiv Institute of Railway Transport of the National Transport University

Plenary Session of the 4th International Scientific and Practical Conference "MODERN RESEARCH: TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND INNOVATIVE TECHNOLOGIES"

Date and time: November 12, 2026, at 11:00 AM Kyiv time

Joining the Zoom meeting:

<https://us02web.zoom.us/j/5176437184?pwd=aw5XXqJaJpjctwAKaq0A7QYicf91pH.1>

Conference ID: 517 643 7184

Access code: 65zqjU

Appendix A

## APPLICATION

**to participate in the 4th International Scientific and Practical Conference for researchers, lecturers and higher education students "MODERN RESEARCH: TRANSPORT INFRASTRUCTURE AND INNOVATIVE TECHNOLOGIES" 2026**

*To be submitted separately for each author.*

|    |                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------|
| 1. | Full name (surname, first name, and patronymic)                     |
| 2. | Country                                                             |
| 3. | City and name of institution                                        |
| 4. | Academic rank, academic degree, position, or current level of study |
| 5. | E-mail                                                              |
| 6. | Section title                                                       |
| 7. | Presentation title                                                  |

Appendix B

## REQUIREMENTS FOR ABSTRACT FORMATION

The electronic version of the abstract – in the form of an MS Word for Windows file named "*section number\_the first author's surname*" (e.g., "5\_Ivanenko") – should be sent via email to the following address: [inconfkizt@ntu.edu.ua](mailto:inconfkizt@ntu.edu.ua)

Abstract length: up to 2 pages.

Formatting requirements:

- page format: A4, 2 cm margins on all sides;
- font: *Times New Roman*; size: author details and main text – 14 pt, 1.0 line spacing; references – 12 pt, 1.0 line spacing;

- section number and title – 14 pt (*italics*, centered);;
- skip a line – title of the abstract (**uppercase, bold**, centered, 14 pt, 1.0 line spacing);
- skip a line – author(s) surname and initials (**bold, italics**), academic rank, position or degree/level of study (for students), email address (regular font, centered) – 14 pt, 1.0 line spacing;
- next line – name of the educational institution (*italics*, centered, 14 pt, 1.0 line spacing);
- next line – author's country and city;
- skip a line – title and author details in English, using the same formatting;
- skip a line – main text, no hyphenation, 1.0 line spacing; paragraph indentation – 1 cm;
- in-text citations: in square brackets indicating the source's reference number [3]. Citations of multiple sources simultaneously: [1, 3, 7]. Sources in the list of references are numbered manually, without using the Word menu function "Format – List – Numbered";
- after a blank line following the main text, the "**R e f e r e n c e s**" section is presented, listing sources in the order of their appearance in the text (maximum of 5 sources); the entire list must adhere **to one** of the following standards: the international APA bibliographic standard or DSTU 8302:2015 "Information and documentation. Bibliographic reference. General requirements and compilation rules" (*Times New Roman* font, size 12, 1.0 line spacing).

***Attention! References to Russian and Belarusian authors are not acceptable.***

- mandatory structural elements of the abstract are: ***relevance and aim of the research, main text, and conclusions***;
- do not number the pages of the abstract;
- **do not use automatic bulleting or numbering.**

All figures and tables must have titles and numbers (if the material contains two or more such elements) in *italics* – for example, "*Figure 1 – Calculation diagram...*" or "*Table 1 – Indicators...*" (font size 12).

Materials for the collection of abstracts will be published in the form submitted by the authors. Authors and supervisors (in the case of degree-seeking students) bear responsibility for the accuracy of the submitted materials. **The uniqueness (originality) index of the submitted abstracts must be at least 75%.** During the editing and compilation process, the editorial board reserves the right to reorganize sections and make necessary edits or corrections to the materials, while preserving the author's original text and style.



***We invite you to cooperate!***

# **SAMPLE THE DESIGN OF MATERIALS**

*Section 2. Electrical engineering, energy conservation, and energy efficiency in transport*

## **RESEARCH OF VIBRATION DIAGNOSTIC EQUIPMENT OF ELECTROMECHANICAL SYSTEMS**

**Petrenko M.M.** – master's student, petrenkomm@ukr.net

**Semenenko K.D.** – bachelor's student, semenenko@ukr.net

**Ivanenko V.V.** – Doctor of Technical Sciences, Professor, ivanenkovv@ukr.net

*Educational and Research Kyiv Institute of Railway Transport  
of the National Transport University*

*Ukraine, Kyiv*

**Relevance of the study** is determined by.....

**Research Purpose** is to conduct an overview analysis of vibrational processes of various nature occurring in electrical machines, as well as the analysis of modern methods for detecting faults and assessing the technical condition of electrical equipment by vibration parameters [1].

Main text.....

**Conclusions.** As a result of the analysis, it has been found .....

### **R e f e r e n c e s**

1. Asfani, D. A., Negara, I. M. Y., Hernanda, I. G. N. S., Fahmi, D., Muljadi, E., & Nelms, R. M. (2020). Methods to Determine the Stator Inter-turn Short Circuit in an Induction Motor with Installed Rotor. In: 2020 IEEE Energy Conversion Congress and Exposition (ECCE), 7-13.
2. Wissam Dehina & Mohamed Boumehraz (2022). Experimental investigation in induction motors using signal processing techniques for early detection of inter-turn short circuit faults, International Journal of Modelling and Simulation, 42:5, 855-867.
3. Goolak, S., Riabov, I., Tkachenko, V., Saponova, S., & Rubanik, I. (2021). Model of pulsating current traction motor taking into consideration magnetic losses in steel. Electrical Engineering & Electromechanics, (6), 11-17.